VÄSTRA SERIEFÖRENINGEN MOTOCROSS
Serieregler 2024 Division 1, Norra, Mellersta och Södra

§1 Organisation
Västra Serieföreningen Motocross handlägger organisatoriska och administrativa frågor.

§2 Antal lag
Åtta klubblag per Region. Antal klubblag kan vara mindre än åtta.

§3 Deltagare
För deltagande fordras giltig Svemo eller Nordisk licens för motocross. Elit, senior, junior, eller bredd Tillfällig licens ska lösas på Svemo TA innan tävling.

§4 Lagsammansättning
Max 9 ordinarie förare lag i representationslaget.
Max 3 ordinarie förare plus reserver / lag i reservlaget.
Ryggnummer är frivilligt men Klubbtröja ska användas i alla heat.
Varje förare skall välja eget fast startnummer i Svemo Ta. Det görs i startnummerserien (serien västra). Varje förare ska ha samma startnummer hela säsongen.
Föraren kan deltaga med de startnumren i både representationslaget och reservlaget.
Nackskydd bör vara innanför klubbtröjan.

§5 Startnummer / Bakgrundsfärg
Startnummer och nummerplåtar skall följa SR §3.6.2 och skiss SR §3.6.3. Även färger på siffror och nummerplåtar skall följa SR §3.6.5. Nummer på motorcykel och eventuellt på klubbtröja skall stämma med det som föraren är anmäld med. Felaktigt startnummer på klubbtröja skall tejpas över med hel platta.
Förare som inte uppfyller ovan blir varnad efter träning! Kör förare ut till heat utan att ha åtgärdat anledningen till varningen skall föraren betala en straffavgift på 500:- per heat tills det att felet är åtgärdat!

§6 TR
Tilläggsregeln (TR) skall läggas in i Svemo TA 4 veckor innan tävlingsdagen TR ska vara en PDF-fil

§7 Anmälan
Skall vara arrangörsklubben tillhanda senast Måndag 23:59 före aktuell tävlingsdag.
Anmälan ska göras via Svemo TA.
Alla förare anmäls till tävlingen och fördelas till respektive heat (genom tidskval) efter träningen.
Lagledare anmäler lag före träningsstart (se tidschema) OBS! Laganmälan påskriven av aktuell förare. Förarna och Lagledaren ansvara för att förarna har rätt licens och maskinklass.
Anmälningsavgift, om 3000:- betalas till arrangören senast måndag 23:59 innan tävling.

§8 Supervisor
Västra MX utser supervisor samt beslutar om vilka tävlingar, oavsett karaktär/status, som ska ha supervisor närvarande. Respektive arrangör står för arvode och ersättningen till supervisor. Nivån på ersättningen regleras i Svemo Spar.

§9 Depå

Deltagande lag skall erbjudas plats i depån lagvis.

§10 Maskiner

Valfria maskinklasser

§11 Deltävlingar

§11.1 Fem deltävlingar skall köras i alla divisioner.
Efter den sista deltävlingen går de 3 bästa lagen från de tre regionerna till Superfinalen med totalt 9 lag plus en arrangerande klubb om inte denna redan finns bland de 9 lagen.
Om lag 4-6 i varje region vill köra en så kallad Superfinal är detta möjligt.
Denna genomförs på samma vis som deltävlingarna för att kunna kora distriktets mästare.
Om någon klubb ej har reservlag skall ändå denna klubb arrangera heat för reservlag.

Tävlingsdagarna planeras av VMF MX Kommitté/Västra Serieföreningen MX i samråd med klubbarna. Efter fastställda tävlingsdagar (dock senast 1 april aktuellt år) ska ev. flytt av tävling ske i samråd med deltagande lag i resp. division och Serieföreningen.
Alla divisioner ska köra med transponder/tidtagningssystem. Manuell backup skall finnas.

§11.2 Klubb som uteblir från tävling debiteras en avgift om 3 000 kr av Serieförening.

§11.3 Klubb som ställer in sin tävling debiteras en avgift om 30 000 ~~25 000~~ kr av Serieförening.
Varav 25 000 ~~20 000~~ kr går till övriga klubbar i den div som det gäller, 5 000 kr går till Serieföreningen.

§12 Träning / Tidskval

Alla förare i representationslaget skall beredas träning 15 min +15 min tidskval inklusive startträningar. Inleds med startträning.
Träning / Tidskval indelas av respektive lagledare med 3 förare i varje tidskval, fördelat på 3 tidskval
Lagledaren fördelar sin förare så jämt det går med dom förare han har att tillgå för dagen
Klubbarna skall ha minst 4 förare i representationslaget för att resultat skall räknas.
Reservlaget kör en 20 minuters träning inkl. startträning.

§13 Representationsserien

Det skall köras 3 tidskval. Om något lag ej har fullt antal förare så skall dessa delas lika mellan tidskvalen. Lagledaren bestämmer vilka som skall köra i respektive tidskval,
Efter dom 3 tidskvalen tas dom 30 bästa tiderna ut till A-Final, sedan 31 - 51 till B-Final och 52-72 till C-Final. Vid bana med 30 grind. Vid 40 grind är det 40 stycken i A-Final och resterande i B-Final. (Arrangören skall meddela detta i TR).
Det är fritt för lagledaren att flytta förare under dagen, dock får en förare inte köra mer än 2 heat.
Lagledaren förfogar sedan över tillkörda placeringar och kan tillsätta dessa enligt eget beslut, detta skall lämnas av lagledaren till tävlingens sekretariat senast 15 minuter efter sista tidskvalets resultatlistas anslagen tid, annars kör laget enligt tidskval resultatet.
Placering på grind i finalerna: Enligt placering i tidskvalen,
Vid ej full startgrind kan tävlingsledaren tillsammans med lagledarna bestämma att samköra C final + Reservlagsserien.
Körtiden är samma som för C finalen. Poängen måste särskiljas.
Glöm då inte att göra resultatlistor var för sig, en för C finalen och en för Reservlaget.

§14 Reservlagsserien

Först skall klubben fylla upp sitt representationslag, sedan fyller man i reserven.
Man utdelar poäng endast till de 3 bäst placerade förare per lag, men i mån av plats får man ta med fler. Placering på grind, enligt arrangörsordning. (Hemmalag först)
Reservlaget följer alltid representationslaget om ev. Superfinal

§15 Körtider

1.	Träning/Tidskval	15+15 min
2.	A-finaler	20 min + 2 v
	B-finaler	20 min + 2 v
	C-finaler	15 min + 2 v
3.	Träning Reservlag	20 min
	Reservlag	15 min + 2 v

§16 Förarpoäng

För att räknas / få poäng måste föraren ha genomfört 50% av segrarens körda varv.
Representationslaget:
Poäng utdelas per heat i A-finalerna enligt 1:an 75 poäng, 2:an 74 poäng osv. i rak fallande skala
Reservlaget: Poäng utdelas per heat enligt följande, 1:an får 30 poäng, 2.an 29 poäng o s v.
Endast de 3 bäst placerade förare / lag får poäng.
Poängen laget kört till sig i de båda heaten räknas samman till lagets totala antal förarpoäng. Om ett lag har fler än 3 förare i heaten så räknas de ej (får inga poäng.)

§17 Lagpoäng

Representationslaget: Utdelas enligt skala 8,7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng från A-Finalen, B-Finalen och C-Finalen (Där dom 6 bästa resultaten per lag för dagen kommer att fördela lag poängen)
Reservlaget: Utdelas enligt skala 8,7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng efter två heat.
Vid lika förarpoäng används de skiljeregler som gäller vid Solo-SM.

§18 Publik

Super Finalen rekommenderas att arrangeras som publiktävlingar. Övriga tävlingar valfritt, men bör i möjligaste mån köras inför publik.

§19 Slutresultat efter genomförd serie

§19.1 Det lag som efter genomförd serie har flest lagpoäng vinner sin region (om fler lag har samma lagpoäng placeras lag med flest förarpoäng före).

§19.2 1:an, 2:an och 3:an totalt i varje region går till Superfinalen där lagpriser och prispengar delas ut av Västra Serieföreningen Motocross. enl. följande.

§19.3 1:an, 2:an och 3:an totalt i Superfinalen erhåller plakett samt en ersättning som utbetalas av Västra Serieföreningen Motocross.

Fördelat 1:a 9000:- 2:a 8000:- 3:a 7000:- 4:a 6000:- 5:a 5000:- 6:a 3000:- 7:a 1000:- 8:a 1000 :-

§20 Upp/Nedflyttning mellan Regionerna

Serieföreningens styrelse äger rätten att besluta om ev. önskemål om flytt mellan regionerna när särskilda skäl föreligger. Klubbs styrelse måste först inkomma med skrivelse till Serieföreningens styrelse och ange skäl till upp/nedflyttning.

§21 Administrationsavgift

Bestäms och uttages av Västra Serieföreningen Motocross.
Avgift 2024: Klubb med serielag 2500:- inkl. medlemsavgiften, klubb utan serielag 1000:-.

§22 Resultat

Arrangören & Tidtagaren ansvarar för att anslagna resultatlistorna senast kl. 21.00, samma dag som tävlingsdagen läggs ut på mxsm.nu, Svemo TA samt uppdaterat Excellfilen i Dropboxen (I Dropboxen finns en manual när ni fått inloggningen).
Meddela vastramx@svemo.se 2 veckor före Er klubbs hemmatävling om Ni inte fått inloggning.

En resultatlista ska innehålla: Arrangör, datum, vilken div ex Region, vilken final, i reservlag vilket heat, startnr, placering, namn, klubb, poäng, antal varv, total körtid.
Följande kan orsaka att en avgift på 5 000 kr faktureras arrangören från Serieföreningens styrelse:
Resultaten godkänns inte av Supervisor på grund av osäkerhet kring riktigheten.
Resultaten laddas inte upp/publiceras på MXSM.nu / Dropboxen före 21.00 på tävlingsdagen.
Avsaknad av fungerande transpondersystem, eller avsaknaden av manuell varvräkning.
Räknefel exempelvis förare som ej fått poäng trots att denne har kört minst 50% enligt § 16 kan justeras i efterhand av Serieföreningens resultatansvarig i samråd med arrangörens resultatansvarig & Supervisor.

§23 Låneförare/Utländska förare inför 2024

Blankett för detta ligger på Västras hemsida.
Förarens klubb skall inte vara med i Västras seriesystem men klubben ska tillhöra Västra Distriktet eller närliggande distrikt vars klubb ej har serielag i sitt distrikt samt för nordiska förare. Skall godkännas av både förare, förarens klubb och klubben föraren ska köra serietävlingar för genom underskrift och klubbstämpel.
Klubb får inte låna in mer än 3 förare.
Anmälan skall vara Västra Serieförening Motocross tillhanda senast 31Mars (poststämpel gäller inte) samma år som förarna ska köra. Se särskild lista på vilka som är godkända 2024.
Vid frågor om seriereglerna maila: vastramx@svemo.se

Lämnas till den som sköter Resultaten för er tävling

§15 Körtider

1.	Träning/Tidskval	15+15 min
2.	A-finaler	20 min + 2 v
	B-finaler	20 min + 2 v
	C-finaler	15 min + 2 v
3.	Träning Reservlag	20 min
	Reservlag	15 min + 2 v

§16 Förarpoäng

För att räknas/få poäng måste föraren ha genomfört 50% av segrarens körda varv.

Representationslaget:

Poäng utdelas per heat med början på A-finalerna enligt 1:an 75 poäng, 2:an 74 poäng osv. i fallande skala.

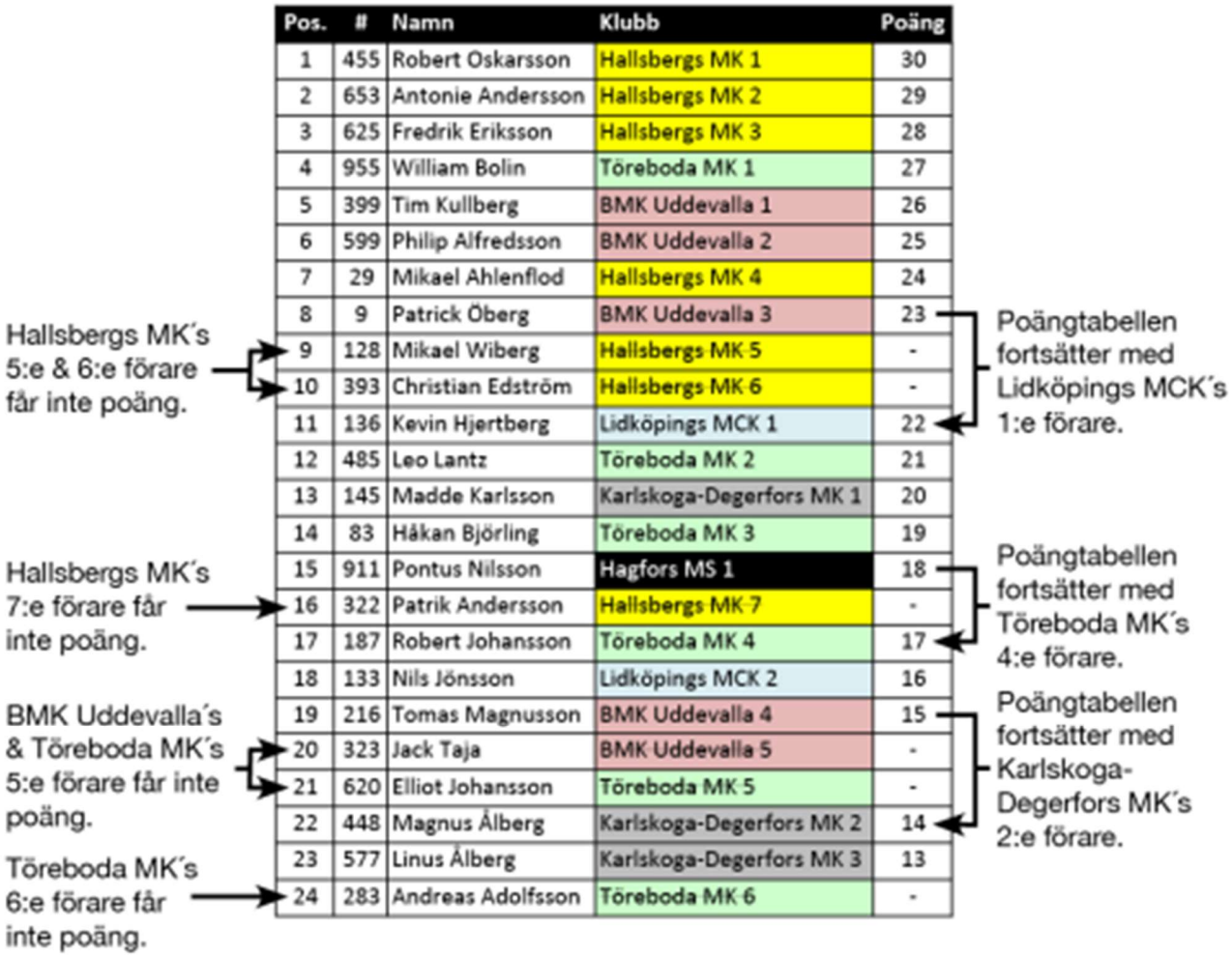
Reservlaget: Poäng utdelas per heat enligt följande, 1:an får 30 poäng, 2.an 29 poäng o s v.
Endast de 3 bäst placerade förare / lag får poäng.
Poängen laget kört till sig i de båda heaten räknas samman till lagets totala antal förarpoäng.
Om ett lag har fler än 3 förare i heaten så räknas de ej (får inga poäng.)
Förare som uteblir blir utan poäng.

§17 Lagpoäng

Representationslaget: Utdelas enligt skala 8,7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng från A-Finalen, B-Finalen och C-Finalen (Där dom 6 bästa resultaten per lag för dagen kommer att fördela lag poängen)

Reservlaget: Utdelas enligt skala 8,7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng efter två heat.

Vid lika förarpoäng används de skiljeregler som gäller vid Solo-SM.



Pos.	#	Namn	Klubb	Poäng
1	455	Robert Oskarsson	Hallsbergs MK 1	30
2	653	Antonie Andersson	Hallsbergs MK 2	29
3	625	Fredrik Eriksson	Hallsbergs MK 3	28
4	955	William Bolin	Töreboda MK 1	27
5	399	Tim Kullberg	BMK Uddevalla 1	26
6	599	Philip Alfredsson	BMK Uddevalla 2	25
7	29	Mikael Ahlenflod	Hallsbergs MK 4	24
8	9	Patrick Öberg	BMK Uddevalla 3	23
9	128	Mikael Wiberg	Hallsbergs MK 5	-
10	393	Christian Edström	Hallsbergs MK 6	-
11	136	Kevin Hjertberg	Lidköpings MCK 1	22
12	485	Leo Lantz	Töreboda MK 2	21
13	145	Madde Karlsson	Karlskoga-Degerfors MK 1	20
14	83	Håkan Björling	Töreboda MK 3	19
15	911	Pontus Nilsson	Hagfors MS 1	18
16	322	Patrik Andersson	Hallsbergs MK 7	-
17	187	Robert Johansson	Töreboda MK 4	17
18	133	Nils Jönsson	Lidköpings MCK 2	16
19	216	Tomas Magnusson	BMK Uddevalla 4	15
20	323	Jack Taja	BMK Uddevalla 5	-
21	620	Elliot Johansson	Töreboda MK 5	-
22	448	Magnus Ålberg	Karlskoga-Degerfors MK 2	14
23	577	Linus Ålberg	Karlskoga-Degerfors MK 3	13
24	283	Andreas Adolfsson	Töreboda MK 6	-

50% tabell Gäller endast serien		
Antal körda varv	Ska ha kört minst	50% av körda varv
20	10	10
19	10	9,5
18	9	9
17	9	8,5
16	8	8
15	8	7,5
14	7	7
13	7	6,5
12	6	6
11	6	5,5
10	5	5
9	5	4,5
8	4	4
7	4	3.5
6	3	3
5	3	2,5
4	2	2

§17 Lagpoäng

Representationslaget: Utdelas enligt skala 8,7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng från A-Finalen, B-Finalen och C-Finalen (Där dom 6 bästa resultaten per lag för dagen kommer att fördela lag poängen)
Reservlaget: Utdelas enligt skala 8,7,6,5,4,3,2 och 1 poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng efter två heat.
Vid lika förarpoäng används de skiljeregler som gäller vid Solo-SM.

§22 Resultat

Arrangören & Tidtagaren ansvarar för att anslagna resultatlistorna senast kl. 21.00, samma dag som tävlingsdagen läggs ut på mxsm.nu, Svemo TA samt uppdaterat Excellfilen i Dropboxen.
(I Dropboxen finns en manual när ni fått inloggningen).
Meddela vastramx@svemo.se 2 veckor före Er klubbs hemmatävling om Ni inte fått inloggning

En resultatlista ska innehålla: Arrangör, datum, vilken div ex Region, vilken final, i reservlag vilket heat, startnr, placering, namn, klubb, poäng, antal varv och total körtid.
Följande kan orsaka att en avgift på 5 000 kr faktureras arrangören från Serieföreningens styrelse:
Resultaten godkänns inte av Supervisor på grund av osäkerhet kring riktigheten.
Resultaten laddas inte upp/publiceras på MXSM.nu/Dropboxen före 21.00 på tävlingsdagen.
Avsaknad av fungerande transpondersystem, eller avsaknaden av manuell varvräkning.
Räknefel exempelvis förare som ej fått poäng trots att denne har kört minst 50% enligt § 16 kan justeras i efterhand av Serieföreningens resultatansvarig i samråd med arrangörens resultatansvarig & Supervisor.

Exempel Tidsschema 2024 Div. 1 regionerna (30 Grind)

Lagledare: Lämnar in Laganmälan 08.45 – 09.00 påskriven av aktuella förare.

Besiktning / Ljudmätning görs av 1/3 del enl. anvisningar av arrangerande klubb.

Förarmöte hålls för respektive träningsgrupp i Waitingzone eller framför startgrind före startträning!

Reservlaget	09.30	20 min träning inledas med startträning
Träning / Tidskval Grupp 1	09.55	(Totalt 15+15 min som inleds med startträning)
Träning / Tidskval Grupp 2		
Träning / Tidskval Grupp 3		
Lagledarmöte	11.45	
Reservheat 1	12.00	15 min + 2 v
C-Final 1		15 min + 2 v
	PAUS	
B-Final 1	13.45	20 min + 2 v
A-Final 1		20 min + 2 v
Reservheat 2		15 min + 2 v
C -final 2		15 min + 2 v
B-final 2		20 min + 2 v
A-final 2		20 min + 2 v

Tävlingen är slut ca 16.30

Exempel Tidsschema 2024 Div. 1 regionerna (40 Grind)

Lagledare: Lämnar in Laganmälan 08.45 – 09.00 påskriven av aktuella förare.

Besiktning / Ljudmätning görs av 1/3 del enl. anvisningar av arrangerande klubb.

Förarmöte hålls för respektive träningsgrupp i Waitingzone eller framför startgrind före startträning!

Reservlaget	09.30	20 min träning inledas med startträning
Träning / Tidskval Grupp 1	09.55	(Totalt 15+15 min som inleds med startträning)
Träning / Tidskval Grupp 2		
Träning / Tidskval Grupp 3		
Lagledarmöte	11.45	
Reservheat 1	12.00	15 min + 2 v
B-Final		20 min + 2 v

Paus 60 min

A-Final 1	20 min + 2 v
Reservheat 2	15 min + 2 v
B-Final 2	20 min + 2 v
A-Final 2	20 min + 2 v

Tävlingen är slut ca 16.00-16.15