

VÄSTRA SERIEFÖRENINGEN MOTOCROSS

Serieregler 2023 Div 1, 2N/S och 3.

Ola A. 230416

Röd text=ny text eller regel, Genomstruken text=utgår

- §1 **Organisation**
Västra Serieförningen Motocross handlägger organisatoriska och administrativa frågor.
- §2 **Antal lag**
Sju klubbtag/division. Antal klubbtag/division kan vara mindre än sju.
- §3 **Deltagare**
För deltagande fordras giltig Svemo eller Nordisk licens för motocross. Elit, senior, junior, eller bredd
Tillfällig licens ska lösas på Svemo TA innan tävling.
- §4 **Lagsammansättning**
Max 8 ordinarie förare lag i representationslaget.
Max 4 ordinarie förare plus reserver/lag i reservlaget.
Ryggnummer är frivilligt men Klubbtröja ska användas i alla heat.
Varje förare skall välja eget fast startnummer i Svemo Ta. Det görs i startnummerserien (serien västra).
Varje förare ska ha samma startnummer hela säsongen.
Föraren kan delta med de startnumren i både representationslaget och reservlaget.
Nackskydd bör vara innanför klubbtröjan.
- §5 **Startnummer / Bakgrundsfärg**
Startnummer och nummerplåtar skall följa SR §3.6.2 och skiss SR §3.6.3. Även färger på siffror och nummerplåtar skall följa SR §3.6.5. Nummer på motorcykel och eventuellt på klubbtröja skall stämma med det som föraren är anmäld med. Felaktigt startnummer på klubbtröja skall tejpas över med hel platta.
Förare som inte uppfyller ovan blir varnad efter träning! Kör förare ut till heat utan att ha åtgärdat anledningen till varningen skall föraren betala en straffavgift på 500:- per heat tills det att felet är åtgärdat!
- §6 **TR**
Tillägsregeln (TR) skall läggas in i Svemo TA 4 veckor innan tävlingsdagen TR ska vara en PDF-fil.
- §7 **Anmälan**
Skall vara arrangörsklubben tillhanda senast 4 dagar före aktuell tävlingsdag.
Anmälan ska göras via Svemo TA.
Alla förare anmäls till tävlingen och fördelas till respektive heat (reserv, kval 1 eller kval 2) efter träningen.
Lagledare anmäler lag före träningsstart (se tidschema) OBS! Laganmälan påskrivna av aktuell förare.
Förarna och Lagledaren ansvarar för att förarna har rätt licens och maskinklass.
- §8 **Supervisor**
Västra MX utser supervisor samt beslutar om vilka tävlingar, oavsett karaktär/status, som ska ha supervisor närvarande. Respektive arrangör står för arvode och ersättningen till supervisor. Nivån på ersättningen regleras i Svemo Spar.
- §9 **Depå**
Deltagande lag skall erbjudas plats i depån lagvis.
- §10 **Maskiner**
Valfria maskinklasser
- §11 **Deltävlingar**
- §11.1 Sju deltävlingar körs i alla divisioner där minst 7 lag deltar.
Annars körs lika många deltävlingar som det är antal lag i division.
Om någon klubb ej har reservlag skall ändå denna klubb arrangera heat för reservlag.
Men Dock måste 3 lag eller 12 förare vara anmälda vid anmälningstidens utgång.
Alla lag skall arrangera hemmatävling.
Tävlingsdagarna planeras av VMF MX Kommitté/Västra Serieförningen MX i samråd med klubbarna. Efter fastställda tävlingsdagar (dock senast 1 april aktuellt år) ska ev. flytt av tävling ske i samråd med deltagande lag i resp. division och Serieförningen.
Alla divisioner ska köra med transponder/tidtagningssystem. Manuell backup skall finnas.
- §11.2 Klubb som uteblir från tävling debiteras en avgift om 3 000 kr av Serieförningen.
- §11.3 Klubb som ställer in sin tävling debiteras en avgift om ~~25 000~~ **30 000** ~~25 000~~ kr av Serieförningen. Varav **25 000** ~~20 000~~ kr går till övriga klubbarna i den div som det gäller, 5 000 kr går till Serieförningen.
- §12 **Träning**
Alla förare skall beredas träning 20 min inklusive startträningar. Inleds med startträning.
Träning indelas av respektive lagledare (hälften i varje)
Lagledaren tar ut de 4 snabbaste förarna för dagen till grupp A. Övriga 4 i representationslaget till Grupp B, Reservlaget till grupp C

§13 **Representationsserien**

Det skall köras två kval med max 4 förare i varje kval per lag, om något lag ej har fullt antal förare så skall dessa delas lika mellan kvalen. Lagledaren bestämmer vilka som skall köra i respektive kval, detta skall lämnas till tävlingens sekretariat senast 15 min efter träning.

Det är fritt för lagledaren att flytta förare under dagen, dock får en förare inte köra mer än 2 heat

De 15 första placeringar går till A-final, resten går till B final per kvalheat.

Lagledaren förfogar sedan över tillkörda placeringar och kan tillsätta dessa enligt eget beslut, detta skall lämnas av lagledaren till tävlingens sekretariat senast 15 minuter efter sista kvalets resultatlistas anslagen tid, annars kör laget enligt kvalresultatet.

Placering på grind i kvalen: Se separat startordning för varje division. Lagledaren avgör själv lagets inbördes ordning.

Placering på grind i finalerna: Enligt placering i kvalen, ettan från kval 1 först, ettan från kval 2 som nummer två o.s.v. Förare som bryter i kvalheaten går automatiskt till sista startposition i B final. Om någon förare skulle uteslutas från kvalheat så tappar laget denna plats i finalerna.

Vid ej full startgrind kan tävlingsledaren tillsammans med lagledarna bestämma att samköra B final + Reservlagsserien.

Körtiden är samma som för B finalen. Poängen måste särskiljas.

Glöm då inte att göra resultatlistor var för sig, en för B finalen och en för Reservlaget.

§14 **Reservlagsserien**

Först skall klubben fylla upp sitt representationslag, sedan fyller man i reserven.

Man utdelar poäng endast till de fyra bäst placerade förare per lag, men i mån av plats får man ta med fler. Placering på grind, se representationsserien.

Reservlaget följer alltid representationslaget upp och ner i seriesystemet.

§15 **Körtider**

1. Alla kval	15 min + 2 v
2. Div 1, A-finaler	20 min + 2 v
Div 1, B-finalen	20 min + 2 v
3. Div 2 N/S A-finaler	20 min + 2 v
Div 2 N/S B-finalen	20 min + 2 v
4. Div 3 A-finaler	20 min + 2 v
Div 3 B-finalen	20 min + 2 v
5. Reservlagsserien	15 min + 2 v

§16 **Förarpoäng**

För att räknas/få poäng måste föraren ha genomfört 50% av segrarens körda varv.

Representationslaget:

Poäng utdelas per heat i A-finalerna enligt 1:an 45 poäng, 2:an 44 poäng osv.

Poäng utdelas i B-finalen enligt 1:an 30 poäng, 2:an 29 poäng osv.

Förare som uteblir blir utan poäng.

Reservlaget: Poäng utdelas per heat enligt följande, 1:an får 30 poäng, 2:an 29 poäng o s v.

Endast de fyra bäst placerade förare/lag får poäng.

Poängen laget kört till sig i de båda heaten räknas samman till lagets totala antal förarpoäng.

Om ett lag har fler än fyra förare i heaten så räknas de ej (får inga poäng.)

Förare som uteblir blir utan poäng.

§17 **Lagpoäng**

Representationslaget: Utdelas enligt skala 7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng från A och B-finalen.

Reservlaget: Utdelas enligt skala 7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng efter två heat.

Vid lika förarpoäng används de skiljeregler som gäller vid Solo-SM.

§18 **Publik**

Div 1 tävlingarna rekommenderas att arrangeras som publiktävlingar. Övriga divisioner valfritt men bör i möjligaste mån köras inför publik.

§19 Slutresultat efter genomförd serie

§19.1 Det lag som efter genomförd serie har flest lagpoäng vinner (om fler lag har samma lagpoäng placeras lag med flest förarpoäng före).

§19.2 1:an, 2:an och 3:an totalt i varje div ska erhålla ett lagpris vilket betalas av Västra Serieföreningen Motocross.

§19.3 1:an, 2:an och 3:an totalt i varje div erhåller en ersättning som utbetalas av Västra Serieföreningen Motocross.

Div	1:a	2:a	3:a
1	5 000	3 000	2 000
2	5 000	3 000	2 000
3	5 000	3 000	2 000

§20 Upp / Nedflyttning

Div 1 2 lag i Div 1 flyttas alltid ner till Div 2 . Ett lag till norra och södra.

Div 2 Segrande lag i Div 2 norra och södra skall alltid flyttas upp, lämnar laget seriesystemet skall lag med placering 2 ges möjlighet att flytta upp avstår detta lag, går turordningen vidare till lag med placering 3 o.s.v.

I Div 2 flyttas 1 lag från div 2 norra och 1 lag från div 2 södra ner till Div 3.

Div 3 Lag med placering 1–2 i div 3 skall alltid flyttas upp, lämnar något lag seriesystemet får lag med med placering 3 möjlighet att flytta upp, avstår detta lag går turordningen vidare till lag med placering 4 osv.

§21 Serieföreningens styrelse äger rätten att besluta om upp respektive nedflyttningar i seriesystemet när särskilda skäl föreligger. Klubbs styrelse måste först inkomma med skrivelse till Serieföreningens styrelse och ange skäl till upp/nedflyttning.

§22 Administrationsavgift

Bestäms och uttages av Västra Serieföreningen Motocross.

§23 Resultat

Arrangören & Tidtagaren ansvarar för att anslagna resultatlistorna senast kl. 21.00, samma dag som tävlingsdagen läggs ut på mxsm.nu, Svemo TA samt uppdaterat Excellfilen i Dropboxen (I Dropboxen finns en manual när ni fått inloggningen).

Meddela vastramx@svemo.se 2 veckor före Er klubbs hemmatävling om Ni inte fått inloggning

En resultatlista ska innehålla: Arrangör, datum, vilken div ex Div 2 södra, vilken final, i reslag vilket heat, startnr, placering, namn, klubb, poäng, antal varv, tot. körtid,

Följande kan orsaka att en avgift på 5 000 kr faktureras arrangören från Serieföreningens styrelse: Resultaten godkänns inte av Supervisor på grund av osäkerhet kring riktigheten, Resultaten laddas inte upp/publiceras på MXSM.nu/Dropboxen före 21.00 på tävlingsdagen, avsaknad av fungerande transpondersystem, eller avsaknaden av manuell varvräkning.

Räknefel exempelvis förare som ej fått poäng trots att denne har kört minst 50% enligt § 16 kan justeras i efterhand av Serieföreningens resultatansvarig i samråd med arrangörens resultatansvarig & Supervisor.

§24 Låneförare / Utländska förare inför 2023

Blankett för detta ligger på Västras hemsida.

Förarens klubb skall inte vara med i Västras seriesystem men klubben ska tillhöra Västra Distriktet med undantag för nordiska förare. Skall godkännas av både förare, förarens klubb och klubben föraren ska köra serietävlingar för genom underskrift och klubbstämpel.

Klubb får inte låna in mer än 3 förare.

Anmälan skall vara Västra Serieförening Motocross **tillhanda** senast 15 februari (poststämpel gäller inte) samma år som förarna ska köra. Se särskild lista på vilka som är godkända 2023.

Vid frågor om seriereglerna maila: vastramx@svemo.se

Lämnas till den som sköter resultaten för er tävling.

§15 Körtider

1. Alla kval	15 min + 2 v
2. Div 1, A-finaler	20 min + 2 v
Div 1, B-finalen	20 min + 2 v
3. Div 2 N/S A-finaler	20 min + 2 v
Div 2 N/S B-finalen	20 min + 2 v
4. Div 3 A-finaler	20 min + 2 v
Div 3 B-finalen	20 min + 2 v
5. Reservlagsserien	15 min + 2 v

§16 Förarpoäng

För att räknas/få poäng måste föraren ha genomfört 50% av segrarens körda varv.

Representationslaget:

Poäng utdelas per heat i A-finalerna enligt 1:an 45 poäng, 2:an 44 poäng osv.

Poäng utdelas i B-finalen enligt 1:an 30 poäng, 2:an 29 poäng osv.

Förare som uteblir blir utan poäng.

Reservlaget: Poäng utdelas per heat enligt följande, 1:an får 30 poäng, 2:an 29 poäng o s v.

Endast de fyra bäst placerade förare/lag får poäng.

Poängen laget kört till sig i de båda heaten räknas samman till lagets totala antal förarpoäng.

Om ett lag har fler än fyra förare i heaten så räknas de ej (får inga poäng.)

Förare som uteblir blir utan poäng.

Alla publicerade resultatlistor på anslagstavla och webben skall vara rätt poängsatta.

Excellfilen i Dropboxen poängsätter Reservlagsheaten rätt automatiskt, kravet är att klubbnamnet är stavat exakt som på Svemo TA.

Nedan visas grafiskt korrekt poängsättning enligt reglerna.

Pos.	#	Namn	Klubb	Poäng
1	455	Robert Oskarsson	Hallsbergs MK 1	30
2	653	Antonie Andersson	Hallsbergs MK 2	29
3	625	Fredrik Eriksson	Hallsbergs MK 3	28
4	955	William Bolin	Töreboda MK 1	27
5	399	Tim Kullberg	BMK Uddevalla 1	26
6	599	Philip Alfredsson	BMK Uddevalla 2	25
7	29	Mikael Ahlenflod	Hallsbergs MK 4	24
8	9	Patrick Öberg	BMK Uddevalla 3	23
9	128	Mikael Wiberg	Hallsbergs MK 5	-
10	393	Christian Edström	Hallsbergs MK 6	-
11	136	Kevin Hjertberg	Lidköpings MCK 1	22
12	485	Leo Lantz	Töreboda MK 2	21
13	145	Madde Karlsson	Karlskoga-Degerfors MK 1	20
14	83	Håkan Björling	Töreboda MK 3	19
15	911	Pontus Nilsson	Hagfors MS 1	18
16	322	Patrik Andersson	Hallsbergs MK 7	-
17	187	Robert Johansson	Töreboda MK 4	17
18	133	Nils Jönsson	Lidköpings MCK 2	16
19	216	Tomas Magnusson	BMK Uddevalla 4	15
20	323	Jack Taja	BMK Uddevalla 5	-
21	620	Elliot Johansson	Töreboda MK 5	-
22	448	Magnus Ålberg	Karlskoga-Degerfors MK 2	14
23	577	Linus Ålberg	Karlskoga-Degerfors MK 3	13
24	283	Andreas Adolfsson	Töreboda MK 6	-

Hallsbergs MK's 5:e & 6:e förare får inte poäng.

Hallsbergs MK's 7:e förare får inte poäng.

BMK Uddevalla's & Töreboda MK's 5:e förare får inte poäng.

Töreboda MK's 6:e förare får inte poäng.

Poängtabellen fortsätter med Lidköpings MCK's 1:e förare.

Poängtabellen fortsätter med Töreboda MK's 4:e förare.

Poängtabellen fortsätter med Karlskoga-Degerfors MK's 2:e förare.

Lämnas till den som sköter resultaten för er tävling.

50% tabell Gäller endast serien		
Antal körda varv	Ska ha kört minst	50% av körda varv
20	10	10
19	10	9,5
18	9	9
17	9	8,5
16	8	8
15	8	7,5
14	7	7
13	7	6,5
12	6	6
11	6	5,5
10	5	5
9	5	4,5
8	4	4
7	4	3,5
6	3	3
5	3	2,5
4	2	2

§17 Lagpoäng

Representationslaget: Utdelas enligt skala 7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng från A och B-finalen.

Reservlaget: Utdelas enligt skala 7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng efter två heat.

Vid lika förarpoäng används de skiljeregler som gäller vid Solo-SM.

§23 Resultat

Arrangören & Tidtagaren ansvarar för att anslagna resultatlistorna senast kl. 21.00, samma dag som tävlingsdagen läggs ut på mxsm.nu, Svemo TA samt uppdaterat Excellfilen i Dropboxen (I Dropboxen finns en manual när ni fått inloggningen).

Meddela vastramx@svemo.se 2 veckor före Er klubbs hemmatävling om Ni inte fått inloggning.

En resultatlista ska innehålla: Arrangör, datum, vilken div ex Div 2 södra, vilken final, i reslag vilket heat, startnr, placering, namn, klubb, poäng, antal varv, tot. körtid,

Följande kan orsaka att en avgift på 5 000 kr faktureras arrangören från Serieföreningens styrelse: Resultaten godkänns inte av Supervisor på grund av osäkerhet kring riktigheten, Resultaten laddas inte upp/publiceras på MXSM.nu/Dropboxen före 21.00 på tävlingsdagen, avsaknad av fungerande transpondersystem, eller avsaknaden av manuell varvräkning.

Räknefel exempelvis förare som ej fått poäng trots att denne har kört minst 50% enligt § 16 kan justeras i efterhand av Serieföreningens resultatansvarig i samråd med arrangörens resultatansvarig & Supervisor.

Exempel Tidsschema 2023 Div 1, 2N/S och 3. med Sighting Lap

Lagledare: Lämnar in laganmälan 09.00 – 09.15
påskriften av aktuell förare.

Besiktning görs av 1/3 del vid ingång till Waitingzone före träning, ljudmätning görs av 1/3 efter avslutad träning eller närhelst under tävlingen!

Förarmöte hålls för respektive träningsgrupp i Waitingzone eller framför startgrind före startträning!

Träning Grupp A 09.45 (Totalt 20 min som inleds med startträning)
Träning Grupp B
Träning Grupp C

Lagledarmöte 11.20 Inlämning av förare till resp. kval samt för reservlaget görs till Sekretariatet genom att lämna in blankett enligt hemsidan.

Kval 1 11.45 15 min + 2 v
Kval 2 15 min + 2 v
Reservheat 1 15 min + 2 v

Paus

Sighting Lap 13.35
A-final 1 13.45 20 min + 2 v
Sighting Lap 14.15
B-Final 14.25 20 min + 2 v
Sighting Lap 14.55
Reservheat 2 15.15 15 min + 2 v
Sighting Lap 15.40
A-final 2 15.50 20 min + 2 v

Tävlingen är slut ca 16.15