

VÄSTRA SERIEFÖRENINGEN MOTOCROSS Serieregler 2025

§1 Organisation

Västra Serieföreningen Motocross handlägger organisatoriska och administrativa frågor.

§2 Antal lag

Åtta klubbtag per Division. Antal klubbtag kan vara mindre än åtta.

§3 Deltagare

För deltagande fordras giltig Svemo eller Nordisk licens för motocross. Minst Nationell licens från 15 år. Tillfällig licens ska lösas på Svemo TA innan tävling.

§4 Lagsammansättning

Max 9 ordinarie förare lag i representationslaget.

Max 3 ordinarie förare plus reserver / lag i reservlaget.

Ryggnummer är frivilligt men Klubbtröja ska användas i alla heat, behövs ej på träning.

Varje förare skall välja eget fast startnummer i Svemo Ta. Det görs i startnummerserien (serien västra). Varje förare ska ha samma startnummer hela säsongen.

Föraren kan delta med de startnumren i både representationslaget och reservlaget.

Nackskydd bör vara innanför klubbtröjan.

§5 Startnummer / Bakgrundsfärg

Startnummer och nummerplåtar skall följa SR §3.6.2 och skiss SR §3.6.3. Även färger på siffror och nummerplåtar skall följa SR §3.6.5. Nummer på motorcykel och eventuellt på klubbtröja skall stämma med det som föraren är anmäld med. Felaktigt startnummer på klubbtröja skall tejpas över med hel platta.

Förare som inte uppfyller ovan blir varnad efter träning! Kör förare ut till heat utan att ha åtgärdat anledningen till varningen skall föraren betala en straffavgift på 500:- per heat tills det att felet är åtgärdat!

§6 TR

Tillägsregeln (TR) skall läggas in i Svemo TA 4 veckor innan tävlingsdagen TR ska vara en PDF-fil

§7 Anmälan

Skall vara arrangörsklubben tillhanda senast Måndag 23:59 före aktuell tävlingsdag.

Anmälan och betalning skall göras via Svemo TA. **OBS: Arrangerande klubb måste lägga in anmälningsavgiften om 3000 kr i Svemo TA för att få betalt.**

Alla förare anmäls till tävlingen och fördelas till respektive heat, (genom kvalheat) efter träningen.

Lagledare anmäler lag före träningsstart (se tidschema) OBS! Laganmälan påskriften av aktuell förare. Förarna och Lagledaren ansvarar för att förarna har rätt licens och maskinklass.

Anmälningsavgift, om 3000 kr betalas till arrangerande klubb senast måndag 23:59 innan tävling.

§8 Supervisor

Västra MX utser supervisor samt beslutar om vilka tävlingar, oavsett karaktär/status, som ska ha supervisor närvarande. Respektive arrangör står för arvode och ersättningen till supervisor. Nivån på ersättningen regleras i Svemo Spar.

§9 Depå

Deltagande lag skall erbjudas plats i depån lagvis.

§10 Maskiner

Valfria maskinklasser

§11 Deltävlingar

§11.1 Sex deltävlingar körs i alla divisioner.

Efter den sista deltävlingen flyttas de 2 sista lagen i Div.1 ner till Div.2 nästkommande år. I Div.2 N och Div.2 S flyttas segraren upp till Div.1 nästkommande år.

Om 1:an i någon Div.2 inte kunna delta i Div.1, så går det till 2:an i den divisionen.

Skulle inte vinnande lag i Div.2 vilja gå upp av någon anledning, förloras inkörda prispengar.

Om någon klubb ej har reservlag skall ändå denna klubb arrangera heat för reservlag.

Tävlingsdagarna planeras av VMF MX Kommitté/Västra Serieföreningen MX i samråd med klubbarna. Efter fastställda tävlingsdagar (dock senast 1 april aktuellt år) ska ev. flytt av tävling ske i samråd med deltagande lag i resp. division och Serieföreningen.

Alla divisioner ska köra med transponder/tidtagningssystem. Manuell backup skall finnas, alternativt videokamera som spelar in samtliga varvpassager.

§11.2 Klubb som uteblir från tävling debiteras en avgift om **5 000** kr av Serieförening. Det krävs dock minst 4 startande förare per lag, för att räknas som en laganmälan, annars straffavgift.

§11.3 Klubb som ställer in sin tävling debiteras en avgift om **30 000** kr av Serieförening. Varav **25 000** kr går till övriga klubbar i den div som det gäller, **5 000** kr går till Serieföreningen.

§12 Träning

Alla förare i Representationslaget skall beredas träning om 20 minuter inklusive startträning. Inleds med startträning.

Träning indelas av respektive lagledare med 3 förare i varje grupp, fördelat på 3 träningsgrupper. Lagledaren fördelar sina förare så jämt det går med dom förare han har att tillgå för dagen, där de bästa kör i 3:dje träningsgruppen.

Klubbarna skall ha minst 4 förare i Representationslaget för att resultat skall räknas. Annars böter enligt § 11.2. Reservlaget kör en 20 minuters träning inkl. startträning, kan samköras med träningsgrupp 1 om det finns utrymme gällande antal förare.

§13 Representationsserien

Det skall köras 3 kvalheat, om något lag ej har fullt antal förare så skall dessa fördelas lika mellan kvalheaten. Lagledaren bestämmer vilka som skall köra i respektive kvalheat.

Efter dom 3 kvalheaten tas dom 10 bästa från varje kvalheat ut till A-Final, sedan 11-20 till B-Final och 21-30 till C-Final. Vi kör alla tävlingar med 30 grind.

Det är fritt för lagledaren att flytta förare under dagen, dock får en förare inte köra mer än 2 Final heat. Lagledaren förfogar sedan över tillkörda placeringar och kan tillsätta dessa efter eget beslut.

Placering på grind i Finalerna: Enligt placering i kvalheaten 1:an i kval 1 som 1:a. 1:an i kval 2 som 2:a. 1:an i kval 3 som 3:a osv.

Vid ej full startgrind kan tävlingsledaren tillsammans med lagledarna bestämma att samköra C final + Reservlagsserien.

Körtiden är samma som för C finalen. Poängen måste särskiljas.

Glöm då inte att göra resultatlistor var för sig, en för C finalen och en för Reservlaget.

§14 Reservlagsserien

Först skall klubben fylla upp sitt representationslag, sedan fyller man i reserven.

Man utdelar poäng endast till de 3 bäst placerade förare per lag, men i mån av plats får man ta med fler. Placering på grind, enligt arrangörsordning. Hemmalag först.

Reservlaget följer alltid representationslaget.

§15 Körtider

- | | | |
|----|-------------------|--|
| 1. | Träning | 20 min |
| 2. | Kvalheat | 15 min + 2 varv |
| 3. | 2 st A-finaler | 20 min + 2 varv |
| | 1 st B-final | 20 min + 2 varv |
| | 1 st C-final | 15 min + 2 varv (kan samköras med Reservheat nr:2) |
| 4. | Träning Reservlag | 20 min |
| | 2 st finaler | 15 min + 2 v |

§16 Förarpoäng

För att räknas / få poäng måste föraren ha genomfört 50% av segrarens körda varv.

Representationslaget:

Poäng utdelas per heat i A-finalerna enligt 1:an 75 poäng, 2:an 74 poäng osv. i rak fallande skala. B-finalen enligt 1:an 45 poäng, 2:an 44 poäng 3:an 43 poäng osv. C-finalen 1:an 15 poäng 2:an 14 poäng 3:an 13 poäng osv.

B-final och C-final ger dubbla poäng om man bara kör ett heat, annars enkel poäng i bägge finalerna.

Förare som uteblir blir utan poäng.

Reservlaget: Poäng utdelas per heat enligt följande, 1:an får 30 poäng, 2:an 29 poäng o s v.

Endast de 3 bäst placerade förare/lag får poäng.

Poängen laget kört till sig i de båda heaten räknas samman till lagets totala antal förarpoäng. Om ett lag har fler än 3 förare i heaten så räknas de ej (får inga poäng.)

Förare som uteblir blir utan poäng.

§17 Lagpoäng

Representationslaget: Utdelas enligt skala 8,7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng från A-Final 1 och 2, B-final och C-final (Där dom 6 bästa resultaten per lag för dagen kommer att fördela lag poängen).

Dagstotalen räknas på de under dagen 6 bästa resultaten i respektive klubb, från 2 st A-Finaler, 1 st B-Final och 1 st C-Final, men de övriga 3 förarna tar då bort poäng från lag som inte kvalat in i de övre Finalerna samt att de bidrar till Dagstotalen för 9 förare i laget.

Reservlaget: Utdelas enligt skala 8,7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng efter två heat.

Vid lika förarpoäng används de skiljeregler som gäller vid Solo-SM.

§18 Publik

Division 1 önskas att den körs inför publik om så är möjligt.

§19 Slutresultat efter genomförd serie

§19.1 Det lag som efter genomförd serie har flest lagpoäng vinner sin Division (om fler lag har samma lagpoäng placeras lag med flest förarpoäng före).

§19.2 Lag 7-8 i Div.1 flyttas ner till Div.2 nästkommande år. Segrarna i Div.2 flyttas upp till Div.1.

§19.3 Div.1 erhåller 1:an, 2:an och 3:an plakett samt en ersättning som utbetalas enligt följande.

1:an **7000 kr**, 2:an **4000 kr**, och 3:an **2000 kr**

Div. 2 erhåller 1:an, 2:an och 3:an plakett samt en ersättning som utbetalas enligt följande.

1:an **3000 kr**, 2:an **1500 kr**, och 3:an **750 kr**.

(Totalt 23500 Kr)

§20 Upp/Nedflyttning mellan Divisionerna

Serieföreningens styrelse äger rätten att besluta om ev. önskemål om flytt mellan Divisionerna när särskilda skäl föreligger. Klubbs styrelse måste först inkomma med skrivelse till Serieföreningens styrelse och ange skäl till upp/nedflyttning.

§21 Administrationsavgift

Bestäms och uttages av Västra Serieföreningen Motocross.

Avgift 2025: Medlemsavgift / klubb 1500 kr, Lagavgift 2000 kr.

§22 Resultat

Arrangören & Tidtagaren ansvarar för att anslagna resultatlistorna senast kl. 21.00, samma dag som tävlingsdagen läggs ut på mxsm.nu, Svemo TA samt uppdaterat Excellfilen i Dropboxen (I Dropboxen finns en manual när ni fått inloggningen).

Meddela vastraserieföreningen@outlook.com 2 veckor före Er klubbs hemmatävling om Ni inte fått inloggning.

En resultatlista ska innehålla: Arrangör, datum, vilken div ex Div 2 södra, vilken final, i reservlag vilket heat, startnr, placering, namn, klubb, poäng, antal varv, tot. körtid,

Följande kan orsaka att en avgift på 5 000 kr faktureras arrangören från Serieföreningens styrelse.

Resultaten godkänns inte av Supervisor på grund av osäkerhet kring riktigheten. Resultaten laddas inte upp/publiceras på MXSM.nu / Dropboxen före 21.00 på tävlingsdagen. Avsaknad av

fungerande transpondersystem, eller avsaknaden av manuell varvräkning.

Räknefel exempelvis förare som ej fått poäng trots att denne har kört minst 50% enligt § 16 kan justeras i efterhand av Serieföreningens resultatansvarig i samråd med arrangörens resultatansvarig & Supervisor.

§23 Låneförare/Utländska förare inför 2025

Blankett för detta ligger på Västras hemsida.

Förarens klubb skall inte vara med i Västras seriesystem men klubben ska tillhöra Västra Distriktet eller närliggande distrikt vars klubb ej har serielag i sitt distrikt samt för nordiska förare. Skall godkännas av både förare, förarens klubb och klubben föraren ska köra serietävlingar för genom underskrift och klubbstämpel.

Klubb får inte låna in mer än 3 förare.

Anmälan skall vara Västra Serieförening Motocross tillhanda senast 31 Mars (poststämpel gäller inte) samma år som förarna ska köra. Se särskild lista på vilka som är godkända 2025.

Vid frågor om seriereglerna maila: vastraserieforeningen@outlook.com

Lämnas till den som sköter Resultaten för er tävling

§15 Körtider

- | | | |
|----|----------------------|---|
| 1. | Träning | 20 min inkl. startträning |
| 2. | Kvalheat 3 st | 15 min + 2 varv |
| 3. | A-finaler | 20 min + 2 v |
| | B-final | 20 min + 2 v |
| | C-final | 15 min + 2 v |
| 3. | Träning Reservlag | 20 min |
| | Reservlag | 15 min + 2 v (C-final kan samköras med Reservheat nr 2) |

§16 Förarpoäng

För att räknas/få poäng måste föraren ha genomfört 50% av segrarens körda varv.

Representationslaget:

Poäng utdelas per heat i A-finalerna enligt 1:an 75 poäng, 2:an 74 poäng osv. i fallande skala.

B-final 1:an 45 poäng, 2:an 44 poäng osv. C-final 1:an 15 poäng resterande i fallande skala.

B-final och C-final ger dubbla poäng om man bara kör ett heat, annars enkel poäng i bägge finalerna.

Förare som uteblir blir utan poäng

Reservlaget: Poäng utdelas per heat enligt följande, 1:an får 30 poäng, 2.an 29 poäng o s v.

Endast de 3 bäst placerade förare/lag får poäng.

Poängen laget kört till sig i de båda heaten räknas samman till lagets totala antal förarpoäng.

Om ett lag har fler än 3 förare i heaten så räknas de ej (får inga poäng.)

Förare som uteblir blir utan poäng.

§17 Lagpoäng

Representationslaget: Utdelas enligt skala 8,7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng från 2 st A-finaler, B-final och C- final. Dagstotalen räknas på de under dagen 6 bäst placerade förare i respektive klubb. Finalerna räknas var för sig, och man får då poäng från varje final som sedan slås ihop.

Reservlaget: Utdelas enligt skala 8,7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng efter två heat.

Vid lika förarpoäng används de skiljeregler som gäller vid Solo-SM.

Pos.	#	Namn	Klubb	Poäng
1	455	Robert Oskarsson	Hallsbergs MK 1	30
2	653	Antonie Andersson	Hallsbergs MK 2	29
3	625	Fredrik Eriksson	Hallsbergs MK 3	28
4	955	William Bolin	Töreboda MK 1	27
5	399	Tim Kullberg	BMK Uddevalla 1	26
6	599	Philip Alfredsson	BMK Uddevalla 2	25
7	29	Mikael Ahlenflod	Hallsbergs MK 4	24
8	9	Patrick Öberg	BMK Uddevalla 3	23
9	128	Mikael Wiberg	Hallsbergs MK 5	-
10	393	Christian Edström	Hallsbergs MK 6	-
11	136	Kevin Hjertberg	Lidköpings MCK 1	22
12	485	Leo Lantz	Töreboda MK 2	21
13	145	Madde Karlsson	Karlskoga-Degerfors MK 1	20
14	83	Håkan Björling	Töreboda MK 3	19
15	911	Pontus Nilsson	Hagfors MS 1	18
16	322	Patrik Andersson	Hallsbergs MK 7	-
17	187	Robert Johansson	Töreboda MK 4	17
18	133	Nils Jönsson	Lidköpings MCK 2	16
19	216	Tomas Magnusson	BMK Uddevalla 4	15
20	323	Jack Taja	BMK Uddevalla 5	-
21	620	Elliot Johansson	Töreboda MK 5	-
22	448	Magnus Ålberg	Karlskoga-Degerfors MK 2	14
23	577	Linus Ålberg	Karlskoga-Degerfors MK 3	13
24	283	Andreas Adolfsson	Töreboda MK 6	-

Hallsbergs MK's 5:e & 6:e förare får inte poäng.

Hallsbergs MK's 7:e förare får inte poäng.

BMK Uddevalla's & Töreboda MK's 5:e förare får inte poäng.

Töreboda MK's 6:e förare får inte poäng.

Poängtabellen fortsätter med Lidköpings MCK's 1:e förare.

Poängtabellen fortsätter med Töreboda MK's 4:e förare.

Poängtabellen fortsätter med Karlskoga-Degerfors MK's 2:e förare.

50% tabell Gäller endast serien

Antal körda varv	Ska ha kört minst	50% av körda varv
20	10	10
19	10	9,5
18	9	9
17	9	8,5
16	8	8
15	8	7,5
14	7	7
13	7	6,5
12	6	6
11	6	5,5
10	5	5
9	5	4,5
8	4	4
7	4	3,5
6	3	3
5	3	2,5
4	2	2

§22 Resultat

Arrangören & Tidtagaren ansvarar för att anslagna resultatlistorna senast kl. 21.00, samma dag som tävlingsdagen läggs ut på mxsm.nu, Svemo TA samt uppdaterat Excellfilen i Dropboxen (i Dropboxen finns en manual när ni fått inloggningen).

Meddela vastramx@svemo.se 2 veckor före Er klubbs hemmatävling om Ni inte fått inloggning

En resultatlista ska innehålla: Arrangör, datum, vilken div ex Div 2 södra, vilken final, i reservlag vilket heat, startnr, placering, namn, klubb, poäng, antal varv, tot. körtid, Följande kan orsaka att en avgift på 5 000 kr faktureras arrangören från Serieföreningens styrelse: Resultaten godkänns inte av Supervisor på grund av osäkerhet kring riktigheten, Resultaten laddas inte upp/publiceras på MXSM.nu/Dropboxen före 21.00 på tävlingsdagen, avsaknad av fungerande transpondersystem, eller avsaknaden av manuell varvräkning.

Räknefel exempelvis förare som ej fått poäng trots att denne har kört minst 50% enligt § 16 kan justeras i efterhand av Serieföreningens resultatansvarig i samråd med arrangörens resultatansvarig & Supervisor.

Exempel Tidsschema 2025

Lagledare: Lämnar in laganmälan 08.45 – 09.00 på skriven av aktuella förare.

Besiktning / Ljudmätning görs av 1/3 del enl anvisningar av arrangerande klubb.

Träning inleds med startträning

Förarmöte i Waitingzon före varje träningsgrupp

09:00 - 09:25 Träning Grupp 1 samt Reservlag (3 förare/lag samt reserv) 20 min

09:25 - 09:50 Träning Grupp 2 (3 förare/lag) 20 min

09:50 – 10:15 Träning Grupp 3 (3 förare/lag) 20 min

10:25 – 10:45 Reservheat kval (3 förare/lag) 10 min + 2 varv

10:45 – 11:10 Kval 1 (Placering 1-10 A, 11-20 B, 21-30 C) 15 min + 2 varv

11:10 – 11:35 Kval 2 (Placering 1-10 A, 11-20 B, 21-30 C) 15 min + 2 varv

11:35 – 12:00 Kval 3 (Placering 1-10 A, 11-20 B, 21-30 C) 15 min + 2 varv

12:20 - 12:40 Lagledarmöte i Klubbstugan

12:00 -13:00 Lunch

13:00 Reservheat 1 (3 förare/lag) 15 min + 2 varv

13:30 A-Final 1 30 Förare 20 min + 2 varv

14:00 B-Final 30 Förare 20 min + 2 varv

14:30 C-Final (eventuellt kan Reservheat 2 samköras) 15 min + 2 varv

14:50 Eventuellt Reservheat 2 15 min + 2 varv

15:10 A-Final 2 30 Förare

Tävlingen är slut ca 16.00

