

Regelböcker / Nationellt tävlingsreglemente

NATIONELLT TÄVLINGSREGLEMENTE

2026



**Senaste regelförändringarna i denna regelbok
(5)**



1.23 Vårdnadshavare/utövaransvarig

NT

Person vars närvaro krävs vid tävling och träning t.o.m. det år utövaren fyller 18 år.

Utbildningskrav:

För att stärka säkerhet och tydlighet för yngre förare krävs att vårdnadshavare/utövaransvariga genomgår den digitala, fristående utbildningen i IUP.

- Utbildningen är obligatorisk för alla som ansvarar för utövare upp till 18 år.

Licens indelas i behörigheter och tillägg

Grupp 1: Enduro, Isracing, Long Track, Motocross, (Inkl. Isbana & Backe)
Roadracing, Snöskoter, Speedway och Supermoto:

Grupp 1	Träningslicens	Nationellt tävlingstillägg	Internationellt tävlingstillägg	Tillfälligt tävlingstillägg	Elit tillägg
-11 år	400 kr	450 kr	xxx	200 kr	–
12-15 år	600 kr	450 kr	600 kr	200 kr	–
16-21 år	800 kr	850 kr	600 kr	400 kr	400 kr
22-64 år	800 kr	1250 kr	600 kr	400 kr	400 kr
65 år –	800 kr	850 kr	600 kr	400 kr	400 kr

Grupp 2: Aquabike, Dragracing, Flat Track, Minimoto, Motosurf, Offshore, Rundbana och Trial:

Grupp 2	Träningslicens	Nationellt Tävlingstillägg	Internationellt tävlingstillägg	Tillfälligt tävlingstillägg	Elit tillägg
– 11 år	400 kr	450 kr	xxx	200 kr	–
12-15 år	600 kr	450 kr	600 kr	200 kr	–
16-21 år	800 kr	500 kr	600 kr	400 kr	400 kr
22-64 år	800 kr	700 kr	600 kr	400 kr	400 kr
65 år –	800 kr	500 kr	600 kr	400 kr	400 kr

Träningslicens	Nationellt tävlingstillägg	Internationellt tävlingstillägg	Tillfälligt tävlingstillägg	Elit tillägg
<p>Löses via Svemo nya digitala system. Gäller för träning inom Sverige på Svemo-godkända banor. Gäller även för deltagande i klubb tävling som arrangeras av den klubb som anges på utövarens licens. (OBS: Endast klubbens licenserade medlemmar tillåts delta i sådan tävling). För Minder inom Trial krävs lägst träningslicens. Ev. uppkörning och övriga licenskrav enligt sportens reglemente gäller.</p>	<p>Löses via Svemo nya digitala system. Gäller för träning och tävling nationellt inom Sverige på Svemo-godkända banor. Träningslicens krävs för att kunna lösa nationellt tävlingstillägg. Ev. uppkörning och övriga licenskrav enligt sportens reglemente gäller.</p>	<p>Löses via Svemo nya digitala system. Gäller för träning och tävling internationellt på godkända banor genom det FIM/FIME anslutna förbundet i aktuellt land. Gäller för Int. tävlingar sanktionerade av UIM. Nationellt tävlingstillägg krävs för att kunna lösa internationellt tävlingstillägg, (gäller inte för Minder inom Trial) Vid FIM/FIME mästerskapstävlingar krävs även VM/EM licens utfärdade av aktuell organisation. Vid mästerskapstävlingar inom UIM kan superlicens krävas.</p>	<p>Löses via Svemo nya digitala system. Gäller för tävling nationellt inom Sverige vid ett specifikt tillfälle och vald sport. Träningslicens krävs för att kunna lösa tillfälligt tävlingstillägg. Ev. uppkörning och övriga licenskrav enligt sportens reglemente gäller.</p>	<p>Löses via Svemo nya digitala system. Elit tillägg är en behörighet som är för de sporter väljer att använda i sin verksamhet. Tillägg kommer hanteras tillsammans med Elitlicens och gäller utövar som kvalificerar sig enligt sportens regler.</p>

Medlemskap i Svemoansluten förening krävs

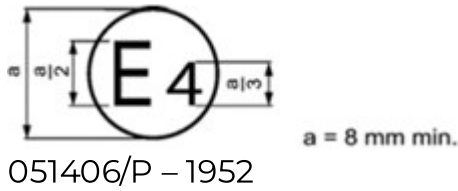
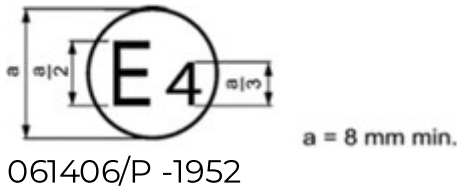
Hjälmarna som används inom Svemo i tränings- och tävlings-sammanhang ska vara godkända

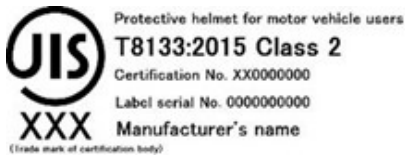
enligt någon av följande internationella standarder:

FIM	FRHPhe-02
EUROPE	ECE 22-05 or ECE 22-06 (only "P" type Full face)
JAPAN	JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face)
USA	SNELL M2015 or SNELL M2020D or SNELL M2020R or SNELL 2025R or SNELL 2025D

Exempel på hjälm-märkningar redovisas nedan, (för Europa anges även det landsnummer som har beviljat godkännandet):

FIM		<p>OBS: Från och med 2026-01-01 krävs FIM homologerade hjälmar med denna märkning för deltagande i FIM mästerskap, undantaget för Trial. Samtliga övriga hjälm-märkningar enligt nedan är inte tillåtna vid VM-tävlingar. Se även www.frhp.org.</p> <p>2027 gäller detta även för deltagande i FIM Europe mästerskap.</p>
-----	--	---

EUROPE		
--------	---	--

JAPAN	
-------	---



13.3 Fordonsbesiktning och efterbesiktning

NT

Vid tävling ska fordonsbesiktning genomföras. Se respektive SR.

Efterbesiktning

Varje fordon som deltagit i en tävling kan efterbesiktas. Tävlingsledare, Svemo och domare/supervisor/jury har rätt att företa kontroll av att fordonen överensstämmer med gällande regler. Förare och vårdnadshavare är skyldiga att vara behjälpliga vid sådan kontroll, biträda med rengöring och demontering, om inte SR anger annat. Ingen förare anses ha slutfört en tävling förrän den tävlandes fordon har besiktats och godkänts, om besiktning begärts.

18.2.2 Kompetenskrav chefsfunktionär

NT

- Sökande ska med godkännande genomgått funktionärskurs för aktuell sport.
- Sökande ska med godkännande genomgått behörighetsgivande utbildning/utbildningar för den funktion personens chefsfunktionärslicens gäller. Sportsektion/sportansvarig har rätt att validera annan utbildning/erfarenhet för att tilldela sökande specifik behörighet.
- Behörig kursledare är person som av sportsektion/sportansvarig tilldelats behörigheten.
- Sökandes klubb ska betala funktionärslicens inom 36 månader från avslutad utbildning. Om licens inte har betalats inom 36 månader från avslutad kurs ska ny utbildning genomföras för behörighet till licens.

1. FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

NT

Följande benämningar, förkortningar och definitioner kan förekomma i Svemo Nationellt Tävlingsreglemente med tillhörande Specialreglementen och ska användas i alla andra handlingar gällande svensk motorsport.

Med motorsport i detta regelverk menas den motorsport som organiseras av Svemo.

1.1 Fordon

NT

Förkortningar och definitioner på fordon som till alla delar uppfyller de krav som Svemo fastställer.

1.1.1 Solomotorcykel

NT

Motorcykel med två hjul

1.1.2 Motorcykel med sidvagn (Mcs)

NT

Motorcykel med två hjul och sidvagn.

1.1.3 Snöskoter

NT

Banddrivet fordon.

1.1.4 Quad/ATV

NT

Fyrhjuligt fordon med styre.

1.1.5 Båtar/aquabike – definieras

NT

1.2 Motorsporttävling

NT

Sportevenemang eller serie av sådana i vilka de tävlande i samband med framförandet av fordon jämför sina resultat antingen inbördes, i tidshänseende eller försöker uppfylla vissa i förväg fastställda prestationskrav. Tävlingar indelas i hastighetstävlingar och övriga, där med hastighetstävling menas sådant arrangemang vid vilket hastigheten är den enda för resultatet avgörande faktorn. Tävlingar betecknas dessutom med ett av följande huvudalternativ:

1.2.1 Nationell tävling

NT

Tävling till vilken inbjuds enbart utövare licensierade genom klubb, ansluten till Svemo, DMU, SML, NMF och MSI.

1.2.1.1 Guldhjälmsstävling

NT

Nationell tävlingsverksamhet för barn som innehar licens utfärdad av Svemo.

1.2.1.2 Enklare tävling

NT

Regler för enklare tävling finns i respektive SR.

1.2.1.3 Klubbtävling

NT

Tävling i vilken endast klubbens medlemmar/förare som innehar giltig tävlingslicens får delta. Regler finns i NT kapitel 19, eller i respektive SR.

1.2.2 Internationell tävling

NT

Tävling som är inskriven i FIM/**UIM**/FIM Europe tävlingskalender, där förare kan delta med vederbörligt starttillstånd från sin federation.

1.2.3 Tävlingsdiscipliner

NT

1.2.3.1 Dragracing

NT

Accelerationstävling med motorcykel (solo) eller snöskoter på is, snö-, gräs- eller asfaltunderlag över $\frac{1}{4}$ eller $\frac{1}{8}$ engelsk mil, alternativt 1000 eller 500 fot.

1.2.3.1.1 Speedrun

NT

Tävling för högst uppnådd sluthastighet över sträckorna $\frac{1}{4}$ engelsk mil eller 1000 fot.

1.2.3.2 Enduro

NT

Endurotävling avgörs huvudsakligen genom att, på inom angiven tid köra en angiven och/eller markerad tävlingssträcka samt på specialsträckor och specialprov köra på snabbast tid.

1.2.3.3 Backe

NT

Hastighetstävling uppför en backe.

1.2.3.3.1 Hillclimb

NT

Tävling där längsta möjliga sträcka ska avverkas uppför en brant backe.

1.2.3.4 Track Racing

NT

Överordnad benämning av Track Racingtävlingar.

1.2.3.4.1 Långbana

NT

Hastighetstävling på längre ovalbana, t.ex travbana.

1.2.3.4.2 Isracing

NT

Hastighetstävling på ovalbana där ytbeläggningsen består av isunderlag.

1.2.3.4.3 Speedway

NT

Hastighetstävling på ovalbana där ytbeläggningsen består av malen granit, slagg eller annat finfördelat material.

1.2.3.4.4 Flat Track

NT

Hastighetstävling på speedwaybana med modifierade motocrossmotorcyklar.

1.2.3.5 Isbana

NT

Hastighetstävling på isunderlag på bana med omväxlande höger och vänsterkurvor.

1.2.3.6 Motocross och Minicross

NT

Hastighetstävling med höjdskillnader och varierande underlag på motocrossbana.

1.2.3.7 Supermoto

NT

Hastighetstävling på bana där ytbeläggningsen består av asfalt eller asfalt i kombination med jord/grus etc.

1.2.3.8 Roadracing och Minimoto

NT

Hastighetstävling på bana där ytbeläggningsen består av asfalt.

1.2.3.9 Trial

NT

Tävling där utslag erhålls huvudsakligen genom de tävlandes förmåga att framföra tävlingsfordonet i kontrollerade sektioner.

1.2.3.10 Motorcykelboll

NT

Bollspel mellan två lag vars deltagare under spelet kör motorcykel.

1.2.3.11 Stubbrace

NT

Tävling på i huvudsak plan åkermark/gräs, med omväxlande höger och vänsterkurvor.

1.2.3.12 Watercross

NT

Hastighetstävling på öppet vatten med snöskoter.

1.2.3.13 Touring

NT

Landsvägsregistrerade motorcyklar. Mc- och snöskoterverksamheten administreras av Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation (SMC) respektive Sveriges Snöskoterägares Riksorganisation (SNOFED).

1.2.3.14 Aquabike

NT

Tävling med aquabike (även känt som vattenskoter och jetski) på bana eller öppet vatten.

1.2.3.15 Offshore

NT

Tävling med båtar på öppet vatten mellan olika kontroller. I en offshorebåt finns både förare och navigatör.

1.2.3.16 Rundbana

NT

Tävling med båtar på en bana. I en rundbanebåt är föraren ensam.

1.2.3.17 Svävare

NT

Tävling som körs med svävare på en bana som kan gå på både vatten och land.

1.2.4 Rekordförsök

NT

Försök att på kortast möjliga tid avverka en viss sträcka eller att under en viss tid avverka längsta möjliga sträcka, eller att uppnå högsta möjliga hastighet över en viss sträcka.

1.2.5 Träning

NT

All körning på bana som inte är tävling eller uppvisning är att anse som träning. Vid all träning på bana/område krävs alltid giltig Svemo utövarlicens. Se även kapitel 16.

1.2.6 Uppvisning

NT

Uppvisning omfattar all körning med fordon enligt NT, utan tävlings- eller träningsmoment. Enligt FAP 512-1/-2 (Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana och terräng) likställs uppvisning med tävling. FAP gäller ej för vattenracing.

1.3 Tävlingsbana

NT

Permanent eller tillfällig bana som används för tävling.

1.4 Tävlingssträcka

NT

Den sträcka som ska följas av de tävlande.

1.5 Sluten depå (Parc fermé)

NT

Sådant avspärrat depåområde till vilket tillstånd för tillträde ges endast speciellt avdelade funktionärer och förare då de avlämnar eller hämtar sina fordon. För fordon uppställda i sluten depå åligger det arrangören att teckna brand- och stöldförsäkring. Se respektive SR för eventuella sportspecifika regler.

1.6 Tävlingstillstånd

NT

Av Svemo utfärdat tillstånd att organisera och genomföra en eller flera tävlingar.

1.7 Tävlingsarrangör

NT

Organisation sanktionerad av Svemo.

1.8 Tävlingsledare

NT

Den för tävlingen högst ansvarige funktionären.

1.9 Klubb

NT

Organisation som enligt Svemo och RF stadgar tillhör Svemo.

1.10 Klubbmedlem

NT

Person som enligt ifrågavarande klubbs stadgar tillhör klubben.

1.11 Jury/jurymedlem

NT

Övervakande organ vid tävling, med högsta överinseende över tävlingens genomförande.

Jury kan i undantagsfall ha verkställande befogenheter.

För vattenracing se SR.

1.12 Domare/Supervisor

NT

1.12.1 Domare

NT

Domaren är utsedd av Svemo, med högsta överinseende över tävlingens genomförande och kan även vara verkställande under del av tävlingen.

1.12.2 Supervisor

NT

Supervisor utsedd av Svemo, har högsta överinseende över tävlingens genomförande. Supervisorn har övervakande funktion under tävlingen.

1.13 Funktionär

NT

Person som övervakar, leder, administrerar eller organiserar träning/tävling, eller del därav.

1.14 Funktionärslicens

NT

Av Svemo utfärdad handling vilken berättigar till tjänstgöring vid träning/tävling i omfattning som Svemo beslutar.

1.15 Förare

NT

Person som framför fordonet vid tävling/träning.

1.16 Förarlicens

NT

Av Svemo utfärdad handling, vilken berättigar till deltagande i träning/tävling som utövare.

1.17 Passagerare

NT

Person som medföljer på sidvagnsmotorcykel.

1.18 Licens för passagerare

NT

Av Svemo utfärdad handling, vilken berättigar till deltagande som passagerare vid träning/tävling.

1.19 Minder

NT

Person som assisterar en trialförare under träning och tävling.

1.20 Licens för minder

NT

Av Svemo utfärdad handling, vilken berättigar att assistera som minder vid träning/tävling i trial.

1.21 Navigatör

NT

Person som inte är förare i en båt.

1.22 Licens för navigatör

NT

Av Svemo utfärdad handling vilket berättigar till deltagande i träning/tävling som navigatör.

1.23 Vårdnadshavare/utövaransvarig

NT

Person vars närvaro krävs vid tävling och träning t.o.m. det år utövaren fyller 18 år.

Utbildningskrav:

För att stärka säkerhet och tydlighet för yngre förare krävs att vårdnadshavare/utövaransvariga genomgår den digitala, fristående utbildningen i IUP.

- Utbildningen är obligatorisk för alla som ansvarar för utövare upp till 18 år.

1.24 Tävlände

NT

Föraren och i förekommande fall passageraren, minder eller navigatör.

1.25 Team-företagarlicens

NT

Av Svemo utfärdad handling vilken berättigar innehavaren att i förekommande fall registreras i startlista, program och resultatlista. Se NT 6.12 Team/företagslicens

1.26 Nationellt tävlingsreglemente (NT)

NT

Generellt tävlingsreglemente gällande för all nationell tränings-/tävlingsverksamhet inom Svemos ram i Sverige. NT gäller före specialreglemente (SR) om inte NT tillåter avsteg i SR.

1.27 Specialreglemente (SR)

NT

Till NT kompletterande bestämmelser gällande för viss tävlingssport.

1.28 Tilläggsregler (TR)

NT

Detaljbestämmelser som tillika med NT och SR gäller för specifik tävling.

1.29 Svemo

NT

Svenska Motorsportförbundet – av RF/FIM Europe/FIM/UIM officiellt erkänd organisation för svensk motorsport.

1.30 RF

NT

Sveriges Riksidrottsförbund, till vilket Svemo är anslutet. RF har överinseende över den verksamhet som bedrivs av till Svemo anslutna klubbar.

1.31 FIM Europe

NT

Fédération Internationale de Motocyclisme Europe, den Europeiska Motorcykelfederationen till vilken Svemo är ansluten.

1.32 FIM

NT

Fédération Internationale de Motocyclisme – den Internationella Motorcykelfederationen till vilken Svemo är ansluten.

1.33 UIM

NT

Union Internationale Motonautique, den internationella organisationen för racing med racerbåt och aquabike vilken Svemo är ansluten till.

1.34 SMC

NT

Sveriges MotorCyklister. Medlemsförening i Svemo med särskild roll enligt avtal, vad gäller touringfrågor och internationellt arbete.

1.35 SNOFED

NT

Sveriges Snöskoterägares Riksorganisation. Adjungerad till Svemo i touringfrågor gällande snöskoter.

1.36 IdrottsAB

NT

Tävlingsverksamhet som bedrivs i bolagsform.

1.37 Tävlingsbestraffning

NT

Bestraffning som utdöms vid tävling och kan vara:

- Tillrättavisning
- Straffavgift
- Uteslutning ur heat/tidstillägg eller motsvarande.
- Uteslutning ur tävling.

1.38 Förbundsbestraffning

NT

Förseelser vid tävling eller i anslutning till den idrottsliga verksamheten kan av vem som helst anmälas till förbundsbestraffning, som handläggs enligt RF Stadgar 14 Kap och kan vara:

- Tillrättavisning
- Böter
- Avstängning under utredning
- Avstängning

1.39 Protest

NT

Formell anmälan om handling eller underlåtenhet till vilken tävlingsarrangör, verkställande funktionär eller tävlande gjort sig skyldig och inlämnad av härav direkt berörd person.

1.40 Vädjan/överklagan

NT

Formell anhållan till högre instans om ändring av beslut fattat av lägre instans.

1.41 Force majeure

NT

Oberäkneligt hinder, oundviklig tilldragelse, naturhinder, tvingande nöd, laga förfall.

1.42 Svemo digitala system

NT

Svemo TA

Databaserat system inom Svemo för tävlingsadministration.

Svemo IUP

Utbildningsplattformen (IUP) som nås via utbildningsfliken i Svemo TA.

1.43 Idrottarenan

NT

Ett inom RF gemensamt databaserat verksamhetssystem för svensk idrott.

1.44 Sanktionsavgift

NT

Vid överträdelse av klubb av tävlingsregler i NT eller i respektive SR får Svemo ta ut en sanktionsavgift.

1.45 Antidoping Sverige-ADSE

NT

Antidoping Sverige är sedan 2021 Sveriges nationella antidopingorganisation (NADO) som leder, samordnar och utvecklar det nationella antidopingarbetet inom idrotten.

2. MOTORSPORTENS LEDNING

NT

För den direkta ledningen av olika verksamheter och tävlingar tillsätts funktionärer i enlighet med detta NT (Nationella Tävlingsreglemente), aktuella SR (Special Reglemente) och TR (Tilläggsregler) och i övrigt enligt de bedömanden som görs av Svemo och tävlingsarrangören. Dessa funktionärer är antingen övervakande eller verkställande.

2.1 Övervakande funktionärer

Till övervakande funktionärer räknas domare, supervisor och tävlingens jury. Dessa ska vara medlem i Svemo ansluten klubb.

1. Inom tävlingsporter där en-domarsystem tillämpas med en verkställande domare (bl.a. Track Racing), är domaren övervakande intill tävlingens första heat/start då hon/han övergår till att vara verkställande vad avser skeendet på tävlingsbanan. Efter det sista heatets avslutande/målgång återgår hon/han till övervakande funktion.
2. I övriga tävlingsporter tillämpas jury, där tävlingens supervisor är ordförande, men juryfunktionen kan ersättas av enbart supervisor, som då ensam har den övervakande funktionen.
3. Vad som sägs om jury i detta reglemente gäller också i tillämpliga delar för:
 - Domaren vid tävlingar enligt en-domarsystem.
 - Supervisor som ersätter juryfunktionen.
4. Domare/supervisor, utsedd av Svemo för speciell tävling, är Svemo officiella representant med de rättigheter och skyldigheter detta medför. Det är normalt Svemo sportsektion/sportansvarig eller motsvarande som utser domare/supervisor.
5. **Utsedd tekniker av Svemo Sportsektion/sportansvarig** är förbundets särskilda resurs för att företa kontroll av att tävlingsfordon överensstämmer med gällande regelverk vad avser ljudnivåer, bränslen samt övriga tekniska begränsningar. Förutsättningen är att man först informerat tävlingsledare och supervisor/domare eller juryordförande.

Den utsedda teknikern ska efter utförd kontroll endast informera berörd sektion om ev. regelöverträdelser/felaktigheter, därefter är det sektionen som beslutar om ev. åtgärder.

Svemo kan förutom **den utsedda teknikern** också ge annan övervakande funktionär personligt uppdrag att som observatör övervaka nationella tävlingar.
6. Person som utsetts till domare/supervisor eller att ingå i jury för viss tävling, kan inte samtidigt delta som förare/passagerare/navigatör, vårdnadshavare eller verkställande funktionär under tävlingsdag där man tjänstgör.
7. I händelse av att Svemo inte finner behörig domare/supervisor till ett visst uppdrag har Svemo möjlighet att utse annan kompetent person till denna funktion för viss tävling samt även utfärda kompletterade regler för uppdraget. Sådan funktionär ska benämnas tf. (tillförordnad) domare/supervisor.
8. I händelse av att utsedd domare/supervisor inte infinner sig till viss tävling ska arrangören lösa detta med i första hand annan behörig eller om så krävs annan kompetent person. Ersättaren ska överta alla de funktioner och det ansvar som i normala fall åligger domaren/supervisorn. Detta gäller under hela tävlingen, eller tills den ordinarie domaren/supervisorn anländer till tävlingsplatsen och då övertar sin funktion.

9. Svemo sportsektion/sportansvarig kan besluta att vissa nationella tävlingar kan få genomföras utan av Svemo tillsatt supervisor eller jury, varvid eventuella protester mot fel eller oegentlighet under tävlingen ska avgöras av tävlingsledaren och protest eller vädjan mot tävlingsledarens beslut är inte möjlig. Tävlingsledaren ansvarar då även för att skriva en tävlingsrapport genom Svemo TA.

2.1.1 Tillsättande av jury

NT

För tävlingsformer där sportens Specialreglemente (SR) så kräver ska det tillsättas en jury bestående av ordförande som är supervisor och minst två jurymedlemmar med rösträtt.

2.1.1.1 Juryordförande

NT

Av Svemo utsedd supervisor ska fungera som juryns ordförande.

2.1.1.2 Tillträde till jurysammanträden

NT

Följande funktionärer har, utan rösträtt, tillträde till jurysammanträden (dock ej vid bestraffnings- och protestärenden då har endast juryn och de personer juryn kallar tillträde till jurysammanträdet).

2.1.1.2.1

NT

Medlemmar av Svemo Styrelse.

2.1.1.2.2

NT

Svemo sportansvarig inom det verksamhetsområde tävlingen avser.

2.1.1.2.3

NT

Medlemmar av Svemo sportsektion inom det verksamhetsområde tävlingen avser.

2.1.1.2.4

NT

Av Svemo särskilt utsedd observatör för att övervaka tävlingen.

2.1.1.2.5

NT

Hedersmedlemmar av juryn

2.1.1.2.6

NT

Tävlingsledaren

2.1.1.2.7

NT

Tävlingssekreteraren

2.1.1.2.8

NT

Juryns sekreterare

2.1.1.2.9

NT

Vid tävlingsdeltagande från andra länder ska även av respektive FMN (förarens förbund) utsedd representant äga tillträde till jurysammanträde.

2.1.1.3 Begränsning vid tillsättandet av jurymedlemmar

NT

För tillsättande av jurymedlemmar gäller följande:

2.1.1.3.1

NT

Röstberättigade medlemmar av juryn måste inneha av Svemo utfärdad gällande funktionärslicens inom det verksamhetsområde tävlingen avser. Svemo TA id ska anges i juryrapportens närvarolista.

2.1.1.3.2

NT

Vid nationella och nordiska mästerskapstävlingar samt vid alla landskamper och internationella tävlingar får endast en medlem tillhörande arrangörsklubben ingå som röstberättigad jurymedlem om inte annat anges i SR.

2.1.1.3.3

NT

Röstberättigade medlemmar av juryn utses av arrangören om inte berörd Svemo sportsektion/sportansvarig bestämt annan ordning.

2.1.2 Juryns ansvar

NT

2.1.2.1 Ansvar inför Svemo

NT

Juryn är endast ansvarig inför Svemo.

2.1.2.2 Ansvar för tävlingens organisation

NT

Juryn har inget ansvar för tävlingsorganisationen annat än vad som anges i NT och aktuellt SR.

2.1.3 Juryns övervakningsrätt

NT

Juryn har högsta övervakningsrätt och ska kontrollera att tävlingen till alla delar genomförs i full överensstämmelse med NT, aktuella SR och TR samt i enlighet med det officiella programmet. För vattenracing se SR.

2.1.4 Juryns befogenheter och skyldigheter

NT

För vattenracing se SR.

2.1.4.1 Befogenheter säkerhet

NT

Juryn kan föreslå tävlingsledaren att för ökad eller bibehållen säkerhet vidta åtgärder eller förklara hela eller del av tävling ogiltig. Förändringar av banan/anläggningen, måste alltid följa anvisningar enligt polisens författningssamling (FAP). Jury kan inte ålägga tävlingsledare sådana åtgärder, för vilket denne inte kan ta ett juridiskt ansvar.

2.1.4.2 Förbud mot tävlingsdeltagande

NT

Juryn ska förbjuda varje förare eller tävlingsfordon att delta som enligt juryns uppfattning är eller kan utgöra en fara för säkerheten.

2.1.4.3 Avlägsnande från tävlingsområde

NT

Juryn har rätt att från tävlingsbana och/eller tävlingsområde avlägsna varje förare, passagerare, minder, navigatör, anmälare och funktionär som vägrar följa instruktion från juryn eller ansvarig funktionär.

2.1.4.4 Kvarhållande av tävlingsfordon

NT

Juryn äger rätt att besluta att tävlingsfordon som med skäl kan misstänkas ej överensstämma med gällande regler kvarhålls efter tävlingen under tid som erfordras för undersökning.

2.1.4.5 Dömande instanser

NT

2.1.4.5.1

NT

Jury är en av dömande instanser som vid en tävling har rätt att avslå eller godkänna varje protest som kan förekomma i anslutning till tävlingen. Protest ska alltid avgöras vid tävlingen och den som är missnöjd med beslutet kan överklaga detta enligt NT 14.6.

2.1.4.5.2

NT

Tävlingsledaren eller domaren vid en-domarsystem (se respektive SR) är den som ska utdöma tävlingsbestraffningar som första instans. Tävlingsledarens beslut kan sedan normalt överklagas till jury genom protest enligt NT 14.4.1.

2.1.4.5.3

NT

Jury äger inte rätt att på eget initiativ utdöma tävlingsbestraffning. Jury kan efter tävlingsledarens anmälan utdöma tävlingsbestraffning av varje förare, passagerare och anmälare som befins skyldig till olämpligt uppträdande eller brott mot gällande tävlingsregler.

2.1.4.5.4

NT

Beslut av jury kan överklagas till Svemo enligt NT 14.6.1 Är brottet grovt kan det även anmälas till förbundsbestraffning.

2.1.4.5.5

NT

Ingen person får delta vid behandling och beslut om tävlingsbestraffning eller andra beslut, som direkt berör anhörig eller där personen själv är part, så att en jävsituation kan uppstå. Inte heller kan person som deltagit vid behandling och beslut om tävlingsbestraffning, delta vid behandling och beslut i samma ärende i överordnad instans.

2.1.5 Jurys arbetsätt

NT

För vattenracing se SR.

2.1.5.1 Tid och plats för sammanträde

NT

Ordförande bestämmer med hänsyn till tävlingens karaktär och genomförande, inlämnade protester etc. tid och plats för varje jursammanträde.

2.1.5.2 Möjlighet att delta vid jurysammanträde

NT

Alla röstberättigade jurymedlemmar ska beredas tillfälle att närvara vid juryns sammanträden.

2.1.5.3 Beslutsmässighet

NT

Jury är beslutsmässig då ordförande och minst två röstberättigade medlemmar deltar i sammanträdet. Om vid ett sammanträde beslutsmässighet inte föreligger, ska de närvarande utse en eller flera tillfälliga ersättare för de frånvarande, så att de röstberättigades antal blir tre.

2.1.5.4 Röstning

NT

Alla beslut fattas med enkel majoritet bland de närvarande röstberättigade medlemmarna. Om lika röstetal råder, fäller ordförande avgörandet genom att avge sin röst.

2.1.6 Tävlingsrapport

NT

Efter fullbordad tävling ska domare/supervisor/jury upprätta en tävlingsrapport. Vid klubbtävling, enklare tävling och tävling utan supervisor görs detta av tävlingsledaren. Tävlingsrapporten ska innehålla uppgifter enligt följande regler:

2.1.6.1

NT

Resultat ska rapporteras in till Svemo TA snarast efter tävlingen. Resultat ska av arrangör arkiveras på papper eller datafil i minst 1 år.

2.1.6.2

NT

Protokoll från juryns sammanträden ska av domare/supervisor laddas upp i respektive tävling i Svemo TA alternativt skickas till Svemo kansli.

2.1.6.3

NT

Uppgift om bestraffningar.

2.1.6.4 Dokumenthantering vid inkomna protester

NT

Uppgift om eventuellt inkomna protester och därav föranledda beslut. Protest i original laddas upp i respektive tävling i Svemo TA alternativt skickas till Svemo kansli.

Om protest har förekommit ska följande handlingar sparas av den arrangerande föreningen i 12 månader efter avslutad tävling:

- Anteckningar från förhör.
- Kopia eller foto av beslut som anslagits på anslagstavla (fysisk eller digital).
- Kopior av beslut som meddelats berörda tävlande, inklusive information om rätten att vädja.
- Resultatlistor före och efter beslut (om beslutet påverkat resultatet).

Samtliga dokument ska vara tydligt märkta med klockslag för när de publicerades eller överlämnades till berörd part.

2.1.6.5

NT

Huvudfakta beträffande eventuellt inträffade olyckor.

2.1.6.6

NT

Juryns uppfattning avseende tävlingens genomförande och tävlingsorganisationens funktion.

2.1.6.7

NT

Övriga uppgifter och upplysningar som av juryn bedöms vara av värde för vidareinformation.

2.1.6.8

NT

Eventuella rekommendationer för kommande tävlingar bör noteras i rapporten.

2.1.6.9

NT

Tävlingsrapporten ska av domaren/supervisorn/juryordföranden/tävlingsledaren, inom 5 dagar efter tävlingen, rapporteras till Svemo TA.

2.2 Verkställande funktionärer

NT

2.2.1

NT

Som verkställande funktionär räknas:

2.2.1.1

NT

Alla funktionärer som ansvarar för tävlingens genomförande. Tävlingsledningen består av chefsfunktionärer till en omfattning som bestäms av arrangören med reservation för Svemo godkännande. Chefsfunktionär får inte delta som förare/passagerare under tävlingsdag där man tjänstgör som funktionär. Funktionär får vid tävling inte utföra andra uppdrag än sådana som ingår i vederbörandes funktion.

2.2.2 Allmänna skyldigheter

NT

Varje funktionär ska vid fastställd tidpunkt anmäla sig för tjänstgöring. Funktionär ska lojalt och med uppmärksamhet utföra de uppdrag som åligger denne enligt gällande reglementen och efter tävlingsledarens anvisningar. Funktionär ska till tävlingsledaren rapportera alla begångna felaktigheter och överträdelser som kommer till vederbörandes kännedom.

2.2.3 Sammanslagning av funktionärsuppdrag

NT

Funktionär kan utses att sköta flera olika funktionärsuppdrag om personen är kvalificerad för detta.

2.2.4 Kvalifikationer för funktionärsuppdrag

NT

För godkännande som funktionär krävs kvalifikationer och funktionärslicensinnehav till en omfattning som fastställts av Svemo att gälla för aktuell tävling. (Se även respektive sports specialreglemente för eventuella tillägg.)

2.2.5 Tävlingsledare

NT

Tävlingsledaren ska leda och genomföra tävlingen i överensstämmelse med de regler som gäller för tävlingen ifråga.

2.2.5.1 Ansvar

NT

Tävlingsledaren är inför Svemo, myndigheter, tävlingens jury och tävlingsarrangören ansvarig för tävlingens administration och ledning samt framföra instruktioner och kontroll av tävlande och funktionärer.

2.2.5.2 Befogenheter och skyldigheter

NT

2.2.5.2.1 Disciplinärt

NT

Tävlingsledaren är under tävling berättigad att på Svemos vägnar vidta sådana, i NT eller aktuellt SR fastlagda disciplinära åtgärder som personen finner nödvändiga.

2.2.5.2.2 Avlägsnande från tävlingsområde

NT

Tävlingsledaren har rätt att från tävlingsbana och/eller tävlingsområde avlägsna person som vägrar följa instruktion från ansvarig funktionär.

2.2.5.2.3 Kontroll av funktionärer

NT

Tävlingsledaren ska försäkra sig om att alla funktionärer är på sina platser och att de är försedda med nödvändig instruktion och utrustning för fullgörande av sina uppdrag. Funktionär ska vara så klädd eller bära sådana kännetecken att det klart framgår att personen är funktionär.

2.2.5.2.4 Kontroll av förare

NT

Tävlingsledaren ska förvissa sig om att varje tävlingsfordon körs av rätt förare dessutom förbjuda varje tävlande som är utesluten eller avstängd, eller som inte är kvalificerad därtill, att delta i tävlingen. Tävlingsledaren ska vidare förbjuda deltagande av varje förare och passagerare som kan utgöra en säkerhetsrisk.

2.2.5.2.5 Kontroll av tävlingsfordon

NT

Tävlingsledaren ska förbjuda deltagande med varje tävlingsfordon som inte stämmer överens med för tävlingen gällande bestämmelser eller anses utgöra en säkerhetsrisk.

2.2.5.2.6 Rapportskyldighet till juryn

NT

Tävlingsledaren ska rapportera varje disciplinär åtgärd som vidtagits. Tävlingsledaren ska också för bestraffning anmäla varje förare, passagerare och anmälare som enligt dennes uppfattning gjort sig skyldig till olämpligt uppträdande, osportslig handling eller brott mot regler, för vilka förseelser inga reglementerade straff finns fastställda. Tävlingsledaren ska utan dröjsmål vidarebefordra inlämnade protester samt överlämna till juryn de rapporter och handlingar som är av intresse inför juryns godkännande av den resultatlista vilken sammanställts av tävlingsledningen.

2.2.5.2.7 Övrigt

NT

Tävlingsledaren ska förutom nämnda uppgifter utföra de uppdrag och vidta de åtgärder vilka ålagts tävlingsledaren genom direktiv från Svemo, jury eller utsedd domare/supervisor. Tävlingsledaren har det övergripandet ansvaret för genomförande av tävling. Beslut av tävlingsledare att av olika skäl t ex tvingas ställa in eller avbryta påbörjad tävling måste accepteras av domare/supervisor/jury.

2.2.6 Tävlingssekreterare

NT

Tävlingssekreteraren är under tävlingsledaren ansvarig för tävlingens administrativa organisation och genomförande samt för alla meddelanden i samband därmed.

2.2.7 Chefstekniker

NT

Chefsteknikern är under tävlingsledaren ansvarig för att i tävlingen deltagande fordon uppfyller de krav som ställs enligt gällande regler i Svemo NT och sportens specialreglemente. Chefsteknikern ansvarar också för kontroll av tävlandes fordon och personlig utrustning.

Chefsteknikern ska:

- Genomföra besiktningen enligt av Svemo, juryn, domare/supervisor och tävlingsledaren givna direktiv.
- Upprätta och under personligt ansvar underteckna besiktningsprotokoll samt överlämna detta till tävlingsledaren.
- Endast lämna officiella meddelanden eller upplysningar till Svemo, domare/supervisor och tävlingsledaren.
- Förvissa sig om att underlydande personal är väl förtrogen med de uppgifter de har att lösa.

2.2.8 Tidtagningschef

Tidtagningschefen är under tävlingsledaren ansvarig för att all tidtagning blir korrekt genomförd enligt för tävlingen gällande bestämmelser.

Tidtagningschef ska:

- Endast tillåta användandet av sådan tidtagningsutrustning som är lämplig för tävlingsporten ifråga.
- Rapportera alla tidsresultat enligt av tävlingsledaren givna direktiv.
- Upprätta och under personligt ansvar underteckna tidtagningsprotokoll samt överlämna detsamma till tävlingsledaren.
- Endast lämna officiella uppgifter om tider eller resultat till domare/supervisor och tävlingsledaren eller till därtill särskilt utsedd funktionär.
- Förvissa sig om att underlydande personal är väl förtrogen med tidtagningsutrustningen.

2.2.9 Faktafunktionär

En av arrangören utsedd funktionär i vars uppgift ingår att övervaka ett specifikt tävlingsmoment. Det åligger faktafunktionär att utöva kontroll enligt sin uppgift och att till tävlingsledaren snarast anmäla sina iakttagelser. Faktafunktionär och deras funktion, kan utses enligt respektive SR. En person kan endast utses till ett (1) faktafunktionärsuppdrag per tävling.

2.2.10 Ålder

Tävlingsledare, faktafunktionär och chefsfunktionärer ska vara 18 år fyllda. Övriga verkställande funktionärer ska vara 15 år fyllda med vårdnadshavarens godkännande. Se även respektive SR

2.3 Organisationskommitté

För varje tävling ska en organisationskommitté utses som ska planera och genomföra tävlingen.

2.5.1 Kompetenskrav funktionär

- Sökande ska med godkännande genomgått funktionärskurs för aktuell sport.
- Behörig kursledare är person med giltig tävlingsledarbehörighet i aktuell sport.
- Sökandes klubb ska betala funktionärslicens inom 36 månader från avslutad utbildning. Om licens inte har betalats inom 36 månader från avslutad kurs ska ny utbildning genomföras för behörighet till licens.

3. TÄVLINGSREGLEMENTEN

För att möjliggöra tävlingsverksamhet under kontrollerade former har Svemo fastställt ett nationellt tävlingsreglemente (NT) och Specialreglementen (SR). Dessa är giltiga för all motorsport

- ATV
- Isbana/Backe
- Dragracing (MC och snöskoter)
- Enduro (stubbrace, superenduro)
- Minimoto
- Motocross (minicross)
- Roadracing
- Snöskoter (cross, enduro, backe, rundbana och watercross)
- SuperMoto
- Track Racing (speedway, isracing, långbana, flat track)
- Trial
- Vattenracing (aquabike, offshore, rundbana och svävare)

3.1 Efterlevnad av stadgar och regler

Klubb som är medlem i Svemo och dess medlemmar eller medlem av Svemo Styrelse, dess kommittéer, sektioner eller övriga organ för Svemo ska lojalt följa gällande stadgar, tävlingsreglementen och utfärdade regler.

3.1.1 Sanktionsavgift

Vid överträdelse av klubb av tävlingsregler i NT eller i respektive SR får Svemo ta ut en sanktionsavgift om högst 25 000 kr. I grövre fall kan sådan överträdelse istället föranleda anmälan till bestraffning i enlighet med 14 kap. i RF:s stadgar. Om avgiften ej betalats inom 30 dagar efter att faktura har skickats, medför detta att nya tävlingstillstånd ej utfärdas samt att banlicensen kan återkallas. Beslut om uttagande av sanktionsavgift kan överklagas till Svemos Disciplinnämnd inom två veckor från besluts datum. Vid överklagande av Disciplinnämndens beslut gäller bestämmelsen i NT 14.6.3.2.

3.1.2

Varje arrangemang inom definitionen Motorsport som genomförs utan Svemo sanktion/tillstånd innefattas i begreppet inte sanktionerad tävling.

3.1.3

NT

Svemo frånsäger sig allt ansvar för den som tillhör Svemo enligt ovan, i samband med deltagande i och genomförande av inte sanktionerad tävling. Inga som helst försäkringar genom Svemo gäller i sådant fall.

3.1.4

NT

Svemo ansluten klubb får inte organisera, marknadsföra eller genomföra träning, tävling eller uppvisning som inte är sanktionerad av Svemo. Klubb som deltar i sådan verksamhet kan uteslutas.

3.1.5 Banor

NT

På banor eller anläggningar, där det finns av Svemo utfärdad gällande banlicens, frånsäger sig Svemo allt ansvar för all verksamhet utan Svemo sanktion och att inga som helst försäkringar från RF eller Svemo då gäller.

3.1.6

NT

Svemo har utifrån sin särställning som autonomt och övergripande idrottsförbund för motorsport, rätt att sätta upp regler om villkor för att få delta i landslagsuppdrag, satsningar på utveckling, utbildningar och liknande. För den som på något sätt bryter mot idrottens regler eller utan Svemo godkännande deltar i motorsporttävling, som inte är sanktionerad av Svemo, kan denna möjlighet begränsas.

3.2 Tolkning, komplettering och ändring av tävlingsreglementen

NT

Svemo äger rätt att, tolka och komplettera befintliga regler och bestämmelser samt utarbeta nya eller reviderade bestämmelser i NT, SR, TR och alla andra för Motorsportens gällande regler och bestämmelser.

3.2.1 Giltighet av tolkning

NT

Normalt gäller sådan tolkning från publiceringsdagen, om inte annat meddelas vid publiceringen.

3.2.2

NT

Publicering ska ske på Svemos officiella hemsida.

3.3 Tolkning av regler i samband med tävling

NT

Uppstår en situation i samband med tävling där oklarhet råder om tolkning av regler, äger tävlingsledare, domare, supervisor, tävlingsjury, rätt att tolka och tillämpa regler. Beslut ska alltid fattas på tävlingsplatsen och inte hänskjutas till annan instans.

3.3.1 Överklagande av beslut enligt NT 3.3

NT

Beslut som fattats i samband med tävling enligt NT 3.3 kan överklagas till Svemo enligt NT 14.4.

4. SVEMO TA – FÖRBUNDETS TÄVLINGSADMINISTRATIONSSYSTEM (TA.SVEMO.SE)

NT

4.1

NT

Svemo har ett tävlingsadministrationssystem för samtliga sporter. Samtliga förare ska, oavsett sport, skapa en personlig profil i systemet. Alla arrangörer ska ansluta sig till Idrottarenan Klubb för få tillgång till systemet.

4.2

NT

Samtliga arrangörer, oavsett sport, som ansöker om tävlingar ska göra det via Svemo TA, föraranmälan ska administreras i systemet.

4.3

NT

Svemo äger rätt att korrigera genomförda anmälningar och betalningar i Svemo TA

4.3.1 Startnummer

NT

Svemo centralt äger rätten att ta ut avgift för startnummer i Svemo TA.

Förare som innehaft startnummer i någon av startnummerklasserna, men ej tagit ut licens de senaste 2 kalenderåren, kan förlora sin rätt till sitt/sina bokade startnummer.

4.4 Tävlingskalender

NT

Svemo sammanställer varje år, i Svemo TA, en tävlingskalender som innehåller de ansökta och godkända tävlingar som ska arrangeras i Sverige. Svemo har rätt att utse arrangör om samma tävlingsdatum söks av olika arrangörer och/ eller om samma arrangemang söks av flera arrangörer. Svemo äger rätt att vägra ansökan om tävlingstillstånd.

Tävlingskalendern innehåller följande:

- Träningsläger
- Klubbtävling
- Enklare tävling
- Nationell/Internationell tävling

4.4.1 Uppskjutande eller inställande av tävling

NT

Efter att tilläggsregler (TR) för en tävling har godkänts, får tävlingen endast flyttas fram eller ställas in om det för Svemo föreligger godtagbara skäl.

4.4.2 Förbjuda tävling

NT

Svemo har rätt att förbjuda varje tävling som enligt Svemo uppfattning är skadlig för sporten eller för de av Svemo anslutna klubbarnas intressen. Fullföljande av förbjuden tävling innebär bestraffningar för tävlingsarrangören och de tävlande.

4.5 Tillstånd (se även respektive SR)

NT

4.5.1 Från myndigheter

NT

Ingen tävling får arrangeras förrän tillstånd erhållits från tillståndsgivande myndigheter i de fall sådana tillstånd krävs. Arrangör är skyldig att kontrollera om tillstånd från myndigheter krävs.

4.5.2 Från enskilda

NT

Ingen tävling får arrangeras förrän tillstånd erhållits från berörda markägare och privata väghållare.

4.5.3 Från Svemo

NT

Ingen tävling får arrangeras förrän tävlingstillståndet är betalt och tillståndsnummer erhållits via Svemo TA (gäller ej träningsläger/Klubbtävling som är kostnadsfria). Tävling publiceras i Svemo tävlingskalender och tävlingstillståndsnummer erhålls när betalning för tillstånd är bokfört i Svemo TA.

4.6 Ansökan om tävlingstillstånd

NT

Gruppindelning nationell/internationell tävlingar

Grupp 1	Enduro, isbana, isracing, snöskoter, vattenracing
Grupp 2	Backe, dragracing, motocross, roadracing, supermoto, speedway, flat track, trial, minimoto, ATV, watercross

4.6.1

NT

Ansökan om önskad tävlingsdag genomförs via Svemo TA och enligt information på Svemo hemsida.

4.6.2 Klubbtävling

NT

Via ansökan i Svemo TA före aktuell tävling.

4.6.3 Enklare tävling

NT

Via ansökan i Svemo TA senast 10 dagar före aktuell tävling.

4.6.4 Nationell tävling

NT

Via ansökan i Svemo TA enligt information från respektive sportsektion/sportansvarig, dock senast 15 december året innan för Grupp 1 och senast den 15 februari aktuellt år för Grupp 2. Tillstånd kan beviljas även efter dessa datum.

4.6.5 Nationell mästerskapstävling

NT

Genom intresseanmälan till Svemo, senast den 31 augusti året före tävlingsdatum.

4.6.6 Internationell tävling

NT

Genom anmälan via Svemo till FIM/FIM Europe om möjligt senast den 25 november året före aktuellt tävlingsdatum.

4.6.7 Internationell FIM/FIMe/UIM mästerskapstävling

NT

Ansökan ska vara Svemo tillhanda senast den 10 januari året före tävlingsdatum och vara åtföljd av budget för tävlingen.

Internationell FIM Europe mästerskapstävling

Ansökan ska vara Svemo tillhanda senast den 10 maj året före tävlingsdatum om inte annat meddelas från Svemo. Ansökan skall vara åtföljd av budget för tävlingen.

4.6.8

NT

Beteckningarna "Grand Prix", "Classic Event" och "Tourist Trophy" (TT) eller direkta översättningar av dessa benämningar får inte användas för nationella tävlingar. Titeln GRAND PRIX får endast användas 1 gång/disciplin och klass per år. Titeln GRAND PRIX måste innehålla nationsnamnet, t ex Sveriges Grand Prix (undantag Grand Prix Isracing och Grand Prix Speedway), tillåtelse att använda Grand Prix beteckningarna erhålles från Svemo.

4.6.9 Nationell del i internationell tävling

NT

Vid en internationell tävling kan det förekomma nationella heat eller klasser. Dock endast under förutsättning att de nationella heaten/klasserna är separerade från de internationella. Vid internationella mästerskapstävlingar gäller regler för respektive mästerskap, som kan innehålla begränsningar i att arrangera nationella heat/klasser samtidigt som den internationella mästerskapstävlingen.
Om inte annat anges i SR.

4.7 Avgifter för tävlingstillstånd

NT

4.7.1

NT

Svemo fastställer tävlingstillståndsavgifter.

4.7.2

NT

Alla tillståndsavgifter inklusive eventuella avgifter för banlicenser ska betalas via Svemo TA.

4.7.3

NT

Ingen återbetalning sker av tillståndsavgift för tävling som ej kan genomföras.

6. Licenser/utövare

Förare/passagerare/minder/navigatör

6.1 Licenskrav

Medlemskap och köp av licens

För att köpa licens i Svemo som utövare krävs medlemskap i Svemo ansluten klubb, samt att man ska ha en personlig profil i det digitala system som Svemo tillhandahåller för köp av licens. Utövaren får vid köp av licens inte vara spärrad som medlem av klubben. Samtliga licenser, helårs-/tillfälliga, köpes via sin personlig profil i Svemos digitala system. Licensen är digital och finns i utövarens profil efter godkänd betalning.

Medborgarskap

Utövaren ska vara svensk medborgare och inskriven i försäkringskassa eller utländsk medborgare permanent bosatt och folkbokförd i Sverige samt inneha fullständigt svenskt personnummer. Om omyndig utövare ska köpa licens, ska denna godkännas av förälder/vårdnadshavare.

Intyg om reglemente och hälsa

Utövaren ska intyga att denne har läst Svemos nationella tävlingsreglemente och godkänner att följa dess regler och riktlinjer. Vidare intygar utövaren att denne är fullt frisk utan diagnos, medicinering, rörelsehinder eller andra funktionsnedsättningar som kan påverka förmågan att träna och tävla inom Svemo Motorsporter.

Träning

För att delta i träning på Svemo-godkända banor eller områden krävs att utövaren innehar en träning- eller tävlingslicens utfärdad av Svemo, oavsett sport. Licenskravet gäller för samtliga utövare från och med **det kalenderår de fyller 12 år**. För dragracing och roadracing krävs en träning- eller tävlingslicens för respektive sport.

Det är tillåtet att på godkänd bana träna ett (1) år före uppnådd licensålder/fordons klass.

Barn upp till och med **det kalenderår de fyller 11 år** omfattas av ett halverat försäkringsskydd när de tränar på Svemo-godkända banor utan personlig licens. Fullt försäkringsskydd gäller dock för barn i samma ålder som deltar i ledarledda träningsaktiviteter eller i Guldhjälmsutbildning.

Tävling

För deltagande i tävling krävs att utövaren innehar av Svemo utfärdad licens för den sport deltagandet avser. Tävländare är personligen ansvarig för att vederbörande innehar giltig tävlingslicens. Om avvikelse sker från bestämmelsen om licensinnehav är det för bestraffningsansvar inte nödvändigt att styrka uppsåt eller vårdslöshet.

6.1.1 Uppkörning/utbildning

NT

Vissa sporter kräver godkänd uppkörning/förarutbildning, notera att uppkörningen endast gäller i 12 månader. I de sporter/ålderskategorier som kräver godkänd uppkörning/förarutbildning, upphör behörigheten att gälla om licens inte lösts ut inom en 5-årsperiod.

Utbildning i Return to Race krävs för att köpa tävlingslicens, gäller ej träningslicens.

6.2 Licenserna indelas i följande kategorier:

NT

6.2.1 Träningslicens

NT

Träningslicens gäller kalenderår och berättigar till deltagande i träning på Svemo-godkända banor i Sverige. Licensen gäller även för deltagande i klubbträning som arrangeras av den förening som anges på licensen.

6.2.2 Nationellt tävlingstillägg

NT

Nationellt tävlingstillägg gäller kalenderår och berättigar till deltagande i tävlingar på Svemo-godkända banor i Sverige i specifik sport. Tillägget kan endast lösas om utövaren innehar träningslicens.

6.2.2.1 Internationellt tävlingstillägg

NT

Internationellt tävlingstillägg gäller kalenderår och berättigar till deltagande i träning och tävling utanför Sverige på sanktionerade banor/tävlingar av UIM, FIM- och FIM Europe. Starttillstånd finns i utövarens profil i Svemo digitala system.

6.2.3 Tillfälligt tävlingstillägg

NT

Tillfälligt tävlingstillägg berättigar till deltagande vid ett specifikt tävlingstillfälle och vald sportgren. Tillägget kan endast lösas om utövaren innehar träningslicens. Tillägget gäller endast i Sverige.

Tillfälligt tävlingstillägg gäller inte i tävlingsklasser med SM-status i följande sporter:

Enduro, isracing, motocross, snöskoter, speedway och road racing.

6.2.4 Prova-På-licens

Utfärdas endast till utövare som innehar svenskt personnummer. Prova på licensen ger ett personligt försäkringskydd enligt Svemos gällande försäkringsvillkor och gäller endast vid träningsaktiviteter/uppvisningar (**ej tävling**) som uppfyller nedanstående krav:

- Aktiviteten följer gällande sports Specialreglemente (SR) och genomförs på bana som har Svemo banlicens.
- Licensen gäller endast det datum och på den bana/klubb som anges på licensen och under de tider som aktuell Svemo ansluten förening har banan öppen för verksamhet.
- Licensnumret på respektive licens ska alltid anges om en utövare rapporterar en skada.

Licensen köpes på svemo.se.

6.3 Ålder för tävlingsdeltagande

Licens för tävlingsdeltagande utfärdas fr.o.m. 1 januari det kalenderår personen uppnår lägsta åldersgräns, se SR och t o m 31 december det kalenderår utövaren uppnår högsta åldersgräns 64 år.

Utövare från 65 år ska i samband med licensköp fylla i en digital hälsodeklaration för att erhålla tävlingslicens. Förekommer "ja"-svar på någon av frågorna, krävs läkarintyg (Svemos framtagna blankett). Läkarintyget är giltigt i 5 år.

Förare i cockpitbåt ska, oavsett ålder genomföra läkarundersökning och skicka in läkarintyg till Svemo (blankett framtagen av Svemo ska användas).

6.4 Licensavgifter

Licens indelas i behörigheter och tillägg

Grupp 1: Enduro, Isracing, Long Track, Motocross, (Inkl. Isbana & Backe)
Roadracing, Snöskoter, Speedway och Supermoto:

Grupp 1	Träningslicens	Nationellt tävlingstillägg	Internationellt tävlingstillägg	Tillfälligt tävlingstillägg	Elit tillägg
-11 år	400 kr	450 kr	xxx	200 kr	–
12-15 år	600 kr	450 kr	600 kr	200 kr	–
16-21 år	800 kr	850 kr	600 kr	400 kr	400 kr
22-64 år	800 kr	1250 kr	600 kr	400 kr	400 kr
65 år –	800 kr	850 kr	600 kr	400 kr	400 kr

Grupp 2: Aquabike, Dragracing, Flat Track, Minimoto, Motosurf, Offshore, Rundbana och Trial:

Grupp 2	Träningslicens	Nationellt Tävlingstillägg	Internationellt tävlingstillägg	Tillfälligt tävlingstillägg	Elit tillägg
- 11 år	400 kr	450 kr	xxx	200 kr	-
12-15 år	600 kr	450 kr	600 kr	200 kr	-
16-21 år	800 kr	500 kr	600 kr	400 kr	400 kr
22-64 år	800 kr	700 kr	600 kr	400 kr	400 kr
65 år -	800 kr	500 kr	600 kr	400 kr	400 kr

Träningslicens	Nationellt tävlingstillägg	Internationellt tävlingstillägg	Tillfälligt tävlingstillägg	Elit tillägg
<p>Löses via Svemo nya digitala system. Gäller för träning inom Sverige på Svemo-godkända banor. Gäller även för deltagande i klubb tävling som arrangeras av den klubb som anges på utövarens licens. (OBS: Endast klubbens licenserade medlemmar tillåts delta i sådan tävling). För Minder inom Trial krävs lägst träningslicens. Ev. uppkörning och övriga licenskrav enligt sportens reglemente gäller.</p>	<p>Löses via Svemo nya digitala system. Gäller för träning och tävling nationellt inom Sverige på Svemo-godkända banor. Träningslicens krävs för att kunna lösa nationellt tävlingstillägg. Ev. uppkörning och övriga licenskrav enligt sportens reglemente gäller.</p>	<p>Löses via Svemo nya digitala system. Gäller för träning och tävling internationellt på godkända banor genom det FIM/FIME anslutna förbundet i aktuellt land. Gäller för Int. tävlingar sanktionerade av UIM. Nationellt tävlingstillägg krävs för att kunna lösa internationellt tävlingstillägg, (gäller inte för Minder inom Trial) Vid FIM/FIME mästerskapstävlingar krävs även VM/EM licens utfärdade av aktuell organisation. Vid mästerskapstävlingar inom UIM kan superlicens krävas.</p>	<p>Löses via Svemo nya digitala system. Gäller för tävling nationellt inom Sverige vid ett specifikt tillfälle och vald sport. Träningslicens krävs för att kunna lösa tillfälligt tävlingstillägg. Ev. uppkörning och övriga licenskrav enligt sportens reglemente gäller.</p>	<p>Löses via Svemo nya digitala system. Elit tillägg är en behörighet som är nödvändig för de sporter väljer att använda den i sin verksamhet. Tillägg kommer hanteras samma som dagligt. Elitlicens och gäller för utövare som kvalificerar sig enligt sportens regler.</p>

6.4.1 Elitlicens

NT

För att uppfylla kraven för elitlicens, se respektive SR.

6.5 Inskränkningar i möjligheterna att erhålla Svemo licens

NT

Licens kan endast utfärdas för:

– Svensk medborgare, ansluten i försäkringskassa och innehar svenskt personnummer.

6.5.1 Utländsk utövare

NT

För att utländsk utövare från annan FIM/UIM-ansluten federation ska kunna erhålla en Svemolicens krävs ett godkännande (release) från respektive FIM/UIM-ansluten federation och att vederbörande är permanent bosatt, folkbokförd i Sverige och innehar ett svenskt personnummer.

6.5.1.1 Avvikelser utländsk utövare

NT

Avvikelser angående utländsk medborgares möjlighet att delta i mästerskapstävlingar, se respektive SR.

6.6 Vårdnadshavare

Vårdnadshavare för utövaren ska finnas med vid tävling och träning t o m utövaren fyllt 18 år. Vårdnadshavaren är den person som juridiskt har vårdnaden av utövaren och ska finnas på platsen där utövaren tränar och tävlar och får inte själv delta som utövare eller funktionär vid aktuell träning eller tävling. Vårdnadshavare ska vara medlem i en till Svemo ansluten förening samt vara registrerad i föreningens medlemsregister i Idrottarenan. Vårdnadshavare ska äga god kännedom om gällande regler och bestämmelser. Vårdnadshavare är dessutom ansvarig för att utövarens fordon och personlig utrustning är i reglementsenligt skick samt har att rätta sig efter gällande regler och av föreningens och arrangörens utfärdade bestämmelser.

Vårdnadshavare får vara ansvarig för sina egna barn (utövare) plus en (1) utövare.

Vårdnadshavare kan vid speciella tillfällen i sitt ställe skriftligt överlåta begränsat ansvar på annan myndig person. För ersättare gäller samma förutsättningar och regler som anges i ovanstående stycke. Det ansvar som överlåts är att tillse att utövaren efterlever de regler som gäller för träning- och/eller tävlingstillfället. I ansvar ingår även att kunna bistå utövaren vid eventuell olycka eller annat tillbud.

Vid speciellt anordnade träningsläger som genomförs i regi av Sportsektion eller Sportansvarig eller med tillstånd från dessa, utgår kravet på vårdnadshavares närvaro under förutsättning att vårdnadshavare skriftligt godkänt att utövaren får delta i lägret.

Se ev. tillägg i respektive SR.

6.7 Bestämmelser för klubbyte

Utövare som har årslicens eller som haft årslicens under föregående kalenderår och som vill byta till en annan klubb, ska:

1. Registrera klubbytet i Svemos digitala system.
2. Betala aktuell avgift för byte av klubb.

Klubbövergångsavgift per tillfälle oavsett antal sporter	400 kr
Utövare, t.o.m. 11 år	0 kr

Övergångsbestämmelser kan variera mellan Svemos olika sporter. Sport specifika bestämmelser och regler för utövare som avser att delta i serie verksamhet, framgår i respektive sports SR.

Möjlighet att tävla för olika klubbar i olika sporter finns.

6.7.1 Klubbyte utan särskilt avtal

Utövare, vars klubbtilhörighet inte regleras av särskilt avtal mellan utövare och klubb, kan börja tävla för sin nya klubb, efter att övergången registrerats i Svemo digitala system. Detta förutsatt att utövaren är registrerad som medlem i denna klubb och inte är spärrad för att lösa licens, att gällande avgift för byte av klubb inbetalts till Svemo och att övergången godkänts i Svemo digitala system av den klubb utövaren lämnar. Om den klubb utövaren lämnar inte godkänner övergången, träder denna i kraft 6 månader senare.

6.7.2 Klubbyte utan årslicens förgående år

Utövare som inte innehaft årslicens under föregående kalenderår, får efter årsskiftet börja tävla för ny klubb, genom att ändra klubbtilhörigheten till annan klubb i Svemo digitala system. Detta förutsatt att utövaren är registrerad som medlem i denna klubb och inte är spärrad för att lösa licens.

6.7.3 Klubbyte tillfälligt tävlingstillägg

Den som endast innehaft tillfälligt tävlingstillägg under föregående kalenderår kan efter årsskifte börja tävla för annan klubb, genom att ändra klubbtilhörigheten till den nya klubben i Svemo digitala system. Detta förutsatt att utövaren är registrerad som medlem i denna klubb och inte är spärrad för att lösa licens. För klubbyte under kalenderåret, om tillfälligt tävlingstillägg redan är löst, måste utövaren registrera klubbyte i Svemo digitala system samt erlagga gällande avgift.

6.7.4 Klubbyte vid utträde ur Svemo

NT

Utövare som önskar lämna klubb som upphört, inte längre är ansluten till Svemo eller inte kan nås, får så fort Svemo konstaterat detta, börja tävla för annan klubb.

6.7.5 Tvistemål vid klubbyte

NT

Vid tvistemål om byte av klubb kan part begära att sportsektion/sportansvarig, för den sport där utövaren har sin licens, tar upp ärendet till behandling och beslutar i frågan. Besked från sportsektion/sportansvarig kan överklagas till Svemo Styrelse inom 1 vecka efter beslutet erhållits och kan därefter inte vidare överklagas.

6.8 Release att tävla för annan internationell Federation

NT

För att ta ut internationell licens i annan FIM ansluten Federation krävs release utfärdad av Svemo licensavdelning, undertecknad av Generalsekreteraren. Release kan endast beviljas den som kan erhålla internationell Svemolicens och där sådan ej utfärdats för aktuellt år. Release gäller kalenderår.

6.9 Representera Svemo i nationstävling

NT

Förare som uttagits att representera Svemo i nationstävling (lag, par eller individuellt) får inte delta i eller beviljas starttillstånd för annan tävling samma dag eller intilliggande dagar i den omfattning Svemo beslutar.

6.10 Vägran att utfärda licens

NT

Svemo äger rätt att vägra utfärda licenser.

6.11 Återkallande av licens

NT

Svemo har rätt att återkalla redan utfärdade licenser.

Licens kan omedelbart återkallas, om det efter utredning av Svemo, kan konstateras att villkoren enligt NT/SR inte är uppfyllda och på säkerhetsmässiga grunder kan licens återkallas av medicinska skäl.

Vid utdömd bestraffning enligt NT 14.2.2.4.3 Avstängning under utredning och 14.2.2.4.4 Avstängning, ska personen omedelbart spärras i Svemo digitala system.

6.12 Team/företagslicens

Svemo erbjuder Team/företagslicens för organisation, företag eller enskild person. Teamlicensen kräver giltig licens för utövaren i sin TA profil och innefattar ett frikort/team till arrangemang i tillämplig sport. För att söka Team-företagarlicens krävs att förare har en registrerad profil i Svemo digitala system. Innehavaren av Team/företagslicens äger rätt att med namn finnas med i: startlista, program och resultatlista. Uppstår tekniska begränsningar tillåts arrangör att förkorta och utelämna delar av sammansatta namn.

Organisation, företag eller enskild person som haft Team/företagslicens föregående år erhåller automatiskt nytt erbjudande från Svemo.

Avgift:	Pris:
Grundavgift inkl. 1 förare	1300:-
Tilläggsavgift 2-10 förare	650:- / förare
Från 11 förare och däröver	250:-/förare
Administrationsavgift	50:-/faktura

6.13 Internationell anmälarlicens, företag

Ansökan om internationell anmälarlicens ska göras via Svemo, licensavdelningen, som även lämnar information om avgift.

7. SÄKERHET- FÖRSÄKRINGAR

7.1 Allmän säkerhet

Största möjliga säkerhet ska alltid eftersträvas för såväl publik, som funktionärer och utövare vid varje tävling. Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana och i terräng (FAP 512-1/-2) gäller övergripande och i första hand som skydd för tredje person.

7.2 Brandskydd

7.2.1 Hantering av bränslen och tankning

NT

Vid hantering av bränslen och vidtankning ska minst 5 kg pulver handbrandsläckare, klass ABC finnas tillgänglig. Vatten ska inte användas för släckning av bränslebrand. Vid tankning ska motorn vara avstängd och miljömatta ska användas.

7.2.2 Särskilda säkerhetsföreskrifter när elektriska fordon deltar

NT

7.2.2.1 Depåområde

NT

Ett depåområde endast avsett för elfordon ska arrangeras. Området ska vara i ytterkant av övriga depån, så att man enklare kan avlägsna brännbara föremål om det skulle uppstå en brand.

7.2.2.2 Depåområde för elfordon

NT

Laddning av elfordon kan ske i ovan depåområde, eller av arrangören annan anvisad plats där permanenta ladd möjligheter har installerats. Oavsett vart laddningen sker så ska den ske med ständig övervakning som är förarens ansvar. Om arrangören tillåter laddning vid servicefordonet ska det vara parkerat så att det har fri väg att snabbt kunna köras undan. Därför bör arrangören i TR/PM vid dessa tillfällen informera, att förare av elfordon vid ankomst till tävlingsplatsen ska meddela parkeringsfunktionär att man kör el fordon så att man kan bli anvisad till rätt plats i depån.

7.2.2.3 Vid Brand

NT

I ett första skede ska en brand alltid bekämpas som en "vanlig" brand för att undvika spridning och skada på batteriet, som i sin tur kan utvecklas till en batteribrand.

7.2.2.4 Vid konstaterad batteribrand

NT

Backa undan från motorcykeln, ring räddningstjänsten och avlägsna nära intilliggande brännbara föremål. Som oskyddad och utbildad person ska man inte försöka släcka ett brinnande batteri.

7.2.2.5 Vid omkullkörning

NT

Om man, efter en omkullkörning misstänker skador på batteri eller motor och att motorcykeln kan vara strömförande ska man backa undan och ringa räddningstjänsten. Dom har kunskap och utrustning för att kontrollera om motorcykeln kan vara strömförande.

7.2.2.6 Brandsläckare

NT

Brandsläckare F500 rekommenderas att ha inom anläggningen, men som oskyddad och utbildad person ska man alltid vara försiktig i samband med släckning.

Respektive sport kan ha ytterligare särskilda bestämmelser kring hantering av elfordon i sina respektive SR.

7.3 Tävlingsförbud

NT

7.3.1

NT

Svemo, juryn/domare/supervisor och tävlingsledaren kan beordra förare och passagerare att genomgå läkarundersökning innan vederbörande får starta i tävling eller fortsätta påbörjad tävling. Svemo kan även utfärda tävlingsförbud under den tid som det efter läkarundersökning så föreskrivs.

7.3.2

NT

Beslut enligt 7.3.1 går ej att protestera eller vädja emot. Däremot kan den eller de som fattar sådant beslut utan grund eller i strid mot rutinen anmälas till förbundsbestraffning.

7.4 Åtgärder vid olyckor/krishantering

NT

7.4.1 Krishanteringsplan

NT

I händelse av allvarlig olycka ska särskilt framtagna krishanteringsplan användas. Denna återfinns på svemo.se.

7.4.2 Licensspärr vid hjärnskakning

Svemo i form av jury/domare/supervisor eller tävlingsledare, kan vid misstänkt hjärnskakning i samråd med medicinsk kompetens under föreskriven tid spärra förare eller passagerare från deltagande i träning och tävling. Detta ska ske enligt rutin framtagen av Säkerhetsrådet. Rutinen anger vilken medicinsk kompetens som ska finnas på plats för att beslut ska kunna fattas och vilka spärrtider som gäller. Rutinen anger även hur skada rapporteras och hur beslutet kommuniceras och verkställs. Spärr upphävs automatiskt efter föreskriven tid och kan endast hävas tidigare efter förevisande av läkarintyg som intygar att en misstänkt hjärnskakning kan uteslutas, även detta enligt av Säkerhetsrådet fastställd rutin.

7.5 Ansvar och försäkring

7.5.1 Sportsliga organisationer ska hållas skadelösa

En anmälare, förare, minder, passagerare eller navigatör förbinder sig, i och med att denne anmäler sig till tävlingsdeltagande eller deltar i tävling eller träning, att hålla Svemo, arrangören, funktionärer samt representanter och ombud för nämnda organisationer skadelösa för alla:

- åtgärder
- utgifter
- fordringar
- krav

Med avseende på förlust eller skada till anmälare eller tävlandes person eller egendom. Detta vare sig förlusten eller skadan uppstått i samband med eller härrör från nämnda träning eller tävling och vare sig den är helt, delvis eller inte alls förorsakad av vidtagna eller underlåtna åtgärder från nämnda organisationer och/eller personer.

7.5.2 Skadeansvar

Varken Svemo eller tävlingsarrangören kan ställas till ansvar för skada som åsamkats något/någon tävlande, tävlingsfordon, dess utrustning och/eller tillbehör vid deltagande i tävling eller träning. Detta vare sig skadan uppstått genom eld, olycka, stöld eller på annat sätt, utom då skadan skett under den tid fordonet förvarats i sluten depå/Parc Fermé, se NT 1.5

7.5.3 Ansvar gentemot Svemo

Tävlingsarrangör är inför Svemo ansvarig för att alla för tävlingen gällande reglementen, regler och övriga föreskrifter efterföljs och att alla erforderliga åtgärder till publikens och de tävlandes säkerhet blivit vidtagna.

7.5.4 Ansvar gentemot FIM, UIM och FIM Europe

NT

Svemo är inför FIM, UIM och FIM Europe ansvarig för att alla av Svemo sanktionerade tävlingar i Sverige arrangeras i enlighet med gällande regler.

7.5.5 Arrangörsansvar

NT

Genom Svemo anslutning till RF är tävlingsarrangör automatiskt ansvarsförsäkrad till de summor och i den omfattning som gäller enligt "RF Grundförsäkring" för all verksamhet som sanktionerats av Svemo.

7.5.6 Föraransvar

NT

Genom avtal med av Svemo anlita försäkringsbolag är förare/passagerare/minder/navigatör ansvarsförsäkrad till de summor och i den omfattning som gäller enligt "Lagen om motortävlingsförsäkring". Utdrag ur lag om motortävlingsförsäkring, återfinns i NT. Vid bruk av registrerade tävlingsfordon gäller fordonets trafikförsäkring.

7.5.7 Föraransvar vattenracing

NT

Gäller vattenracing

Föraransvar vid vattenracing gäller med andra belopp än vad som anges under punkt 7.5.6.

7.5.8 Självrisk föraransvar vattenracing

NT

Gäller vattenracing

För Ansvarsförsäkringen som gäller för förare (vattenracing) är självriskan 10 000 Kr per skada.

7.6 Förarolycksfallsförsäkring

Licensierade förare

Samtliga till Svemo anslutna licensierade förare/passagerare/minder/navigatörer är obligatoriskt försäkrade i If Skadeförsäkring. Anslutning till försäkringen sker i samband med att licensavgiften betalas (försäkringspremien ingår i licensavgiften).

Avtalet omfattar endast personer som tillhör allmän försäkringskassa.

När gäller försäkringen?

Försäkringen gäller för förare/passagerare/minder/navigatörer under deltagande i träning eller tävling, på av Svemo godkänd bana/område. Försäkringen gäller även vid resa till/från träning/tävling. Vid licens med internationell status gäller försäkringen även under träning/tävling utomlands (USA exkluderat) på av vederbörande lands FIM/UIM-anslutna organisations godkända/sanktionerade banor. Licensförsäkringen gäller också för fysisk träning utan fordon i Svemo/klubbens regi.

Skada vid träning ska styrkas av ansvarig ledare. För förare med internationell licens gäller försäkringen i samtliga länder på bana godkänd/sanktionerad av det nationella, FIM/UIM-anslutna förbundet. Vid resa inom EU/EES-länder ska försäkrad ha med sig det europeiska försäkringskortet. Kontakta försäkringskassan eller se mer information på fk.se.

Tänk på att ha gällande reseskydd via hemförsäkringen eller individuell reseförsäkring vid utlandsresa, speciellt vid resatill USA med tanke på deras skadeståndslagstiftning. Detta kan även vara aktuellt i flera andra länder.

Olicensierade förare

Banlicensen avser skydd för olicensierade förare t.o.m. **11 år** för körning på av Svemo godkänd bana inom godkänt aktivitetsområde och under uppvisning sanktionerad av Svemo.

Observera att försäkringsomfattningen är lägre än för licensierad förare och de som är inskrivna i Guldhjälmen.

Försäkringens ersättningsregler/villkor/information se svemo.se

7.6.1 Översikt över försäkringsskyddet

	Olycksfallsförsäkrad genom	Försäkrad genom
Licenserad förare/passagerare/minder/navigatör	Förlarlicens, trafikförsäkring, enduro-/trialförsäkring	Motortävlingsförsäkring, alt. trafikförsäkring och ansvarsförsäkring för vattenracing
Olicenserad förare t.o.m. 11 år	Banlicens	Motortävlingsförsäkring
Funktionär	RF:s grundförsäkring, trafikförsäkring alt. motortävlingsförsäkring	Motortävlingsförsäkring RF:s grundförsäkring och ansvarsförsäkring för vattenracing
Publik/allmänhet	Motortävlingsförsäkring alt. trafikförsäkring	**Motortävlingsförsäkring alt. trafikförsäkring och ansvarsförsäkring för vattenracing. Egen ansvarsförsäkring (t ex hemförsäkring)
Arrangör/personskada	Motortävlingsförsäkring alt. trafikförsäkring	Motortävlingsförsäkring alt. RF:s grundförsäkring
Arrangör/sakskada	Egna sakförsäkringar	Motortävlingsförsäkring RF:s grundförsäkring
Mekaniker	* RF:s grundförsäkring	Ev. egna försäkringar

RF:s Grundförsäkring: Ansvaret i RF:s Grundförsäkring bygger på att skadeståndet ställs mot förening/arrangör dvs. ingen "fysisk person" är ansvarsförsäkrad genom RF:s Grundförsäkring.

* RF:s Grundförsäkring gäller under förutsättning att mekaniker har uppdrag av ideell karaktär och är medlem i till Svemo ansluten klubb.

**** Tillämpning av Motortävlingsförsäkring eller Trafikförsäkring avgörs efter utredning. Vid skada ska händelsen rapporteras till tävlingsledningen och anmälan göras till motorskador.foretag@if.se Anmälan ska kompletteras med intyg från tävlingsledning att olyckan skett under tävling, vem som skadats och dennes funktion/uppgift under tävlingen).**

För försäkringsfrågor kontakta:

Magnus Öunapuu	Motortävling/ansvarsförsäkring , fordon, fastigheter	070-888 58 68 magnus.ounapuu@soderbergpart
Henrik Olofsson	Licensförsäkring, personförsäkring, elitförsäkring, tilläggsförsäkring	073-060 36 03 henrik.olofsson@soderbergpartner

7.7 Motortävlingsförsäkring

NT

Försäkringen ingår i banlicensen och gäller i Sverige enligt Lag (1976:357) om motortävlingsförsäkring, i fortsättningen benämnt Motortävlingsförsäkring/en. Motortävlingsförsäkringen gäller inte för vattenracing eller watercross, där istället ansvarsförsäkring för förare/navigatör är tecknad.

Utdrag ur Lag (1976:357) om motortävlingsförsäkring

1 § Motortävlingsförsäkring ska finnas vid tävling med motordrivet fordon inom inhägnat tävlingsområde. Försäkringsplikten fullgöres av den som anordnat tävlingen. Finns ej sådan anordnare, fullgöres försäkringsplikten i stället av tävlingsområdets ägare eller, om området har upplåtits till annan för tävling, av denna. Med tävling likställes träning, övningskörning, uppvisning eller liknande användning av motordrivet fordon inom inhägnat tävlingsområde.

3 § Från motortävlingsförsäkringen utgår ersättning för person- eller sakskada som orsakas genom motordrivet fordon när det användes inom inhägnat tävlingsområde för ändamål som anges i 1 §. Ersättning utgår dock ej för:

1. person- eller sakskada som tillfogas den som framför eller medföljer motordrivet fordon när det användes inom inhägnat tävlingsområde för ändamål som nyss nämnts.
2. skada på motordrivet fordon inom inhägnat tävlingsområde eller egendom i sådant fordon, vare sig fordonet användes vid skadetillfället eller ej.
3. sakskada som tillfogas försäkringstagaren eller tävlingsområdets ägare eller nyttjanderättshavare.

5 § Från motortävlingsförsäkring utgår ersättning med anledning av en och samma händelse med högst **100** miljoner kronor, ränta och ersättning för rättegångskostnader oräknade.

7.7.1 Omfattning

NT

Lagens huvudsakliga syfte är att lämna försäkringskydd avseende person- och sakskada för tredje man, dvs i detta sammanhang primärt publik, funktionärer och media.

7.7.2 Självrisk

NT

Vid varje skadetillfälle tillämpas en självrisk som motsvarar 20 % av prisbasbelopp (pbb). Självrisk höjs till 50 % av pbb om det vid skada visar sig att av myndighet eller Svemo utfärdade säkerhetsföreskrifter inte följts.

7.8 Klubbförsäkring

NT

Klubbar anslutna till Svemo kan teckna kompletterande försäkring för egendom t.ex byggnader, lösa inventarier mm som tillhör klubben via Riksidrottsförbundet (RF) kompletteringspaket. Kontakta Folksam 0771-960 960.

8. Personlig utrustning

NT

8.1 UTRUSTNING VID TRÄNING OCH TÄVLING

NT

Enligt EU-lagstiftning ska alla produkter som säljs under beteckningen "skydd", vara godkända enligt gällande standard och vara CE-märkta. För de olika skydden i motorsporten ska CE-märkningen innehålla benämningen på provningsstandarden enligt beteckningssystem EN-1621-1 till 4, EN 13595 (plagg) eller EN17092. Finns tillägget Level 1 och Level 2 anger Level 1 en miniminivå och Level 2 är en högre skyddsnivå och kan därför rekommenderas. Finns märkningen AA (produkter för touring) och AAA (produkter för racing) i samband med standard EN17092, så är AAA högre och rekommenderas. Föreskrivna skydd inom Svemo ska vara CE-märkta eller för vattenracing enligt UIMs regler. Upplysning om CE-märkning för en EN-standard har följande utseende:

Key

1 Protective equipment for motorcycle rider (ISO 7000-2618)

2 Category and type of the protector

3 Low temperature impact test passed (if the space is vacant, the test is not claimed)

4 High temperature impact test passed (if the space is vacant, the test is not claimed)

5 Performance level

(Pictogramet hämtat ur SIS standard SS-EN 1621-1:2012 med tillstånd av SIS; Swedish Standards Institute, standarden kan i sin helhet köpas via sis.se.)

8.2 Skyddshjälm

NT

Vid all körning med fordon ska såväl förare, passagerare som navigatör bära godkänd skyddshjälm. Hjälmerna ska vara i felfritt skick. Förare, passagerare och navigatör är ansvariga för den egna hjälmens passform och kondition.

Se även detaljer om godkända hjälmmärkningar i UIMs regelverk för vattenracing.

8.2.1 Allmänna hjälmbestämmelser



NT

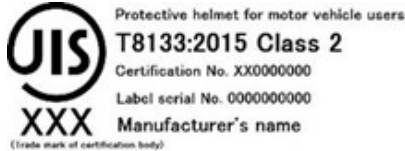
Hjälmarna som används inom Svemo i tränings- och tävlings-sammanhang ska vara godkända enligt någon av följande internationella standarder:

FIM	FRHPhe-02
EUROPE	ECE 22-05 or ECE 22-06 (only "P" type Full face)
JAPAN	JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face)
USA	SNELL M2015 or SNELL M2020D or SNELL M2020R or SNELL 2025R or SNELL 2025D

Exempel på hjälm-märkningar redovisas nedan, (för Europa anges även det landsnummer som har beviljat godkännandet):

FIM		<p>OBS: Från och med 2026-01-01 krävs FIM homologerade hjälmar med denna märkning för deltagande i FIM mästerskap, undantaget för Trial. Samtliga övriga hjälm-märkningar enligt nedan är inte tillåtna vid VM-tävlingar. Se även www.frhp.org</p> <p>2027 gäller detta även för deltagande i FIM Europe mästerskap.</p>
-----	--	--

EUROPE	 <p>051406/P - 1952</p> <p>a = 8 mm min.</p>	 <p>061406/P - 1952</p> <p>a = 8 mm min.</p>
--------	---	--

JAPAN	
-------	---



8.2.2 Hjälmtyper

NT

Skyddshjälmarna finns i två typer och benämns enligt nedan:

P = Full face eller Integralhjälm

J = Jet- eller Pilothjälm

8.2.3 Ändring i utförande

NT

Hjälm får inte i något avseende ändras eller modifieras, endast av hjälm tillverkaren godkänt tillbehör är tillåtet. Allt som byggs på eller tas bort från en certifierad hjälm innebär en förändring och därmed en försämring av hjälmens skyddsegenskaper.

8.2.4 Hjälmkamera

NT

Hjälmkamera får inte användas i någon av Svemos sporter. Gäller förare och andra personer som framför fordon inom verksamhet sanktionerad av Svemo.

8.2.5 Lampa

NT

Inom enduro är hjälm ljus tillåtet vid träning och tävling i mörker. Se SR Enduro för specifika regler.

8.3 Skyddsglasögon och visir

NT

Ska vara av splitterfritt material och ska alltid bäras under tävling och träning. Gäller ej vattenracinq. (Avvikande regler kan finnas i SR).

8.4 Ryggskydd

NT

Ryggskydd är obligatoriskt. Skyddet ska vara CE-märkt enligt den internationella normen EN-1621-2 Level 1 eller 2, och vara anpassat till användarens kroppsstorlek. Skyddet kan även vara integrerat i skyddskläder/flytväst.

8.5 Nackskydd

NT

Nackskydd ska vara CE-märkta 89/686/EEC eller 2016/425 och är inte obligatoriskt, men om nackskydd används ska ryggskydd, som av tillverkare är anpassat för detta nackskydd, användas.

8.6 Bröstsskydd

NT

Bröstskydd som skyddar mot stötar ska vara CE-märkta enligt den internationella normen EN 1621-3, level 1 eller 2 och vara anpassat till användarens kroppsstorlek. Bröstskydd som skyddar mot stensprut och andra lösa föremål ("stone shield protection") med CE-märkning EN14021 gäller endast nationellt i Sverige. Bröstskyddet ska vara anpassat till användarens kroppsstorlek. Se respektive SR.

8.7 Skydd för axlar, armbågar, höft och knän

NT

Finns separat eller integrerat i skyddskläder, antingen direkt i stället eller i ett plagg som användaren bär under stället. Alla skydd ska vara testade och CE-märkta enligt EN1621-1.

8.8 Stövlar

NT

Stövlar ska vara CE-märkta enligt EN 13634. Se respektive SR för sportspecifika regler.

8.9 Handskar

NT

Handskar ska vara CE-märkta enligt EN 13594, med eller utan KP ("knuckle protection" knogskydd). Se respektive SR för sportspecifika regler.

8.10 Airbag

NT

Ställ med inbyggd airbag eller separat airbagväst ska vara avsedd för motorcykelkörning (se mc-piktogram på etiketten) och CE-märkta med benämningen EN 1621-4, level 1 eller 2, eller märkta med 89/686/EEC. För vattenracing se UIMs reglemente.

8.11 Flytväst

NT

Gäller vattenracing inklusive watercross.

Flytväst ska vara CE-märkt och anpassad till användarens vikt eller enligt SR/UIMs reglemente.

8.12 Övrig skyddsutrustning

NT

I SR för respektive sport finns föreskrifter om vilken skyddsutrustning och eventuell annan personlig utrustning som är obligatorisk. Ytterligare obligatorisk utrustning kan även föreskrivas i Tilläggsregler (TR) för gällande tävling. Nedan finns det CE-märkningar för typer av skydd som inte är obligatoriska i samtliga sporter. Hänvisar ett SR till ett av följande skydd, så är det respektive CE-märkning som gäller.

8.13 Felaktig/skadad skyddsutrustning

NT

Tävlingsledare äger rätt att utesluta förare/passagerare/minder/navigatör som inte har rätt skyddsutrustning vid deltagande i tävling.

8.13.1

NT

När obligatorisk skyddsutrustning skadats ska den tas ur bruk för träning och tävling genom att ta bort godkännandemärken från tillverkaren på utrustningen. Tävlingsledaren eller den träningsansvarige ansvarar för att detta sker.

8.14 Personligt ansvar för utrustning

NT

Förare/passagerare/minder/navigatör/vårdnadshavare är ansvarig för att använda den utrustning som föreskrivs i NT, SR eller TR.

8.15 Reklam på tävlingsutrustning

NT

8.15.1

NT

SR kan göra inskränkningar i rätten att bära reklam på tävlingsutrustning.

8.15.2

NT

Reklam får inte anbringas på hjälm eller på nationsdräkt i nationsfärgerna, när FIM, FIM Europe, UIM, Svemo eller TR kräver hjälm och/eller nationsdräkt för deltagande i tävlingen. Undantagande av Svemo centrala ingångna samarbetsavtal. Avvikande regler kan förekomma.

8.15.3

NT

Tävlande som av arrangör åläggs att bära reklam i viss tävling kan vägra detta om bärandet av reklamen strider mot avtal som ingåtts mellan den tävlande och annan part.

8.15.4

NT

Eventuella justeringar i ovanstående angående reklam på tävlingsutrustning kan komma att förändras under perioden detta reglemente gäller.

9. FORDON

NT

9.1 Definition

NT

Som motorcykel/snöskoter definieras mekaniskt framdrivet fordon med i princip mindre än fyra hjul huvudsakligen konstruerat för förflyttning av en eller flera personer, varav en är fordonets förare. Hjulen måste normalt vara i kontakt med marken utom för kortare perioder och under vissa speciella omständigheter. För användning på vissa ytor kan ett eller flera hjul utbytas mot skidor, rullar eller band.

För vattenracing definieras fordonet som ett fartyg. Ett fartyg är en farkost som är avsedd att användas för transporter på vattnet och som har skrov och manöverförmåga/styrinrättning (till exempel ett roder).

9.2 Konstruktiv frihet

NT

För fordon gäller endast sådana restriktioner beträffande märke, konstruktion eller typ som finns införda i:

- Nationellt Tävlingsreglemente (NT)
- Gällande Specialreglemente (SR)
- Protokollförda Svemo-beslut
- Gällande Tillägsregler (TR)
- Av statliga myndigheter utfärdade fordonsbestämmelser (gäller endast tävlingar utanför inhägnat område). Utrustningskrav för registrering av helfordonsgodkända landsvägsregistrerade fordon är undantaget och ingår ej i Svemos tävlingsreglementen

9.3 Bristfälliga tävlingsfordon

NT

Tävlingsfordon som bedöms som en fara för förare, passagerare, navigatör eller medtävlande på grund av bristfällig/felaktig konstruktion eller dålig kondition, får inte starta i eller fortsätta påbörjad tävling.

9.4 Kategorier och grupper

NT

9.4.1

NT

Fordonen indelas i kategorier enligt följande:

Kategori I – Motorcyklar som drivs genom ett hjuls verkan mot marken.

Kategori II – Specialfordon som drivs genom ett eller flera hjuls verkan mot marken.

Kategori III – fartyg

9.4.2 Fordonskategorier

Kategorierna indelas i grupper:

Kategori 1

GRUPP	BESKRIVNING
A1	Solomotorcyklar med två hjul som vid normal körning rakt fram beskriver ett spår mot marken
A2	Skotrar enligt särskild definition
A3	Mopeder som till alla delar uppfyller vägtrafikkungörelsens bestämmelser
A4	Minimoto enligt särskild definition
A5	Elektriska motorcyklar
A6	Elmotorförsedda cyklar (t ex. E-MTB)
B1	Trehjulig motorcykel med avmonterbar sidvagn. Fordonet ska vid normal körning rakt fram, beskriva två spår mot marken, ett av motorcykeln och ett av den för passagertransport avsedda sidvagnen.
B2	Trehjulig motorcykel med fast sidvagn. Fordonet ska vid normal körning rakt fram beskriva två spår mot marken.
B3	Trehjuligt fordon som vid normal körning rakt fram beskriver 3 spår mot marken. Fordonet består av en enhet med plats för en förare och en passagerare.

Alla motorcyklar tillhörande Grupp A, måste vara konstruerade så att de uteslutande manövreras av en förare. Motorcyklar tillhörande Grupp B, måste vara konstruerade så att de kan transportera en passagerare.

Kategori 2

GRUPP	BESKRIVNING
C	Specialmotorcyklar med två hjul
D	Specialmotorcyklar med tre hjul
E	Snöskotrar
F	Sprinters (fordon för dragracing)
G	Quad Racers och ATV Fyrhjuligt off-road fordon med ballongdäck och med 1 hjul diagonalt i varje hörn, utgörande en enhet och med plats för sittande förare, samt försedd med styre. Med Quad Racer avses ett fordon speciellt avsett för sport och tävling. Med ATV avses ett nyttofordon för arbete i skog och mark, som även kan användas för tävling
H	Eldrivna snöskotrar

Kategori 3

GRUPP	BESKRIVNING
I1	Aquabike, sittmaskin
I2	Aquabike, ståmaskin
J1	Rundbana, enskrovsbåt
J2	Rundbana, katamaran med cockpit
J3	Rundbana, hydrobåtar
K1	Offshore, enskrovsbåt
K2	Offshore, katamaran med eller utan cockpit

9.5 Klasser

NT

Fordon tillhörande de olika grupperna indelas i klasser med hänsyn till cylindervolym. Eldrivna fordon är indelade i klasser efter motoreffekt eller drivspänning. Se SR för respektive sport. Två eller fler klasser kan slås samman och undantagsvis kan annan klassindelning tillämpas enligt gällande SR och TR.

9.6 Mätning av cylindervolym

NT

9.6.1

Otto motor

Volymen av varje cylinder fastställs enligt formeln:

$$V = \frac{D^2 \times 3,1416 \times S}{4}$$

där

V = volymen

D = cylinderdiametern

S = slaglängden

Vid den första mätningen av cylinderdiametern ska en mätnoggrannhet av 1/10 mm tillämpas, om därvid motorns cylindervolym överskrider den för klassen tillåtna, genomförs en andra mätning vid kall motor och med en tolerans av 1/100 mm.

9.6.2

Rotationsmotor (klassas som 4-taktsmotor)

Klasstillhörigheten fastställs enligt följande formel:

$$V = \frac{2 \times v}{N}$$

där

V = den sökta volymen

v = den sammanlagda volymen hos de kammare som ingår i motorn

N = det antal varv som motorn måste göra för att en cykel ska fullbordas i en kammare

9.6.3

Wankelmotor (klassas som 4-taktsmotor)

Klasstillhörigheten fastställs enligt följande formel:

$$V = 2 \times v \times D$$

där

V = den sökta volymen

v = volymen hos en kammare

D = antal skivor

9.7 Kompressormatning

NT

Kompressor får inte användas för bränslematning (undantag Grupp F). Turbo och alla typer av överladdning klassas som kompressormatning.

Direktinsprutning av bränsle anses inte som kompressormatning. Separata regler för respektive sport anges i SR.

9.8 Fastställande av fordonsfabrikat

NT

Då två tillverkare är involverade i konstruktionen av ett tävlingsfordon ska bådas namn anges på maskinen enligt följande:

9.8.1

NT

Ramkonstruktören

Om särskilda intressen så motiverar kan undantag från föregående tillåtas.

9.8.2

NT

Motorkonstruktören

9.9 Reklam på tävlingsfordon

NT

Reklam får anbringas på tävlingsfordon med följande restriktioner:

9.9.1

NT

Reklam får inte inkräkta på möjligheterna att urskilja fordonets tävlingsnummer.

9.9.2

NT

Eventuella justeringar i ovanstående angående reklam på tävlingsfordon kan komma att förändras under perioden detta reglemente gäller.

9.10 Inskränkningar i materialval

NT

9.10.1

NT

Följande komponenter får inte tillverkas av titanium. Avvikelser kan finnas, se respektive SR.

9.10.1.1

NT

Ram

9.10.1.2

NT

Framgaffel

9.10.1.3

NT

Baksving med axlar

9.10.1.4

NT

Styre

9.10.1.5

NT

Hjulaxel

9.10.2

NT

Hjulaxel av lättmetall får inte användas. (Gäller inte snöskoter).

9.10.3

NT

Styre får inte vara tillverkat av kompositmaterial.

9.11 Bromsar

NT

För bromswires gäller en minimidiameter av 1,75 mm för frambroms och 2,5 mm för bakbroms.

9.12 Fotstöd

NT

9.12.1

NT

Fotstöd ska vara placerade så att de medger obehindrad kontroll av broms- och växelreglage.

9.12.2

NT

Fotstöd får vara fällbara men ska i sådant fall vara försedda med en anordning som automatiskt återför dem till körposition.

9.13 Styre, framhjul

NT

9.13.1

NT

Styret ska kunna vridas minst 20 grader på var sida om neutralplanet.

9.13.2

NT

Vilket läge framhjulet än intar får det inte komma i beröring med någon fast del av motorcykeln.

9.13.3

NT

Mellan styrets ytterändar, inkl. broms- /kopplingshandtag och liknande samt fast del på motorcykeln, ska finnas ett spel (mellanrum) av minst 20 mm mätt över hela styrvinkeln i alla dess lägen.

9.14 Kontrollreglage

NT

9.14.1

NT

Kontrollhandtag av konventionell motorcykeltyp (koppling, broms etc.) monterade på styret ska vara försedda med vardera en ändkula av minst 19 mm diameter. Ändkula får plattas ut, men ska vara minst 14 mm och vara avrundad utåt.

9.14.2

NT

Inget kontrollhandtag som monterats på styret får ha en längd överstigande 200 mm, mätt från ledpunkten till kulans yttersta begränsning.

9.14.3

NT

Bromsreglage ska vara så placerat att föraren inte behöver flytta foten från fotstödet för att nå fotbromsen.

9.14.4

NT

Broms- och växelreglage får inte lagras på samma axel.

9.14.5

NT

Gasreglage måste vara konstruerat så att bränsletillförseln, med undantag för sådan som föranleds av inställd tomgång, upphör då gasreglaget släpps.

9.15 Avgasrör

NT

Avgasrör får inte vara konstruerade så att de river upp damm och liknande, och får inte inverka skadligt på däck och bromsar, eller förorsaka passagerare/efterföljande förare olägenheter.

9.16 Kedjeskydd

NT

Primärkedjan ska vara försedd med kedjeskydd. Detta skydd ska effektivt täcka kedjan samt dreven minst ned till en linje dragen genom de båda drevens centrum.

9.17 Kortslutning

NT

Motorn ska vara försedd med anordning som automatiskt bryter primärströmmen om föraren ofrivilligt lämnar fordonet. Krav på kortslutning regleras i SR.

9.18 Tävlingsnummerskyltar

NT

I de tävlingsarter för vilka tävlingsnummerskyltar krävs ska dessa vara anbringade då fordonen lämnas till besiktning om inte annat meddelats. Förutom de bestämmelser som kan finnas intagna i SR gäller:

9.18.1

NT

Nummerskylt ska vara rektangulär med en minsta storlek av 285 x 235 mm och utförd av ett styvt och motståndskraftigt material, vilket inte får vara perforerat.

9.18.2

NT

Skyltarna ska vara plana eller konvexa med en avvikelse av högst 25 mm från basplanet.

9.18.3

NT

Skylt som monteras framtill och tvärs fordonet får inte ha en lutning från vertikalplanet överstigande 30 grader. Sidoskyltar ska monteras vertikalt. Samtliga nummerskyltar ska på ett betryggande sätt monteras på fordonet och de ska vara klart synliga och inte skymda av någon del av maskinen eller av föraren i körposition.

9.18.4

NT

I stället för användning av löstagbara nummerskyltar får, om inte SR särskilt föreskriver nummerskyltar, tävlingsnummer målas direkt på fordonet, förutsatt att NT 9.18.1-3 tillgodoses. Om den aktuella maskindelens färg överensstämmer med tävlingsnummerskyltens bottenfärg ska skylten avgränsas genom rand i tydligt avvikande färg.

9.18.5

NT

Siffror och andra teckens minsta storlek ska, om inte SR föreskriver annorlunda vara:

Höjd	140 mm
Bredd	80 mm (undantag "1")
Tjocklek	25 mm
Mellanrum	15 mm

9.18.6

NT

Nummerskyltar eller märkningar, som kan försvåra avläsningen av tävlingsnumren får inte förekomma.

10. DRIVMEDEL

NT

Gällande drivmedel se även respektive SR.

10.1 Handelsbränsle

NT

Med handelsbränsle menas oblyad bensin som uppfyller kraven i Svensk Standard EN 228 eller SS 15 54 22. Dessutom får bensin av alkylattyp och etanol användas.

10.1.1

NT

Oblyad bensin som uppfyller kraven på RON min 95 och max 102, MON min 85 och max 90, max 3,7 % syre, samt i övrigt i överensstämmelse med FIM bränslespecifikationer, får användas.

10.1.2 Alkylatbensin och andra mer hållbara drivmedel

NT

Alkylatbensin (bränsle som minskar lokal miljöpåverkan men ej klimatpåverkan) som uppfyller kraven på RON max 102, MON max 95, max 4,5 % syre, samt enligt Svensk Standard SS 15 54 61, får användas.

Svemo rekommenderar att alkylatbensin och andra mer hållbara drivmedel testas och används vid träning och tävling. Framförallt rekommenderas att sträva mot fossilfria drivmedel som minskar klimatpåverkan.

10.1.3

NT

Oblyat etanolbränsle (E85) som uppfyller kraven på RON min 95 och max 110, MON min 85 och max 100, samt i övrigt överensstämmande med FIM bränslespecifikationer och enligt SS 15 54 80 får användas.

10.1.4

NT

Avvikelser kan förekomma i olika sporterna, om så framgår av respektive SR.

10.1.5

NT

Inga tillsatser utom vatten och i den allmänna handeln förekommande smörjmedel och frostskydd får tillsättas bränslet. Så kallad "Octane-Boosters" är förbjudna.

10.2 Metanol

NT

För vissa tävlingsarter föreskrivs metanol som bränsle, därmed avses i handeln förekommande ren metanol.

10.3 Nitrometan

NT

För vissa tävlingsarter föreskrivs nitrometan som bränsle, detta ska framgå i respektive sports Specialreglemente (SR).

10.4 Bränsleprov

NT

Vid provtagning kommer analys att ske enligt bestämmelser för Svensk och Europeisk standard. Provtagning sker genom att tappa högst 1 liter och minst den tillgängliga mängden bränsle i två halvliterskärl, som förseglas och förses med förarens och kontrollantens signatur. Proverna ska sedan genom kontrollantens försorg omedelbart sändas till ackrediterat laboratorium för analys. Separat instruktion för bränsleprovtagning tillhandahålls av Svemo.

10.4.1

NT

Kostnad för provtagning, se paragraf 14.5.8.

10.5 Ansvar

NT

Om bränsleprov avviker från tillåtna värden bestraffas föraren med uteslutning från aktuell tävling. Eventuellt erövrade poäng från tävlingen stryks, men resultaten blir i övrigt oförändrade. Beslutet ska snarast delges den berörda föraren. Anmälan kan göras till förbundsbestraffning.

10.6 Hantering av bränslen och tankning

NT

Vid hantering av bränslen och vidtankning ska minst 5 kg pulver handbrandsläckare, klass ABC finnas tillgänglig. Vatten ska inte användas för släckning av bränslebrand. Vid tankning ska motorn vara avstängd och **miljömatta** ska användas.

10.7 Laddning av elfordon

NT

Laddning av elfordon (batterier) får endast ske på anvisad plats och med ständig övervakning. **På platsen ska finnas lämpligt antal brandsläckare och om möjligt även tillgång till spolvatten. Respektive sport kan ha särskilda bestämmelser kring hantering av el-fordon, se SR.**

11. ANMÄLNINGAR

NT

Anmälan ska ske i Svemo TA.

11.1 Anmälning individuell nationell/internationell tävling

NT

Anmälan ska göras i enlighet med för tävlingen publicerade Tilläggsregler (TR).

11.1.1

NT

Föraren (eller förarens vårdnadshavare) ansvarar för anmälan.

11.2 Klubbansmälningar nationell/internationell tävling

NT

Klubben ansvarar för kollektiv laganmälan, avvikelser kan finnas, se respektive Specialreglemente (SR). Anmälan ska göras till tävlingsarrangören enligt TR för tävlingen.

11.2.1 Lagnamn

NT

Svemo/arrangör ska neka lagnamn med sexuell, rasistisk karaktär eller som kan vara stötande.

11.3 Kompetens

NT

Föraren/passageraren/mindern/navigatören är skyldig att ha kunskaper om gällande tävlingsregler och praktiskt kan hantera sitt fordon, innan anmälan till tävling får göras.

11.4 Ogiltig anmälan

NT

Anmälan som inte kommit arrangören tillhanda inom föreskriven tid, som innehåller felaktiga eller missvisande uppgifter, som inte följer TR ska betraktas som ogiltig.

11.5 Uteblivande från tävling

NT

Förare, som är anmäld till deltagande i en tävling och som utan giltigt orsak uteblir, kan bestraffas, se respektive SR.

11.6 Vägran att acceptera anmälan

NT

Tävlingsarrangör kan vägra att acceptera en deltagares anmälan under förutsättning att deltagaren får ett skriftligt meddelande om detta senast fem dagar före aktuell tävlingsdag.

Avvikelser kan finnas, se respektive SR.

Skriftligt meddelande till föraren kan lämnas via mejl eller brev.

12. ORGANISATION AV TÄVLINGAR

NT

12.1 Tävlingsarrangör

NT

Tävling får endast arrangeras av:

- Svemo (**efter beslut av styrelsen**)
- Svemo specialidrottsdistriktsförbund
- Svemo ansluten klubb eller flera Svemo anslutna klubbar i samverkan.
- IdrottsAB

Tävlingsverksamhet som bedrivs i bolagsform måste bedrivas som IdrottsAB, anslutet till Svemo

12.2 Banlicens

NT

Gäller ej vattenracing.

12.2.1 Krav på banlicens för tävling och träning

NT

Permanent eller tillfälliga banor får inte användas för tävling eller träning förrän banlicens utfärdats av Svemo. Inga försäkringar gäller om giltig banlicens saknas.

12.2.2

NT

Innan banlicens kan sökas ska banan ha besiktigats av behörig person, utsedd av Svemo för de sporter där banbesiktning krävs. Dessutom ska anläggningen miljöcertifieras enligt gällande regler.

12.2.3

NT

Ansökan om banlicens ska även innehålla en noggrann och detaljerad planritning/banritning över tävlingsområdet i skala 1:1000. Ritningen ska uppvisa detaljer såsom bansträckning, banlängd, avspärrningsanordningar, depåers läge etc. vilka beräknas vara av värde för Svemo slutgiltiga godkännande. Eventuella avsteg kan finnas i respektive SR.

12.2.4

NT

Svemo kan vid utfärdande av banlicens komplettera med säkerhetsåtgärder, begränsning av antalet startande etc., som Svemo bedömer nödvändigt.

12.2.5

NT

Banlicensens giltighetstid är: 1 evenemang, 1, 2 eller 3 år.

12.2.6

NT

Svemo äger rätt att avslå ansökan om, eller dra in redan utfärdad banlicens.

12.2.7

NT

Banlicens upphör att gälla när klubben som står för licensen inte längre är ansluten till Svemo eller när andra myndighetskrav inte efterlevs.

12.2.8

NT

Innehavare av banlicens äger förstahandsrätt att förnya licensen.

12.2.9 Tillfällig banlicens

NT

Banlicens gällande ett evenemang kan lösas. Därvid gäller till fullo bestämmelserna enligt 4.5.1-3, 12.2.4 och 12.2.6-8

12.2.9.1

NT

Svemo kan efter ansökan utfärda begränsad banlicens för verksamhet på avsett markområde.

12.3 Tilläggsregler (TR)

NT

För varje tävling, om inte annat anges i aktuellt SR, ska TR upprättas. TR ska godkännas av den av Svemo utsedde domaren/supervisorn innan de får publiceras (gäller ej Track Racing). Vid klubbteävling och enklare tävling godkänns TR av tävlingsledaren. Lämpligen bör arrangören kommunicera TR med den som ska godkänna desamma innan arrangören lägger in TR i Svemo TA, för slutligt godkännande och publicering. Vid nationell tävling utan supervisor ansvarar respektive sportsektion/sportansvarig för rutiner att TR blir godkända. För vattenracing, se SR.

12.3.1 Innehåll i Tävlingsregler (TR)

I TR ska följande punkter ingå (kompletteringar kan finnas i SR):

- Förklaring att "tävlingen" arrangeras enligt Svemo regler och dessa TR som har godkänts av domare/supervisor eller annan som godkänt TR.
- Arrangör.
- Datum för tävlingen.
- Plats där tävlingen äger rum (start och mål).
- Tävlingsens art.
- Tävlingsens namn.
- Uppgift om tävlingen är nationell eller internationell. Uppgift om tävlingen ingår i SM, DM eller liknande.
- Tävlingsledarens namn telefonnummer och e-mejl.
- Domarens/Supervisorns namn telefonnummer och e-mejl eller om tävlingen genomförs utan Supervisor.
- Jurymedlemmarnas namn.
- Beskrivning över tävlingen samt detaljer om tävlingssträckan och uppgift om förarsammanträde.
- Uppgift om tanknings-/laddningsmöjligheter på tävlingsplatsen.
- Uppgifter om pris eller priser.
- Anmälningssavgiftens storlek och villkor för avgiftens återbetalning.
- Anmälningstidens utgång.
- En officiell anslagstavla ska finnas i depån/startplats eller digitalt.
- Tid och plats för resultatlistans offentliggörande.
- Tid och plats för prisutdelning.
- Informationstelefon och mejl

12.4 Startlista

Startlista ska förutom förarens startnummer och namn även innehålla förarens klubbtilhörighet och ev. Team-företagsnamn.

12.5 Program

NT

Tävlingsarrangören kan framställa ett "Officiellt program" program – antingen i tryckt eller digital form.

I programmet ska om inte SR stipulerar annat, följande punkter finnas intagna:

- Förklaring att "Denna tävling anordnas i full överensstämmelse med Svemo nationella tävlingsreglemente och gällande specialreglemente och tillståndsnummer".
- Beskrivning över tävlingen samt lämpliga detaljer om tävlingssträckan.
- Tävlingsledarens namn.
- Domarens/Supervisors namn.
- Jurymedlemmarnas namn.
- Startlista.

12.6 Fingerade anmälningar

NT

Det är ej tillåtet för tävlingsarrangör att i program, eller på annat sätt, publicera namn på deltagare i tävling för vilka definitiv och godkänd anmälan inte erhållits.

12.7 Villkorliga priser

NT

Det är förbjudet för tävlingsarrangör att anta och utdela sådana priser med vilkas överlämnande villkor är förenade som strider mot en sund och rättvis prisbedömning av de tävlandes prestationer. I tveksamma fall avgör Svemo efter förfrågan och i övrigt åligger det juryn och tävlingsledaren att förebygga alla orättvisor.

12.8 Lagtävlingar i serier

NT

Alla regler för lagtävlingar och tävlingar i serier finns under respektive SR.

13. TÄVLINGARS GENOMFÖRANDE

NT

13.1 Säkerhet

NT

Största möjliga säkerhet ska alltid eftersträvas för såväl publik, som funktionärer och deltagare vid varje tävling. Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana och i terräng (FAP 512-1/-2) gäller övergripande och i första hand som skydd för tredje person. Kompletterande regler kan finnas i Specialreglemente (SR).

13.1.1

NT

I händelse av allvarlig olycka ska särskilt framtagen krishanteringsplan användas. Denna återfinns på www.svemo.se

13.1.2

NT

I SR finns kompletterande föreskrifter, säkerhet och brandskydd inom respektive sport. För sjukvård, se bilaga A i respektive SR.

13.2 Förarsammanträde

NT

13.2.1

NT

Om förarsammanträde förekommer ska tid och plats för detta anges i Tilläggsregler (TR).

13.2.2

NT

Samtliga tävlande måste närvara vid förarsammanträde. Frånvaro kan bestraffas med uteslutning ur tävlingen.

13.2.3

NT

En officiell anslagstavla, där alla tävlingshandlingar och information till tävlande anslås, ska finnas i depån/startplats eller digitalt. Plats ska anges i TR.

13.2.4

NT

Förarsammanträde kan ersättas av en slutinstruktion (PM), som i god tid anslås på tävlingens officiella anslagstavla. Även kompletterande PM kan under tävlingens gång anslås på den officiella anslagstavlan.

13.3 Fordonsbesiktning och efterbesiktning

NT

Vid tävling ska fordonsbesiktning genomföras. Se respektive SR.

Efterbesiktning

Varje fordon som deltagit i en tävling kan efterbesiktas. Tävlingsledare, Svemo och domare/supervisor/jury har rätt att företa kontroll av att fordonen överensstämmer med gällande regler. Förare och vårdnadshavare är skyldiga att vara behjälpliga vid sådan kontroll, biträda med rengöring och demontering, om inte SR anger annat. Ingen förare anses ha slutfört en tävling förrän den tävlandes fordon har besiktats och godkänts, om besiktning begärts.

13.3.1 Ljudkontroll

Mätning för att kontrollera ljudnivå ska ske enligt metoder som beskrivs i 13.3.1.1 – 3, och i enlighet med respektive SR, där kompletteringar och avvikelser kan förekomma. Särskild utsedd plats för ljudmätning ska vara inhägnad, exempelvis med band, 15 meter bakåt samt 8 meter åt vardera sidan. Inga husväggar, bilar eller liknande får finnas inom 30 meter pga risken för resonansljud. Bakgrundsljudet får inte överstiga 90 dB(A) inom 5 meters radie från mätpunkten. Fordon som inte uppfyller gällande krav vid en första mätning, har rätt till ytterligare två mätningar varvid tillfälle till förbättringar av ljuddämpningen ska ges mellan varje mätning. Se även respektive SR.

13.3.1.1 Mätning enligt metoden ”2 meter max”

Ljudmätning sker stillastående vid motorns maximala varvtal på ett avstånd av 2 meter. Tillåten ljudnivå framgår av respektive SR.

13.3.1.2 Mätning enligt "Statisk metod"

NT

Ljudmätning sker stillastående vid ett varvtal baserat på motorns kolvhastighet. Mätningen ska ske på ett avstånd av 50 cm och 45°. Tillåten ljudnivå framgår av respektive SR.

Slaglängd	Varvtal 2-takt	Varvtal 4-takt	Slaglängd	Varvtal 2-takt	Varvtal 4-takt
30	13 000	11 000	66	5 909	5 000
31	12 580	10 645	67	5 820	4 925
32	12 187	10 313	68	5 735	4 853
33	11 818	10 000	69	5 652	4 783
34	11 470	9 706	70	5 571	4 714
35	11 142	9 429	71	5 492	4 648
36	10 833	9 167	72	5 416	4 583
37	10 540	8 919	73	5 342	4 521
38	10 263	8 684	74	5 270	4 459
39	10 000	8 462	75	5 200	4 400
40	9750	8 250	76	5 132	4 312
41	9 512	8 049	77	5 065	4 286
42	9 285	7 857	78	5 000	4 231
43	9 069	7 674	79	4 937	4 177
44	8 863	7 500	80	4 875	4 125
45	8 666	7 333	81	4 815	4 074
46	8 478	7 174	82	4 756	4 024
47	8 297	7 021	83	4 699	3 976
48	8 125	6 875	84	4 643	3 929
49	7 959	6 735	85	4 588	3 882
50	7 800	6 600	86	4 535	3 837
51	7 647	6 471	87	4 483	3 793
52	7 500	6 346	88	4 432	3 750
53	7 358	6 226	89	4 382	3 708

54	7 222	6 111	90	4 333	3 667
55	7 090	6 000	91	4 286	3 626
56	6 964	5 893	92	4 239	3 587
57	6 842	5 789	93	4 194	3 548
58	6 724	5 690	94	4 149	3 510
59	6 610	5 593	95	4 105	3 474
60	6 500	5 500	96	4 063	3 438
61	6 393	5 410	97	4 021	3 402
62	6 290	5 323	98	3 980	3 367
63	6 190	5 238	99	3 939	3 333
64	6 093	5 156	100	3 900	3 300
65	6 000	5 077			

13.3.1.3

NT

Mätning enligt "förbifartsmetod" i enlighet med respektive SR eller separata regler.

13.3.1.4

NT

Efter godkänd mätning ska ljuddämparen märkas.

13.4 Kontroll av handlingar och tävlandes utrustning

NT

I anslutning till anmälan/fordonsbesiktningen ska tävlandes licens och andra handlingar som kan föreskrivas i Nationella tävlingsreglementet (NT), aktuellt SR och TR, visas upp för kontroll. Kontroll av att tävlandes personliga utrustning är i överensstämmelse med NT, aktuella SR och TR ska ske senast i anslutning till start i tävlingen.

13.4.1

NT

Tävlande är personligen ansvarig för att han eller hon innehar giltig tävlingslicens. Om avvikelse sker från bestämmelsen om licensinnehav är det för bestraffningsansvar inte nödvändigt att styrka uppsåt eller vårdslöshet.

13.4.2

NT

Giltig licens ska kunna uppvisas i digital form.

13.4.2.1

NT

Utländsk förare/passagerare/navigatörer får starta om bevis kan uppvisas att dennes eget FIM/UIM-an slutna förbund godkänt deltagandet och olycksfallsförsäkring finns samt för vattenracing ansvarsförsäkring kopplat till föraren/navigatören.

13.5 Ändringar i program

NT

Det officiella programmet ska inte ändras. Domare, supervisor och/eller jury samt tävlingsledaren äger dock rätt att i undantagsfall medge ändring, som ska meddelas berörda och anslås på den officiella anslagstavlan.

13.6 Startmetoder

NT

Endast följande två startmetoder får tillämpas för sporter på land: För vattenracing se SR eller UIMs reglemente.

13.6.1 Stående start

NT

Stående start sker när fordonet eller fordonen startas från en fast punkt på eller bakom startlinjen.

13.6.2 Flygande start

NT

Flygande start sker när fordonet eller fordonen befinner sig i rörelse mot och över startlinjen från valfri punkt bakom startlinjen.

13.7 Tävlade som en enhet

NT

Förare, fordon och i förekommande fall passagerare/navigatör, bildar en enhet, som måste bestå tävlingen/heatet ut. Om SR inte medger annat, får ett fordon endast köras av en förare i en tävling.

13.8 Främmande hjälp

NT

Varje form av främmande hjälp, annan än sådan som medges enligt aktuellt SR eller som ges åt tävlande vilken befinner sig i akut fara är förbjuden och medför uteslutning av den förare som mottar hjälp.

13.9 Passerande av kontrollinje

NT

Om inte annat anges i SR, anses ett fordon tillsammans med förare/passagerare/navigatör passera en kontrollinje i det ögonblick fordonets främsta punkt överskrider det vertikala planet genom linjen.

13.10 Efterbesiktning

NT

Varje fordon som deltagit i en tävling kan efterbesiktas. Tävlingsledare, Svemo och domare/supervisor/jury har rätt att företa kontroll av att fordonen överensstämmer med gällande regler. Förare och vårdnadshavare är skyldiga att vara behjälpliga vid sådan kontroll, biträda med rengöring och demontering, om inte SR anger annat. Ingen förare anses ha slutfört en tävling förrän den tävlandes fordon har besiktats och godkänts, om besiktning begärts.

13.10.1 Mätning av motorns cylindervolym

NT

Om en motor mäts på begäran av ägaren/föraren eller av Svemo, enligt NT 13.10 ska föraren bära kostnaden. Mäts motor för att avgöra protest, ska den part som förlorar, betala mätningkostnaderna. Om motorn befinner sig felaktig cylindervolym, eller inte överensstämmer med ID-handling/homologhandling, ska densamma beslagtas tills kontrollmätningen är betald.

13.11 Hållbarhet/miljö

NT

13.11.1 Miljömatta (träning och tävling)

NT

Miljömatta ska användas för att förhindra spill i naturen av farliga vätskor mm i samband med utövande av all motorsport, såväl i samband med träning som tävling. Detta gäller alla typer av underlag och även på hårdgjort underlag av asfalt, betong etc. Miljömatta ska även användas under el-aggregat/generatorer, vid service/tankning, servicefordon och under bränsle- och oljedunkar. Miljömatta ska vara sammansatt av en absorberande överdel och en tät underdel. Användande av miljömatta är obligatoriskt överallt där arbete på fordon är tillåten enligt arrangören. Lokala miljöföreskrifter som skärper dessa regler kan förekomma för viss bana träning/tävling och ska respekteras. Om mattan kastas efter användning ska detta ske i avsett kärl. Om miljömatta är tvättbar ska detta göras i tvätthall eller liknande med oljeavskiljare.

Gällande båt, se SR för vattenracing.

13.11.1 Miljömatta minimimått

NT

Miljömattan ska ha en absorberingskapacitet på minst 1 liter och en tjocklek av minst 5 mm och ett minimimått 160 x 100 cm, om inte annat framgår av respektive SR. Miljömatta för el-aggregat ska täcka el-aggregatets storlek.

Kompletterande regler om miljömatta, minimimått för olika sporter och användning kan finnas i respektive SR.

13.11.2 Underlåtenhet att använda miljömatta vid tävling

NT

Underlåtenhet att använda miljömatta vid uppställning och service i samband med och under tävling, medför tävlingsbestraffning genom straffavgift med 500 kr vid första tillfället. Om förseelsen upprepas under samma tävling gäller uteslutning ur tävlingen.

13.11.3 Underlåtenhet att använda miljömatta vid träning

NT

Förare som vid träning inte använder miljömatta ska av ansvarig ledare stoppas att fortsätta träningen tills miljömatta används.

13.11.4 Miljöansvarig vid tävling

NT

Vid varje tävling ska det finnas en miljöansvarig funktionär som övervakar att tävlingen genomförts i enlighet med gällande miljöregler från Svemo och myndigheter. Utöver god dialog med klubbens miljöombud (se 13.11.4.2) finns [Svemo Miljöchecklista](#) för tävling med tillhörande förklaringar som stöd. Se även Svemo hållbarhetsutbildning och Svemo miljöcertifieringsblankett för mer stöd.

13.11.4.1 Miljöutbildning

NT

Miljöansvarig på tävling ska genomgå Hållbarhet intro och grund och fortbildning via digitala utbildningsplattformen (IUP) som nås via utbildningsfliken i Svemo TA.

13.11.4.2 Miljöombud (utsedd av förening)

Miljöombud ansvarar för att den löpande verksamheten över året genomförs i enlighet med gällande miljöregler från Svemo och myndigheter. Se även Svemo miljöcertifieringsblankett för mer stöd.

Miljöombudet ska genomgå Hållbarhet intro och grund och fortbildning via digitala utbildningsplattformen (IUP) som nås via utbildningsfliken i Svemo TA.

Klubbens styrelse är ytterst ansvarig för att klubbens verksamhet organiseras hållbart och med miljöhänsyn. Styrelsen skall utse minst ett miljöombud som på styrelsens uppdrag handlägger miljöfrågorna och håller kontakt mellan klubben och:

- Kommunen och andra myndigheter
- Grannar och närboende till banan
- Klubbens miljöombud svarar för att utbildning av funktionärer och förare sker.
- Miljöombudet ansvarar för att föreningens miljöpärm är uppdaterad och aktuell, samt att information fortlöpande hämtas från Svemo hemsida.
- Varje förening ska ha en arbetsordning för sitt miljöombud som ska finnas i miljöpärm.
- Vid byte av miljöombud i föreningen ska distriktets miljöansvarige underrättas om detta med uppgifter om det nya miljöombudets namn, adress, mailadress och telefonnummer.

13.11.5 Sanitära anordningar

I anslutning till tävlingsdepå/startplats ska finnas minst tre toaletter samt tillgång till tvättmöjligheter från tävlingens början till minst 30 minuter efter det den sista tävlande gått i mål. Vid större antal deltagare ska antalet toaletter anpassas till antalet deltagare. Vid tävling med publik ska även finnas publiktoaletter och antalet anpassas till det förväntade antalet åskådare.

13.11.6 Tvättning

Tvättning av fordon får endast ske på av arrangören anvisad plats.

13.11.7 Farligt avfall

Vid all träning och tävling ska finnas lämpliga kärl för uppsamling av farliga vätskor och annat farligt avfall.

13.11.8 Hållbarhets- och miljöpolicy

NT

Svemo Hållbarhets- och miljöpolicy återfinns i Svemo Policy och Allmänna regler (SPAR), där även kompletterande miljöregler kan finnas.

13.12 Offentliggörande av resultatlistor och prisprotokoll

NT

Om inte annat anges i TR gäller följande:

13.12.1

NT

Snarast möjligt, och senast under tävlingens sista dag ska arrangören offentliggöra en resultatlista, vilket ska ske på tid och plats som i förväg meddelats de tävlande. Resultatlistan ska innehålla: förare/passagerares namn, märke/fabrikat, klubbtilhörighet och Team-företagarnamn. Från tidpunkten för detta offentliggörande räknas tidsfristen för protester som gäller resultatlistan.

13.12.2

NT

Om resultatlista av någon anledning inte kan offentliggöras enligt NT 13.12.1. har arrangören skyldighet att snarast sända en kopia av listan till varje anmälare, förare och klubb i tävlingen. Resultatlista som offentliggörs på detta sätt, anses ha nått de tävlande kl 12.00 på dagen efter det den skickats, och tidsfristen för protester räknas från denna tidpunkt. Det är inte tillåtet att ta extra betalt för resultatlista enligt NT 13.12.1-4.

13.12.3

NT

Sedan protesttiden utgått och eventuella protester behandlats, anslås ett prisprotokoll, i förekommande fall undertecknat av juryn. För vattenracing se SR.

13.12.4

NT

Om resultat meddelats de tävlande enligt 13.12.2. åligger det tävlingsarrangören att, om efter protest någon ändring skett så att prisprotokollet inte överensstämmer med resultatlistan, tillställa varje anmälare och förare i tävlingen även en kopia av prisprotokollet.

13.12.5

NT

I stället för att tillsända varje anmälare och förare resultatlistor och prisprotokoll per post kan arrangör, på i TR eller vid tävlingen annonserad adress till hemsida på internet, publicera sådan lista och i samband därmed även ange villkor för protester som gäller resultatlistor.

13.13 Slutförande av tävling

NT

Tävling är slutförd när tävlingsledare, domare, supervisor eller jury har godkänt resultatlistan och varje protest gällande tävlingen avgjorts. Om vädjan inlämnas är resultatlistan inte slutgiltig förrän vädjan avgjorts.

13.14 Publicering av resultat

NT

Anmälare och förare förbinder sig att godta de officiella resultaten från en tävling så som de slutgiltigt fastställts. De förbinder sig också till att varje annons som publiceras i samband med tävlingen under deras medverkan eller order ska vara riktig, samt att sådan annons, om den innefattar resultat, inte publiceras förrän resultaten slutgiltigt fastställts.

13.15 Kvarhållande av pris

NT

Pris, som vunnits av Team eller förare, mot vilken protest inlämnas före prisutdelningen, ska kvarhållas tills protesten blivit avgjord. Efter avslutat ärende ska arrangören skicka pris till aktuell pristagare.

13.16 Förverkade priser

NT

Förare som uteslutits från tävling eller som avstängts, har förverkat sin rätt till pris eller ersättning med avseende på den aktuella tävlingen.

13.17 Prisutdelning

NT

Samtliga tävlingspriser måste utdelas eller utsändas från arrangören inom en månad efter det den slutgiltiga resultatlistan för tävlingen ifråga fastställts, om inte annat anges i SR.

13.18 Förbud mot omstart av tävling

NT

Varken Svemo sportsektion/sportansvarig eller jury har befogenhet att beordra omstart av en tävling som har avslutats, såvida inte förutsättningarna specificerats i gällande SR eller TR.

13.19 Resultat vid avbruten tävling

NT

Om inte annat anges i SR gäller att om en tävling avbrutits innan minst hälften av de i tävlingen kvarvarande förarna fullbordat halva tävlingssträckan eller halva den förelagda uppgiften, ska tävlingen förklaras ogiltig. Om en tävling avbryts vid en senare tidpunkt kan juryn förklara tävlingen giltig med de resultat som enligt juryns uppfattning är betingade av omständigheterna.

13.20 Annullering av tävling

NT

Svemo äger rätt att förklara genomförd tävling för annullerad.

13.21 Funktionärsersättning

NT

Ersättning till funktionärer får utbetalas efter vederbörande tävlingsarrangörs bedömning. I den mån Svemo tillsätter eller förordnar funktionärer utgår ersättningar enligt Svemo resereglemente. Se Svemo SPAR

14. Regeltolkning & regelbrott

NT

Kännedom och efterlevnad av reglementen

Licensinnehavaren (och vårdnadshavare) erkänner sig, i och med anmälan till tävling och deltagande i träning/tävling, äga full kännedom om NT samt om SR och Tillägsregler (TR) för de tävlingar i vilka vederbörande deltar och förbinder sig att utan reservation följa och acceptera dessa reglementen och regler med de konsekvenser detta kan medföra. Svemos försäkringar gäller ej om licensinnehavaren använder oregistrerat fordon utanför av Svemo godkända banor eller på andra tider än de som står till förfogande för träning och tävling på nämnda tävlingsområden. Licensinnehavaren avsäger sig också varje rätt att använda sig av allmän skiljedom, civil domstol eller domstol av annat slag för att avgöra sportsliga tvister. Sådana tvister ska endast lösas på sätt som föreskrivs enligt regler utfärdade av Svemo och/eller Riksidrottsförbundet (RF).

Det är utövarens alt. vårdnadshavarens personliga ansvar att de själva och samtliga team-medlemmar känner till och följer, de föreskrifter och regler som anges i NT, respektive sports SR och TR för tävling ifråga. Utövaren alt. vårdnadshavaren är även personligt ansvarig för team-medlemmars handlande och uppträdande i samband med träning och tävling. Det är därför inte nödvändigt att uppsåt eller vårdslöshet kan styrkas för att fastställa en förseelse. Bestraffning kan ske enligt NT 14.1.1 tävlingsbestraffning och enligt NT 14.2 förbundsbestraffning.

Tävlingsbestraffning kan utdömas för den som gjort sig skyldig till olämpligt uppträdande, osportslig handling eller brott mot idrottens regler, för vilka inga reglementerade straff finns fastställda. Detta gäller även sådan handling under tävling som först vid efterkontroll inom skäligen tid konstateras felaktig.

14.1 Bestraffning

NT

Bestraffning indelas i tävlingsbestraffning och förbundsbestraffning.

14.1.1 Tävlingsbestraffning

NT

Rätt att utdöma tävlingsbestraffning tillkommer tävlingsledare samt domare/supervisor/jury efter anmälan från tävlingsledaren och kan utdömas för förseelser i samband med tävling mot Nationellt Tävlingsreglemente (NT), Specialreglemente (SR), Tilläggsregler (TR) och andra detaljföreskrifter som gäller för tävlingen. Avvikelse kan förekomma i tävlingsformer där domaren är verkställande samt i vattenracing och framgår då av respektive SR. Vid tävling kan följande bestraffningar förekomma:

14.1.2 Tillrättavisning

NT

Påtalande av fel som begåtts, samt en anmaning till den felande att för framtiden rätta sig efter gällande bestämmelser. Utdelas för mindre förseelse, som inte påverkat eller i mycket ringa grad påverkat tävlingsresultatet. Kompletterande regler kan finnas i SR.

14.1.2.2 Kompletterande regler kan finnas i SR.

NT

14.1.3 Straffavgift

NT

Straffavgift får utdelas till ett högsta belopp av 10 000 kr. Kompletterande regler kan finnas i SR. Beloppet ska snarast inbetalas till Svemo och användas för främjande av verksamheten inom Svemo. Om straffavgiften inte betalats innan fakturans förfallodatum, medför detta automatiskt avstängning från tävlingsdeltagande tills betalning bokförts.

14.1.4 Uteslutning ur heat/tidstillägg eller motsvarande

NT

Utdelas vid grövre förseelser, i första hand sådana som påverkat eller kunnat påverka tävlingsresultatet. Kompletterande regler kan finnas i SR.

14.1.5 Uteslutning ur tävlingen

NT

Utdöms vid grova förseelser under eller i samband med tävlingen, i första hand där annans säkerhet åsidosatts eller om förseelsen kan betraktas som osportslig. Kompletterande regler kan finnas i SR.

14.1.6 Tveksamma fall

NT

I tveksamma fall ska man hellre fria än fälla.

14.1.7 Beslut om tävlingsbestraffning

NT

Beslut om tävlingsbestraffning ska alltid delges den bestraffade muntligt, samt anslås skriftligt på tävlingens officiella anslagstavla. Motiv för beslut ska alltid anges. Den bestraffade ska informeras om vilka regler som gäller för överklagande av beslut.

14.1.8 Tävlingsbestraffning som utdelats av tävlingsledare

NT

Tävlingsbestraffning som utdelats av tävlingsledare ska alltid rapporteras till domare/ supervisor/jury om sådana finns vid tävlingen.

14.1.9 Rapportering av tävlingsbestraffningar

NT

Alla tävlingsbestraffningar ska rapporteras i tävlingsrapporten till Svemo.

14.2 Förbundsbestraffning

NT

14.2.1 Förseelse

NT

Förseelse vid tävling eller i samband med den idrottsliga verksamheten och kan rymmas under Riksidrottsförbundet (RF) stadgar 14 kap, 2 § kan anmälas till förbundsbestraffning.

14.2.1.1 Särskild rätt

NT

Vid förseelser som kan rymmas under RF stadgar 14 kap, 2 §, kan den som av Svemo fått särskild rätt att föra talan i bestraffningsärenden, skriftligt påpeka för den som är misstänkt för förseelsen, att om förseelsen upprepas och inte förbundets stadgar, policys och tävlingsregler följs, kan anmälan till förbundsbestraffning göras.

14.2.1.2 Otillbörligt uppträdande

NT

Den som på något sätt i tal, skrift eller annan handling förtalar, förolämpar, kränker, hotar eller på annat sätt uppträder otillbörligt mot organisation, gruppering eller person, verksam inom Svemo i samband med idrottslig verksamhet eller utövande av idrottsuppdrag kan anmälas och dömas till förbundsbestraffning.

14.2.2 Anmälan Förbundsbestraffning

NT

Vem som helst kan göra anmälan till Förbundsbestraffning, men bestraffningsorganet är skyldigt att ta upp ärenden endast om anmälan inkommit från någon som är berörd av saken eller av den som av Svemo fått särskild rätt att föra talan i bestraffningsärende.

14.2.2.1 Skriftlig Förbundsbestraffning

NT

Anmälan till Förbundsbestraffning ska vara skriftlig och ska vara undertecknad av anmälaren och innehålla namnet på den anmälde, tävlande och vårdnadshavare i förekommande fall, tydlig uppgift om den förseelse som anses vara begången och de närmare omständigheterna rörande det inträffade samt den bevisning som åberopas.

14.2.2.2 Inom 2 månader Förbundsbestraffning

NT

Anmälan till Förbundsbestraffning ska göras senast inom två månader från det förseelsen begicks eller blev känd.

14.2.2.3 Handläggning Förbundsbestraffning enligt RF Stadgar

NT

Förbundsbestraffningsärende handläggs enligt RF Stadgar 14 kap, Bestraffningsärenden.

14.2.2.4 Förbundsbestraffning Svemo Disciplinnämnd

NT

Anmälan om förbundsbestraffning ställs till Svemo och ärendet handläggs av Svemo Disciplinnämnd. Bestraffningar som kan förekomma är:

14.2.2.4.1 Tillrättavisning

NT

Påtalande av fel som begåtts, samt en anmaning till den felande att för framtiden rätta sig efter gällande bestämmelser.

14.2.2.4.2 Böter

NT

Åläggande att utge visst penningbelopp, med högst 500 000 kronor för förening och med högst 25 000 kronor för enskild person.

14.2.2.4.3 Avstängning under utredning

NT

Om det är sannolikt att anmäld förseelse kommer att leda till avstängning, får bestraffningsorganet besluta att denne tills vidare och till dess bestraffningsärendet har blivit avgjort, inte får delta i träning, tävling eller uppvisning inom motorsporten.

14.2.2.4.4 Avstängning

NT

Avstängning innebär förbud att delta i tävling och uppvisningar samt från utövande av uppdrag inom motorsporten eller, vid grövre förseelser, inom all idrottslig verksamhet. Avstängning kan även gälla träning på Svemo godkända banor/områden.

14.2.5 Offentliggöra meddelande om domslut

NT

Svemo äger rätt att offentliggöra meddelande om domslut och därvid namnge alla berörda parter.

Offentliggörande av omyndig personers namn ska undvikas.

14.2.5.1 Beslutet är offentligt, tillkännages på Svemo hemsida

NT

Beslut om avstängning ska snarast möjligt efter att beslutet är offentligt, tillkännages på Svemo hemsida.

14.2.5.2 Avstängd utövare/funktionär

NT

Utövare och funktionär som under tid denne varit avstängd och har deltagit i tävling/träning/ uppvisning eller utövat uppdrag inom Svemo, ska anmälas till bestraffning. Anmälan ska göras av berörd sportsektion/sportansvarig och kan även göras av annan som anses berörd av saken.

14.2.5.3 Förening som tillåter avstängd medlem att tävla

NT

Förening som tillåter avstängd medlem att tävla, delta i uppvisning eller utöva uppdrag inom Svemo verksamhet, ska anmälas till bestraffning. Detta gäller även arrangör av tävling/uppvisning med tillstånd av Svemo. Anmälan ska göras av berörd sportsektion/sportansvarig och kan även göras av annan som anses berörd av saken.

14.2.6 Överklagan till Riksidrottsnämnden (RIN)

NT

Beslut som meddelas av Svemo kan överklagas till Riksidrottsnämnden (RIN) enligt RF stadgar 14 kap 19 § inom två veckor från den dag då beslutet meddelats.

14.3 Retroaktiv tävlingsbestraffning

NT

I de fall en Svemo-ansluten förening, IdrottsAB eller deras företrädare eller utövare, inom ramen för den idrottsliga verksamheten, gjort sig skyldig till ekonomiska oegentligheter som allvarligt skadat idrottens anseende och detta skett samtidigt som tävlingsverksamhet bedrivits av den skyldige ska den skyldiges resultat under denna period strykas och eventuellt erövrade poäng från sådan tävling stryks. Har prispengar betalats ut ges arrangör möjlighet att återkräva denna summa, allt efter anmälan till och beslut av Svemo Disciplinnämnd.

14.4 Protest – vädjan (överklagan)

NT

14.4.1 Protest – rätt att protestera

NT

Rätt att inlämna protest tillkommer varje tävlande samt vid lagtävling även lagledare som anser sig felaktigt behandlad genom beslut, handling eller underlåtenhet av annan tävlande, tävlingsarrangör eller verkställande funktionär. För förare som det vid tävling krävs vårdnadshavare, likställs denne med tävlande i detta avseende.

14.4.2 Protest av direkt berörd person

NT

Protest får endast inlämnas av direkt berörd person och varje protest måste referera till en enskild händelse.

14.4.3 Protest kan inte lämnas

NT

Protest kan inte lämnas mot beslut fattat av domare/supervisor/jury.

14.4.3.1 Protest mot beslut fattat av faktafunktionär

NT

Protest kan inte lämnas mot ett beslut som grundas på bedömning av en faktafunktionär. Detta gäller endast beslut som ingår i faktafunktionärens funktion definierad i Specialreglemente (SR).

14.4.4 Tävlingsledarens rätt

NT

Tävlingsledare har rätt att, om sakskäl föreligger, ändra beslut som grundas på en bedömning av faktafunktionär. Protest kan då lämnas mot tävlingsledarens beslut.

14.4.5 Beslut som inte kan överklagas

NT

Beslut om uteslutning eller beordrat stopp, som verkställs under pågående tävling/heat, meddelat via flaggsignal eller motsvarande, är definitiv och kan inte överklagas vare sig genom protest eller genom vädjan.

14.4.6 Illvilja

NT

Om det kan styrkas att protest inlämnats av illvilja kan den protesterande bestraffas.

14.5 Inlämnande av protest

NT

14.5.1 Hur lämnar man in en protest

NT

Protest ska vara skriftlig och undertecknad av den protesterande samt åtföljas av protestavgift **1000** kr och ska av domaren/supervisorn inbetalas till Svemo. Protestavgiften återbetalas om protesten bifalles. Om avslagen protest åtföljs av vädjan återbetalas ej protestavgift.

14.5.2 Till vem ställs protesten

NT

Protest ska ställas till domaren/supervisorn/juryordförande och inlämnas till tävlingsledaren, eller den som tävlingsledaren utsett i sitt ställe för att ta emot protester, som snarast vidarebefordrar denna till domaren/supervisorn/juryordförande.

14.5.3 Tävlingsledarens skyldigheter vid inlämning av protest

NT

Tävlingsledare har skyldighet att ta emot varje protest (undantag för tidsfrister enligt 14.5.4) och vidarebefordra denna till domaren/supervisorn/juryordförande. Domaren/supervisorn/juryordförande är skyldiga att behandla varje mottagen protest. Vägran att ta emot/föra vidare/behandla en protest kan medföra anmälan till förbundsbestraffning.

Se även 2.1.6.4 Dokumenthantering vid inkomna protester

14.5.4 Tidsfrist för protest

NT

14.5.4.1 Inlämnande av protest

NT

Protest mot oegentlighet ska inlämnas så snart det kan ske och i enlighet med SR. Dessutom gäller följande tidsbegränsningar:

14.5.4.2 Vägran acceptera anmälan

NT

Protest mot vägran att acceptera anmälan enligt Nationella Tävlingsreglemente (NT) 11.6 ska skickas till domaren/supervisorn senast 3 dagar före tävlingen. Domaren/supervisorn ska omgående kontakta tävlingsledaren

14.5.4.3 Anmälares behörighet

NT

Protest mot anmälares behörighet, tävlingsfordon, banans längd, sammansättning av heat, handikapp etc, ska inlämnas senast en timme före tävlingens första start, om inte SR anger annat.

14.5.4.4 Förhinder att lämna protest

NT

Om tävlande som avser att protestera, med godtagbara skäl kan styrka att denne rimligen inte kunde lämna sin protest före utgången av tidsfrist enligt 14.5.1 – 14.5.2 och att denne så snart det varit praktiskt möjligt protesterat, ska tidsbegränsning inte gälla.

14.5.5 Handläggning av protestärende

NT

Samtliga berörda parter ska av den dömande myndigheten i behörig tid underrättas om förhör angående protest. De äger rätt att tillkalla vittnen och såväl de själva som deras vittnen ska beredas tillfälle att bli hörda. Skulle part eller vittne utebli, kan protesten avgöras utan deras hörande.

14.5.6 Avgörande av protest

NT

14.5.6.1 Avgörande av protest

NT

Protest som inlämnats med anledning av fel eller oegentlighet vid tävling ska avgöras av domaren/supervisorn eller juryn om sådan finnes. Vid klubbävling, enklare tävling eller annan tävling, där domare/supervisor/jury saknas avgörs protesten av tävlingsledaren.

14.5.6.2 Tveksamma fall

NT

I tveksamma fall ska man hellre fria än fälla.

14.5.6.3 Förhör och beslut

NT

Förhör och beslut i anledning av protest ska alltid protokollföras. Motiv för beslut ska alltid anges.

14.5.7 Domslut

NT

Alla berörda parter ska acceptera den enligt NT behöriga dömande myndighetens beslut, dock med undantag för de fall då vädjan kan förekomma. Varje beslut fattat av behörig dömande myndighet enligt detta NT, träder i kraft från det ögonblick det avkunnats och ska vara i full kraft och verkan intill dess det eventuellt ändras av Vädjoinstans.

14.5.7.1 Regler för överklagan

NT

Parterna ska av domare/supervisor/jury alltid meddelas vilka regler som gäller för eventuell överklagan av domslut.

14.5.8 Kostnader

NT

Den dömande myndigheten kan bestämma de kostnader den finner skäligen att betalas av den förlorande parten i ett disciplinärende eller ett överklagat ärende.

14.6 Vädjan – Överklagan

NT

14.6.1 Vädjorätt

NT

Endast beslut fattade av domare/supervisor/jury, som avser tävlingsbestraffning, protester eller tillämpning av tävlingsbestämmelserna, kan överklagas.

14.6.1.1 Vilka kan överklaga

NT

Endast tävlande som direkt berörs av beslut enligt NT **14.6.1** samt arrangör kan överklaga. Av tävlingsledare eller domare/supervisor/jury meddelad tillrättavisning kan inte överklagas.

14.6.1.2 Beslut som inte kan överklagas

NT

Beslut tagit vid Klubbtävling, Enklare tävling, Nationell tävling utan supervisor eller Guldhjälms tävling kan inte överklagas genom vädjan, utan ska slutligt avgöras på tävlingsplatsen.

14.6.1.3 Tidsfrist

NT

Den som avser att överklaga beslut enligt ovan ska inom 1 timme efter beslut ha meddelats, meddela domare/supervisor/jury sin avsikt att överklaga, samt få en skriftlig bekräftelse.

14.6.1.4 Mist rätt att överklaga

NT

Den som lämnat tävling utan att invänta beslut i protestärende, när detta meddelas under tävling, har mist sin möjlighet att överklaga.

14.6.2 Inlämnande av vädjan

NT

Vädjan, som ska vara skriftlig, ska ha inkommit via mejl (vadjoinstansen@svemo.se) till Svemo inom 5 dagar efter det att domares/supervisor/jurys beslut offentliggjorts och meddelats vid tävlingen. Om beslut meddelats i brev, mejl eller via internet ska tidsfristen räknas från kl 12.00 dagen efter avsändandet/publiceringen. Vädjan ska åtföljas av vädjoavgift 1 500 kr (via Swish: 123 209 11 97). I de fall vädjan "bifalles" återbetalas vädjoavgiften.

14.6.3 Handläggande av vädjoärende

NT

Vädjoärende handläggs av Svemo Vädjoinstans (VI). Om part eller VI önskar muntlig förhandling ska samtliga berörda parter av VI i behörig tid underrättas om förhör angående vädjan. De äger rätt att tillkalla vittnen och såväl de själva som deras vittnen ska beredas tillfälle att bli hörda. Skulle part eller vittne utebli, kan vädjan avgöras utan deras hörande. Någon ersättning för eventuella resekostnader etc. utgår inte till part eller dess vittnen. VI äger rätt att avvisa krav på muntlig förhandling om VI anser att detta inte kan tillföra något i ärendet.

14.6.3.1 Överklagande av beslut

NT

Part kan, inom två veckor efter det att Vädjoinstansens beslut offentliggjorts, överklaga detta till Svemo Disciplinnämnd, som i sådant fall har att ompröva Vädjoinstansens beslut i händelse det förekommit grovt formfel vid handläggningen av ärendet eller om beslut fattats i strid med eller utan stöd i gällande regler.

14.6.3.2 Överklagande av Disciplinnämndens beslut

NT

Beslut av Disciplinnämnden som rör tillämpning av tävlingsregler får överklagas hos Riksidrottsnämnden (RIN) enligt Riksidrottsförbundet (RF) stadgar 15 kap 2§ inom två veckor efter att beslut meddelats av Disciplinnämnden. Rätt att överklaga tillkommer den som är direkt berörd av saken och som har ett befogat intresse av att få saken prövad. Överklagan ska åtföljas av en avgift om 1000 kr. Om avgift inte betalas ska överklagandet avvisas. För att RIN ska ta upp överklagandet till prövning krävs prövningstillstånd. Prövningstillstånd får meddelas endast om det förekommit grovt formfel vid handläggningen av ärendet eller om beslut fattats i strid med eller utan stöd i gällande regler. Om prövningstillstånd beviljas, får RIN även förordna att det överklagade beslutet tills vidare, i avvaktan på slutlig prövning av ärendet, inte ska verkställas (inhibition). Beviljas prövningstillstånd ska avgiften enligt andra stycket återbetalas. RIN:s beslut får inte överklagas.

14.6.4 Överklagande mot andra beslut

NT

Överklagan mot andra beslut av Svemo, som inte avser bestraffningsärende eller tillämpningen av tävlingsregler, kan göras till RIN enligt RF stadgar 15 kap, inom två veckor efter den dag då beslutet meddelades.

14.6.5 Domslut

NT

14.6.5.1 Accepterande av beslut

NT

Alla berörda parter ska acceptera Svemo beslut med undantag för de fall då överklagande kan förekomma.

14.6.5.2 Offentliggörande av beslut

NT

Svemo äger rätt att offentliggöra meddelande om domslut och därvid namnge alla berörda parter. Offentliggörande av unga personers namn ska undvikas.

14.6.6 Kostnader

NT

Den dömande myndigheten kan bestämma de kostnader de finner skäligen att betalas av den förlorande parten i ett disciplinärende eller ett överklagat ärende med hänsyn till arbetsinsatser av olika slag etc.

14.7 Alkohol och Doping

NT

14.7.1 Alkohol

NT

Alkoholkonsumtion är förbjudet vid all verksamhet med motorsport. Svemo äger rätt att genomföra alkoholkontroll i samband med verksamhet, sådan kontroll får genomföras oannonserat. Person som genomför alkoholkontroll ska vara utsedd av Svemo och vara väl förtrogen med de kontrollinstrument som används vid kontrollen. Person som vid kontrolltillfället har en uppmätt alkoholhalt i utandningsluften överstigande 0,10 mg/l ska ges chans till en andra kontroll inom 30 minuter. Om uppmätt alkoholhalt fortfarande överstiger 0,10 mg/l eller om personen vägrar att genomföra en alkoholkontroll, ska personen uteslutas.

14.7.1.1 Alkoholhalt

NT

Om alkoholkontroll sker under pågående tävling och uppmätt alkoholhalt överstiger 0,10 mg/l ska personen omedelbart uteslutas från hela tävlingen.

14.7.1.2 Förbundsbestraffning

NT

Person som utesluts enligt 14.7.1 -14.7.1.1, kan anmälas till förbundsbestraffning.

14.7.2 Antidoping

NT

Aktuella uppdateringar avseende doping finns på Antidoping Sverige, Svemo, FIM:s och UIM:s officiella hemsidor. Utövare har alltid eget ansvar för sin medicinering i samband med sitt idrottande. Om du tar medicin, ha alltid en dialog med din läkare om att du utövar idrott/sport. Föraren ska även ha god kunskap angående den röd-gröna listan över dopingklassade substanser, se Antidoping Sverige, www.antidoping.se.

Ansökan om dispens hos Antidoping Sverige eller FIM/UIM:

De förare som ska söka dispens för dopingklassad medicinering har delats in i grupper enligt följande:

- Idrottsutövare uttagen till/representerat svenskt seniorlandslag och Idrottsutövare fylla 18 år uttagen till/representerat svenskt ungdomslandslag. Idrottsutövare i högsta serien i speedway.

Dispensansökan för Mästerskap internationellt ska sökas direkt hos FIM/UIM, när det gäller VM, GP och FIM Prize Event. Övriga förare som inte ingår i ovanstående grupper och blir dopingtestade, kan i efterhand ansöka om dispens hos Antidoping Sverige.

14.7.3 Dopingkontroll, bestraffning

Alla som utövar idrott och är medlem i en förening ansluten till Riksidrottsförbundet är skyldiga att ställa upp på dopingkontroll. Dopingkontrollerna kan ske var och när som helst utan förvarning.

Alla som utövar idrott och är medlem i en förening ansluten till Riksidrottsförbundet är skyldiga att ställa upp på dopingkontroll. Det gäller även idrottare som inte är medlem, men som deltar i tävling, träningsläger eller annan aktivitet som Specialidrottsförbunden sanktionerar. Även motionärer som tränar i föreningar kopplade till Riksidrottsförbundet måste följa idrottens dopingregler och således låta sig dopingtestas. De fullständiga reglerna finns i Idrottens antidopingreglemente.

Vid ett positivt analysvar, det vill säga att provet visar spår av dopingklassade substanser, riskerar idrottsutövaren att bestraffas med avstängning från all idrott, inklusive ledaruppdrag. Avstängningen gäller även internationellt. Ärendet utreds av Antidoping Sverige, som avgör om det ska anmälas till bestraffning. Dopingnämnden fattar beslut om bestraffning i första instans. En eventuell överklagan avgörs av Riksidrottsnämnden. Den tilltalade har möjlighet att yttra sig inför varje beslut. Läs mer om regler och påföljder här.

Bestraffning

I ärende som det fastställts att den misstänkte idrottsutövaren begått den påtalade förseelsen i samband med tävling ska idrottsutövarens,

- Resultatet diskvalificeras, vilket innebär att det leder till förlust av medaljer, poäng och priser, tillsammans med andra relevanta konsekvenser.
- Har prispengar betalats ut ges arrangören möjlighet att återkräva denna summa.
- Ev. startavgift och andra tävlingskostnader är att anse som förverkade.

Beslutet ska snarast delges idrottsutövaren, dennes förening och arrangerande förening för aktuell tävling/serie m fl.

Mer information hittar ni på [Antidoping Sverige](#)

14.8 Matchfixning och otillåten vadhållning

Förare, passagerare, ledare, domare/supervisor/jury eller annan som kan påverka resultatet av en tävling/match eller delmoment under en tävling/match, får inte själv eller genom ombud, vare sig inom eller utom riket, ingå vadhållning gällande utgången av tävlingen/matchen eller annat förhållande rörande tävlingen/matchen av vad slag det än må vara. Inte heller får denne ingå vadhållning enligt ovan som rör andra tävlingar/matcher i samma serie eller turnering som denne tävlar i eller tävlingar/matcher som dennes klubb inom samma idrott är delaktiga i.

Det är även förbjudet att delta i eller på annat sätt medverka till sådan manipulation som angetts ovan oavsett om personen själv eller genom ombud ingått vadhållning. Om en sådan person blir kontaktad av någon annan för att medverka till vadhållning på angivet sätt är personen skyldig att omgående underrätta Svemo om detta.

Den som medverkar eller försöker medverka till manipulation enligt ovan ska anmälas till bestraffning enligt 14 kap. i RF:s stadgar.

Vid fastställd förseelse mot Idrottens reglemente om otillåten vadhållning samt manipulation av idrottslig verksamhet kan disciplinnämnden besluta om följande tävlingsmässiga konsekvenser:

- Fråntagande av tävlingsresultat
- Fråntagande av medaljer och priser
- Diskvalificering från tävling
- Återkrav på prispengar

Den som inte omfattas av RF:s bestraffningsregler kan av Svemo komma att förbjudas tillträde till idrottsevenemang under viss tid. Svemo beslut får överklagas till Svemo Disciplinnämnd.

Se även Svemo Antimatchfixningsprogram "Fair Race"

16. TRÄNING PÅ SVEMO GODKÄNDA BANOR/OMRÅDEN

16.1 Allmänt

Vid träning utan anknytning till tävling gäller följande, se även Nationellt Tävlingsreglemente (NT) 1.2.5 Träning:

16.2 Deltagande

NT

Licenskrav gäller för förare från det kalenderår de fyller **12** år på av Svemo godkända banor/områden, oavsett sporttillhörighet. Lägst träningslicens eller prova-på-licens krävs. Alla giltiga förar-/passagerarlicenser gäller på träning om inte respektive sports specialreglemente (SR) anger annat. T.ex om du har motocrosslicens får du träna speedway. För barn upp till och med det kalenderår föraren fyller **11** år gäller ett reducerat försäkringskydd. Barn inskrivna i ledarledda träningsaktiviteter/Guldhjelmskoncept har helförsäkring via giltig banlicens i arrangerande klubbs regi. Undantag: Vid träning på av Svemo godkända banor för dragracing och roadracing, gäller lägst träningslicens (sportbunden) med uppkörning.

16.3 Hållbarhet/Miljö

NT

Se NT 13.11 – 13.11-8

16.3.1 Miljömatta

NT

Markskydd/miljömatta ska användas, se NT 13.11.1 – 13-11-3 och respektive sports SR.

16.4 Säkerhet/Sjukvård/Klassindelning

NT

För detaljer om gällande sjukvårdsberedskap/bestämmelser se bilaga A i respektive SR.

16.5 Former för träning

NT

Träning får endast ske på banor/områden godkända av Svemo med giltig banlicens. **För vattenracing, se SR.**

16.6 Genomförande av träning

NT

Träning ska i övrigt genomföras i överensstämmelse med tillämpliga delar av NT och för respektive sport gällande SR.

16.7 Ansvar träning

NT

Vid varje träning ska en myndig person (**18 år**) medlem i en Svemoansluten klubb och utsedd av klubben, ansvara för att träningen följer gällande regler i respektive sport. Personen ska kontrollera att förare från det kalenderår de fyller **12** år och äldre innehar giltig licens. **Se även respektive SR.**

16.8 Aktivitetsområde för barn och ungdom

NT

16.8.1 Inom/på befintlig anläggning

NT

- Området besiktas i samband med ordinarie banbesiktning och ritas in på banritningen/kartan. (Endast området ska ritas in, inte själva bansträckningen.)
- Tillstånd från myndighet, markägare/kommun, krävs (finns oftast för den fasta anläggningen)
- Kostnad: Avgiftsfri (ingår i befintlig banlicens)
- Miljö: Befintlig miljöcertifiering följs upp vid ordinarie banbesiktning.

16.8.2 Utanför befintlig anläggning

NT

- Området besiktas/godkänns av banbesiktare eller annan person som sportsektion/sportansvarig utser för aktuell sport.
- En områdesritning görs (så man tydligt ser banområde, parkering, avspärrningar etc.)
- Tillstånd från polis, markägare/kommun, krävs så att motorsport/motorfordon får köras på platsen.
- Miljö: Området ska miljöcertifieras och för detta används blanketten, som finns på svemo.se.
- Kostnad: Avgiftsfri

17. AVGIFTER OCH BANLICENSER

NT

Svemo förbehåller sig rätten att efter information på Svemo.se, justera angivna priser.

17.1 Avgifter/tävlingstillstånd

NT

Följ länken nedan för att ta del av de nya avgifterna som träder i kraft för verksamhetsåret 2026. Det betyder att exempelvis ansökningar om tävlingar eller banlicenser som gäller för 2026 kommer att påverkas av de nya avgifterna. <https://svemo.se/nyheter/nya-avgifter-2026>

17.1.1 VM/EM

NT

Avgift: 6 700 kr/per tillstånd/deltävling.

Avgift till FIM, UIM respektive FIM Europe tillkommer.

Observera att avgifter som tas ut av FIM, UIM eller FIM Europe gäller per tillstånd/deltävling.

Om exempelvis två tillstånd utfärdas och två avgifter tas ut av respektive organisation, kommer Svemo att ta ut motsvarande antal avgifter.

17.1.1.1 Övriga större internationella tävlingar

NT

Avgift, förhandling med Svemo styrelse.

17.1.2 NM

NT

Avgift: 2 700 kr

Avgift för nationella tävlingar tillkommer.

17.1.3 SM/RM

Avgift för nationella tävlingar tillkommer.

Backe	SM	1 350 kr
Dragracing	SM/RM	1 350 kr
Enduro	SM/JSM/DSM	3 350 kr
	USM	0 kr
	Lag	1 350 kr
Isbana	SM	1 350 kr
Isracing	SM-final	12 900 kr
Minimoto	RM	0 kr
Motocross	USM	0 kr
	JSM	1 350 kr
	SM MX1/MX2/MX-Women	6 700 kr
	SM lag	1 350 kr
	SM MCS (MXS), sidvagn	1 350 kr
	RM Veteran*	1 350 kr
	RM Minicross	1 350 kr
	RM Quad*	1 350 kr
Supercross	SM	förhandlas med Svemo
Roadracing	SM (helg)	6 700 kr
	SM (endags)	3 350 kr
Sandbana		2 675 kr
Snöskoter	SM Stadion Cross	6 700 kr
	SM Cross/SM-deltävling	1 350 kr
	SM Cross final	3 350 kr
	SM DR kval	0 kr
	SM backe kval	1 350 kr
	SM backe final	3 350 kr

	SM enduro/deltävling	3 350 kr
Speedway	SM senior-, JSM-, USM-final	12 900 kr
SuperMoto	Elit, USM*	3 350 kr
	RM Quad	1 350 kr
Trial	SM individuellt	1 350 kr
	SM lag	1 350 kr
	SM X-Trial	1 350 kr
Vattenracing	RM/SM	1 350 kr

* Ingen avgift om RM-tävlingen arrangeras av samma arrangör/dag som SM eller JSM.

17.1.4 Nationella/internationella tävlingar, övriga

NT

Samtliga sporter	1 800 kr/tävling
Guldhjälms (som ej samarrangeras med nationell/internationell tävling)	1 400 kr/tävling

17.1.5 Speedway serieavgift

NT

Elitserien	50 470 kr
Allsvenskan	13 600 kr
Div 1	6 800 kr
Div 1 (som reservlag)	2 675 kr
Ungdom (om man endast har ungdomslag)	4 120 kr

Inom ramen för serieavgiften i speedway arrangerar klubbarna så många nationella tävlingar de önskar, inklusive ungdom.

17.1.6 Enklare tävling

NT

Avgift: 1 400 kr/dag

17.1.7 Klubbävling

NT

Avgift: 0 kr/dag

17.2 Banlicenser

NT

Gäller ej vattenracing.

17.2.1

NT

Banlicens inkluderar motortävlingsförsäkring, olycksfallsförsäkring för förare t.o.m. 11 år, funktionärer, lagledare och mekaniker.

17.2.2 Klassificering av banor inom Svemo

NT

Klass A: Godkänd för all tävlingsverksamhet, men vid internationella Mästerskapstävlingar krävs homologering av FIM och FIM Europe.

Klass B: Godkänd endast för nationella tävlingar inkl. JSM, RM dock ej SM.

Klass C: Godkänd endast för publikfria tävlingar (t.ex. Enklare- och Klubbävlingar)

Klass D: Godkänd endast för guldhjälms- och ungdomsklasser.

Klass E: Godkänd endast för träning. Uppvisning kan ske på befintliga banor oavsett klassificering.

17.2.3 Avgifter för banlicens

NT

17.2.3.1

NT

Dragracing, Flat Track, Isbana, Backe, Long Track, Isracing, Motocross, Roadracing, Snöskoter, Speedway, Supermoto:

Tävlingsbanor (Klass A, B, C, D)	
Banlicens gällande 3 år	6 700 kr
Banlicens gällande 2 år	5 360 kr
Banlicens gällande 1 år	2 680 kr

Träningsbanor (Klass E)	
Banlicens gällande 3 år	5 360 kr
Banlicens gällande 2 år	4 020 kr
Banlicens gällande 1 år	2 680 kr

17.2.3.2

NT

Roadracing SSP 300, minimoto och enduro-, trial-, ATV-område.

Banlicens gällande 3 år	3 610 kr
Banlicens gällande 1 år	1 850 kr

17.2.3.3

NT

Tävlings-, Träningsbana eller uppvisning (alla sporter **förutom vattenracing**)

Banlicens gällande vid ett arrangemang	1 850 kr
--	----------

17.2.3.4 Aktivitetsområde utanför permanent anläggning

NT

Banlicens tillfällig och 1 år	1 850 kr
Banlicens 2 år	3 610 kr
Barn och ungdom	avgiftsfri

18. Funktionärs- och ledarlicens

NT

Svemo har rätt att för alla nationella och internationella tävlingar kräva licens för samtliga till tävlingsledningens hörande funktionärer samt att fastställa de krav som ska uppfyllas för erhållande av funktionärs- och ledarlicenser samt till respektive licens kopplade behörigheter som förvärvats genom utbildning eller tilldelats individen. För att erhålla funktionärs- och ledarlicenser krävs att den personen är medlem i Svemo ansluten klubb samt av klubben registrerad som medlem i klubbens medlemsregister i Idrottarenan. **Genom att aktivera (betala) licensen har klubben tillstrykt densamma.**

18.1 Tidsbegränsning

NT

Licensen gäller ett kalenderår. Innehavaren av giltig funktionärs- respektive ledarlicens erbjuds automatiskt vid periodskiftet licens för nästkommande kalenderår om inte licenstypen föreskriver annat.

Nationella licenser	Behörighet	** Ålder	Kompetenskrav	Fortbildningskrav	* Reg
Funktionär	Funktionär	15-18 år	Enligt 18.2.1		Ja
Funktionär	Chefsfunktionär	18 år	Enligt 18.2.2		Ja
Funktionär	Tävlingsledare	18 år —	Enligt 18.2.3	Ja	Ja
Funktionär	Domare/ Supervisor	18 år —	Enligt 18.2.4	Ja	Ja
Funktionär	Chefstekniker	18 år —	Enligt 18.2.5	Ja	Ja
Funktionär	Tekniker	15 år —	Enligt 18.2.6	Ja	Ja
Funktionär	Mätfunktionär	15 år —	Enligt 18.2.7	Ja	Ja
Funktionär	Räddningsfunktionär	18 år —	Enligt 18.2.8	Ja	Ja
Funktionär	Lagledare	18 år —	Enligt 18.2.9	Ja	Ja
Tränare	Barnledare	15-18 år	Enligt 18.2.10		Ja
Tränare	Tränare Nivå 1	15-18 år	Enligt 18.2.11		Ja
Tränare	Tränare Nivå 2	15-18 år	Enligt 18.2.12		Ja

- *** Begränsat registerutdrag**

Alla funktionärer som har direkt och regelbunden kontakt med barn ska i enlighet med lagen (2013:852) om registerkontroll av personer som ska arbeta med barn visa upp ett utdrag enligt lagen (1998:620) om belastningsregister. Detta gäller alltid för samtliga personer i ett räddningsteam som verkar i verksamhet sanktionerad av förbundet.

- **** Ålder**

Funktionär ska lägst ha fyllt 15 år

Behörigheterna domare, supervisor, jurymedlem, tävlingsledare, chefstekniker, lagledare ska lägst ha fyllt 18 år.

Barnledare respektive tränare ska lägst ha fyllt 15 år, dock lägst 18 år för att självständigt ansvara för träningsverksamhet samt godkänna utbildning som genererar förarlicens.

- **Licensavgift**

Licensavgiften är **100 kr/år** för funktionärslicenser, tränar- och

barnledarlicenser.

- **Betalning**

Utfärdande av behörighet kräver klubbens betalning i Svemos digitala system.

18.2.1 Kompetenskrav funktionär

NT

- Sökande ska med godkännande genomgått funktionärskurs för aktuell sport.
- Behörig kursledare är person med giltig tävlingsledarbehörighet i aktuell sport.
- Sökandes klubb ska betala funktionärslicens inom 36 månader från avslutad utbildning. Om licens inte har betalats inom 36 månader från avslutad kurs ska ny utbildning genomföras för behörighet till licens.

18.2.2 Kompetenskrav chefsfunktionär

NT

- Sökande ska med godkännande genomgått funktionärskurs för aktuell sport.
- Sökande ska med godkännande genomgått behörighetsgivande utbildning/utbildningar för den funktion personens chefsfunktionärslicens gäller. Sportsektion/sportansvarig har rätt att validera annan utbildning/erfarenhet för att tilldela sökande specifik behörighet.
- **Behörig kursledare är person som av sportsektion/sportansvarig tilldelats behörigheten.**
- Sökandes klubb ska betala funktionärslicens inom 36 månader från avslutad utbildning. Om licens inte har betalats inom 36 månader från avslutad kurs ska ny utbildning genomföras för behörighet till licens.

18.2.3 Kompetenskrav tävlingsledare

- Sökande till tävlingsledarutbildning ska ha genomgått funktionärsutbildning med godkänt resultat i aktuell sport.
- Sökande ska med examinatorers godkännande ha genomgått tävlingsledarutbildning.
- Behörig kursledare är person som av kursarrangör (distrikt eller sportsektion/sportansvarig) tilldelats behörigheten.
- Sökande ska ha haft uppdrag i tävlingsledningen som motsvarar uppdraget som biträdande tävlingsledare (dock utan att formellt vara biträdande tävlingsledare) vid minst tre tävlingar. Uppdrag från internationell, nationell eller enklare tävling räknas. Uppdrag från klubbävling räknas inte. Tre praktiska uppdrag per sport som ansökan avser krävs. Inget uppdrag får vara äldre än 36 månader vid ansökningsdatum. Minst två av uppdragen ska genomföras efter att tävlingsledarutbildningen slutförts med godkänt resultat och giltig funktionärslicens ska finnas i sporten.
- Behörig att examinera de praktiska uppdragen är tävlingsledare för den aktuella tävlingen. Sportsektion kan ta beslut om att utöka eller ersätta med tävlingens Supervisor.
- För att behålla tävlingsledarbehörigheten måste tävlingsledaren genomgå fortbildning under tävlingsledarens individuella, treåriga behörighetsperiod. Behörighetsperioden räknas med start från 1 januari året efter det att utbildningen är slutförd. Vid fortbildningen förlängs behörighetsperioden med tre år med start från 1 januari året efter att fortbildningen genomförts.
- Person som tappat sin tävlingsledarbehörighet p.g.a. att personen inte genomgått fortbildning, kan få tillbaka tävlingsledarbehörigheten genom att gå fortbildning under den första behörighetsperioden som nedklassad.
- Har det gått längre tid än en treårsperiod måste personen gå ny tävlingsledarutbildning.
- Om en person har aktiv tävlingsledarbehörighet i annan sport kan personen gå fortbildning i den nedklassade sporten även under senare behörighetsperioder än den första som nedklassad.
- Person som har giltig tävlingsledarbehörighet i en sport kan söka tävlingsledarbehörighet i annan sport om han/hon går funktionärsutbildning med godkännande och har haft uppdrag i tävlingsledningen som motsvarar uppdraget som biträdande tävlingsledare (dock utan att formellt vara biträdande tävlingsledare) vid minst tre tävlingar i den nya sporten. Uppdrag från internationell, nationell eller enklare tävling räknas. Uppdrag från klubbävling räknas inte. Inget uppdrag får vara äldre än 36 månader vid ansökningsdatum. Sökande ska ha genomgått funktionärsutbildning med godkänt resultat i sporten innan uppdragen genomförs.

18.2.3.1 Undantag Dragracing

NT

I dragracing kan sökande som alternativ ha SBF tävlingsledarlicens A eller B.

18.2.4 Kompetenskrav domare/supervisor

NT

- Behörigheten utfärdas efter tillstyrkan av respektive sportsektion/sportansvarig.
- Sökande ska inneha tävlingsledarbehörighet, eller motsvarande utifrån bedömning av sportsektion/sportansvarig, i aktuell sport.
- Sökande ska med godkännande ha genomgått utbildning för domare/supervisor.

18.2.5 Kompetenskrav chefstekniker

NT

Gäller endast dragracing, roadracing, track racing, vattenracing

- Sökande ska inneha funktionärslicens i aktuell sport.
- Sökande ska med godkännande ha genomgått utbildning för chefstekniker i aktuell sport.
- För att behålla chefsteknikerlicensen måste chefsteknikern genomgå fortbildning under chefsteknikerns individuella, treåriga behörighetsperiod. Behörighetsperioden räknas med start från 1 januari året efter det att licensen tagits ut första gången. Vid fortbildning förlängs behörighetsperioden med tre år med start från 1 januari året efter att fortbildningen genomförts.
- Person som blivit nedklassad till funktionär (eller tekniker för vattenracing) p.g.a. att personen inte genomgått fortbildning, kan få tillbaka chefsteknikerbehörighet genom att gå fortbildning under den första behörighetsperioden som nedklassad.
- Har det gått längre tid än en treårsperiod måste personen gå ny utbildning för chefstekniker.

18.2.5.1 Undantag Dragracing

NT

I dragracing kan sökande som alternativ ha SBF teknikerlicens A eller B.

18.2.6 Kompetenskrav tekniker

- Sökande ska inneha funktionärslicens i aktuell sport.
- Sökande ska med examinatorns godkännande ha genomgått teknikerutbildning.
- För att behålla teknikerbehörigheten måste teknikern genomgå fortbildning under teknikerns individuella, treåriga behörighetsperiod. Behörighetsperioden räknas med start från 1 januari året efter det att licensen tagits ut första gången. Vid fortbildningen förlängs behörighetsperioden med tre år med start från 1 januari året efter att fortbildningen genomförts.
- Person som blivit nedklassad till funktionär p.g.a. att personen inte gått fortbildning, kan få tillbaka tekniker behörigheten genom att gå fortbildning under den första behörighetsperioden som nedklassad.
- Har det gått längre tid än en treårsperiod måste personen gå ny grundutbildning för tekniker.

18.2.7 Kompetenskrav mätfunktionär

Gäller endast vattenracing

- Sökande ska inneha funktionärslicens i aktuell sport.
- Sökande ska med examinatorns godkännande ha genomgått mätfunktionärsutbildning.
- För att behålla mätfunktionärsbehörighet måste mätfunktionären genomgå fortbildning under mätfunktionärens individuella, treåriga behörighetsperiod. Behörighetsperioden räknas med start från 1 januari året efter det att licensen tagits ut första gången. Vid fortbildningen förlängs behörighetsperioden med tre år med start från 1 januari året efter att fortbildningen genomförts.
- Person som blivit nedklassad till funktionär p.g.a. att personen inte gått fortbildning, kan få tillbaka mätfunktionärsbehörighet genom att gå fortbildning under den första behörighetsperioden som nedklassad.
- Har det gått längre tid än en treårsperiod måste personen gå ny grundutbildning för mätfunktionär.

18.2.8 Kompetenskrav räddningsfunktionär

Gäller endast vattenracing

- Sökande ska inneha funktionärslicens i aktuell sport.
- Sökande ska med examinatorers godkännande ha genomgått räddningsfunktionärsutbildning.
- För att behålla räddningsfunktionärsbehörighet måste räddningsfunktionären genomgå fortbildning under räddningsfunktionärens individuella, treåriga behörighetsperiod. Behörighetsperioden räknas med start från 1 januari året efter det att licensen tagits ut första gången. Vid fortbildning förlängs behörighetsperioden med tre år med start från 1 januari året efter att fortbildningen genomförts.
- Person som blivit nedklassad till funktionär p.g.a. att personen inte gått fortbildning, kan få tillbaka räddningsfunktionärsbehörighet genom att gå fortbildning under den första behörighetsperioden som nedklassad.
- Har det gått längre tid än en treårsperiod måste personen gå ny grundutbildning för räddningsfunktionär.

18.2.9 Kompetenskrav lagledare

Gäller endast track racing

- Sökande ska inneha funktionärslicens i aktuell sport.
- Sökande ska med godkännande ha genomgått utbildning för lagledare i aktuell sport.
- För att behålla lagledarbehörighet måste lagledaren genomgå fortbildning under lagledarens individuella, treåriga behörighetsperiod. Behörighetsperioden räknas med start från 1 januari året efter det att licensen tagits ut första gången. Vid fortbildning förlängs behörighetsperioden med tre år med start från 1 januari året efter att fortbildningen genomförts.
- Person som blivit nedklassad till funktionär p.g.a. att personen inte gått fortbildning, kan få tillbaka lagledarbehörighet genom att gå fortbildning under den första behörighetsperioden som nedklassad.
- Har det gått längre tid än en treårsperiod måste personen gå ny grundutbildning för lagledare.

18.2.10 Kompetenskrav barnledarlicens

Gäller motocross, enduro, track racing, trial, snöskoter, supermoto

Barnledare ska lägst ha fyllt 15 år, dock lägst 18 år för att självständigt ansvara för träningsverksamhet samt godkänna utbildning som genererar förarlicens.

- Sökande ska med godkännande ha genomgått RF – SISU Grundutbildning för tränare alternativt RF – SISU Plattformen och därefter Svemo barnledarutbildning i den eller de sporter där barnledaren önskar ansöka om licens.
- Sökande ska ha ansökt om barnledarlicens inom 36 månader från avslutad Svemo-utbildning.

Licens barnledare ger befogenhet att:

- Barnledarlicens samt uppfyllt minimiålder ger befogenhet att vara examinator vid guldhjelmsutbildning/uppkörning för barn under 12 år och deras vårdnadshavare i den eller de sporter barnledaren innehar barnledarlicens. Barnledare kan vara utbildare/examinator vid guldhjelmsutbildning/uppkörning i annan klubb som barnledaren är medlem och aktiv i. En förutsättning är att barnledaren är inlagd i klubbens medlemsregister i Idrottarenan.

18.2.11 Tränare Nivå 1

Tränare ska lägst ha fyllt 15 år, dock lägst 18 år för att självständigt ansvara för träningsverksamhet samt godkänna utbildning/uppkörning som genererar förarlicens.

18.2.11.1 Tränare Motocross

Kompetenskrav

– Sökande ska med godkännande ha genomgått RF – SISU Grundutbildning för tränare alternativt RF – SISU Grundtränarutbildning, GTU nivå 1 och därefter Svemo tränarutbildning nivå 1 i motocross.

Licens tränare nivå 1 motocross ger befogenhet att:

- vara examinator vid licensuppkörning, ej Guldhjälms, inom den egna klubben.
- ansvara för ledarleda träningar/utbildningstillfällen.
- får besluta om samkörning av klasser i enlighet med SR motocross.

18.2.11.2 Tränare Enduro

Kompetenskrav

– Sökande ska med godkännande ha genomgått RF – SISU Grundutbildning för tränare alternativt RF – SISU Grundtränarutbildning, GTU nivå 1 och därefter Svemo tränarutbildning nivå 1 enduro

Licens tränare nivå 1 enduro ger befogenhet att:

- ansvara för ledarledda träningar/utbildningstillfällen.
- får besluta om samkörning av klasser i enlighet med SR enduro.

18.2.11.3 Tränare Track Racing

Kompetenskrav

– Sökande ska med godkännande ha genomgått tränarkurs speedway omfattande fysiologi, mc-teknik och ledarskap/prestationspsykologi.

Licens tränare nivå 1 Track Racing ger befogenhet att:

- Vara examinator vid licensuppkörning.

18.2.12 Tränare Nivå 2

Tränare ska lägst ha fyllt 15 år, dock lägst 18 år för att självständigt ansvara för träningsverksamhet samt godkänna utbildning som genererar förarlicens.

18.2.12.1 Tränare Motocross

Kompetenskrav

– Sökande ska inneha tränarlicens nivå 1 motocross

- Sökande ska inneha tränarlicens nivå 1 motocross
Sökande ska med godkännande ha genomgått RF – SISU Fortsättningsutbildning för tränare alternativt RF – SISU Grundtränarutbildning, GTU nivå 2 och därefter Svemo tränarutbildning nivå 2 motocross.

Licens tränare nivå 2 motocross ger befogenheter att:

- Genomföra samtliga punkter enligt 18.3.11.1
- Utses till tränare med distrikts- och förbundsopdrag.

18.3 Byte av klubb

NT

Byte av klubb för innehavare av funktionärs- och ledarlicens kan ske när som helst under året utan kostnad under förutsättning att licensinnehavaren och den tidigare klubben inte slutit annat bindande avtal om detta.

Funktionär/tränare/barnledare som har licens för en klubb och som önskar övergå till en annan klubb ska registrera detta i sin profil i Svemo TA.

18.4 Återkallande av utfärdade funktionärs- och ledarlicenser

NT

Svemo, Svemos sportsektioner och sportansvariga äger rätt att återkalla erhållna behörigheter som är knutna till persons nationella funktionärslicens.

Återkallande kan gälla hela licensen, del av eller viss behörighet.

18.5 Försäkring funktionärs- och ledarlicens

NT

Innehavare av funktionärs- och ledarlicens är kollektivt olycksfallsförsäkrad och ansvarsförsäkrad genom Riksidrottsförbundet:s (RF:s) Grundförsäkring (Folksam).

18.6 Internationella licenser

NT

Internationella licenser	Ålder	Giltighetstid
Sporting Steward	Ingen gräns	3 år
Clerk of the course	Ingen gräns	3 år
Referee (Track Racing)	60 år	3 år
Technical Steward	Ingen gräns	3 år
Timekeeper	Ingen gräns	3 år
Sustainability Steward	Ingen gräns	3 år
Cheif Medical Officer	Ingen gräns	3 år

18.7 Kompetenskrav internationella funktionärer

NT

- Licensen erhålls för en treårsperiod och utfärdas av FIM/FIM Europe efter godkänt prov och tillstyrkan av Svemo.
- Sökande ska på nationell nivå, utan anmärkning ha tjänstgjort i den befattningen som licensansökan avser.
- Sökande ska inneha nationell licens och behörighet för funktionen i fråga. Finns ingen nationell motsvarighet prövas varje enskilt förslag av Svemo styrelse.
- Sökande ska med godkännande ha genomgått ett internationellt seminarium.
- Sökande ska klara kommunikation på något av de officiella språken (engelska eller franska).
- Sökande ska i övrigt äga de kvalifikationer som erfordras för att fungera i vederbörande befattning vid internationella tävlingar.

19. KLUBBTÄVLING

NT

19.1 Syfte

NT

Tävlingsformen klubb tävling finns för att Svemo anslutna klubbar på ett enkelt och flexibelt sätt ska kunna anordna tävlingar för klubbens egna förare/medlemmar.

19.2 Arrangör

NT

Svemo anslutna klubbar.

19.3 Ansökan om tävling

NT

Tävling ska ansökas genom Svemo TA. Där ska uppgifter om datum, plats/bana, sport och tävlingsledarens namn anges. Ansökan ska göras senast 1 vecka före tävling. Ingen tillståndsavgift ska erläggas.

19.4 Tävlingsledare

NT

Tävlingsledare ska inneha giltig Svemo tävlingsledarlicens. Vid klubb tävlingar kan en person vara tävlingsledare i annan sport än den licensen är utfärdad för, förutsatt att tävlingsledaren sätter sig in i och följer aktuell sports specialreglemente.

19.5 Deltagare klubb tävling

NT

19.5.1

NT

Utövare som innehar träningslicens får endast delta i klubb tävling arrangerad av den klubb/sport där utövarens träningslicens är registrerad. För deltagande i andra Svemo anslutna klubbars klubb tävling ska utövaren uppgradera sin licens till lägst nationell licens. Medlemskapet ska vara registrerat i klubbens medlemsregister i Idrottarenan.

Utövare som innehar nationell licens får delta i klubb tävling.

Tävlingsledaren avgör om utövaren behöver licens i aktuell sport, om inte Specialreglementet (SR) anger annat.

19.5.2

NT

Om en förare med nationell licens är medlem i fler än en klubb får föraren delta i klubb tävlingar i samtliga dessa klubbar, förutsatt att medlemskapet är registrerat i klubbens medlemsregister i Idrottarenan.

19.6 Genomförande av klubb tävling

NT

Klubb tävling ska arrangeras i överensstämmelse med tillämpliga delar av

Nationellt Tävlingsreglemente (NT) och respektive sports Specialreglemente (SR). Samarrangemang med en annan Svemo ansluten klubb är endast tillåtet om tävlingarna arrangeras separat och förare från de olika klubbarna inte kör samtidigt på banan. Tävling där förare har licens för olika klubbar och tävlar samtidigt på banan ska arrangeras som enklare tävling eller nationell tävling.



Svemo är det idrottsförbund som samlar alla som vill träna och tävla inom förbundets alla sporter. Förbundet bildades 1935 och är medlem i Riksidrottsförbundet (RF). Motorcykelsport är internationellt sett en av världens mest spridda idrotter. Svensk motorcykel-, racerbåt- och snöskotersport står sig bra internationellt och har genom åren haft stora framgångar.

