



§1 **Organisation**

Västra Serieförningen Motocross handlägger organisatoriska och administrativa frågor.

§2 **Antal lag**

Upp till tio klubbtag per Division. Antal klubbtag kan vara mindre än åtta.

§3 **Deltagare**

För deltagande fordras giltig Svemo eller Nordisk licens för motocross. Minst Nationell licens från det år man fyller 15 år. Tillfällig licens ska lösas på Svemo TA innan tävling.

§4 **Lagsammansättning**

Max 9 ordinarie förare lag i representationslaget.

Max 3 ordinarie förare plus reserver / lag i reservlaget.

Ryggnummer är frivilligt, men skall stämma överens med det som står på cykeln. Klubbtröja ska användas i alla heat, och vara väl synlig från alla håll, nackskydd och ryggskydd bör vara innanför klubbtröjan, behövs ej på träning. Varje förare skall välja eget fast startnummer i Svemo Ta. Det görs i startnummerserien (västra MX). Varje förare ska ha samma startnummer hela säsongen.

Föraren kan deltaga med de startnumren i både representationslaget och reservlaget.

§5 **Startnummer / Bakgrundsfärg**

Startnummer och nummerplåtar skall följa SR §3.6.2 och skiss SR §3.6.3. Även färger på siffror och nummerplåtar skall följa SR §3.6.5. Nummer på motorcykel och eventuellt på klubbtröja skall stämma med det som föraren är anmäld med. Felaktigt startnummer på klubbtröja skall tejpas över med hel platta.

Förare som inte uppfyller ovan blir varnad efter träning! Kör förare ut till heat utan att ha åtgärdat anledningen till varningen skall föraren betala en straffavgift på 500:- per heat tills det att felet är åtgärdat! Redplate används inte i Serietävlingar

§6 **TR**

Tilläggsregeln (TR) skall läggas in i Svemo TA 4 veckor innan tävlingsdagen TR ska vara en PDF-fil

Enligt utskickad mall för samtliga serietävlingar (klubben lägger in sinauppgifter så det stämmer överens med uppgifter i Svemo TA)



§7 **Anmälan**

Skall vara arrangörsklubben tillhanda senast **Onsdag 23:59 före aktuell tävlingsdag**. Efter det tas det ut efter anmälningsavgift, av klubben på 1000;- (Skall finnas med i TR). Anmälan skall göras via Svemo TA. **OBS: Serieföreningen fakturerar de klubbar som inte kör någon deltävling, 3000;- per deltävling, detta görs innan första deltävlingen. Anmälningsavgift, om 3000 kr per icke arrangerande klubb av Serieföreningen till arrangerande klubb senast Måndag 23:59 efter tävling.**

Alla förare anmäls till tävlingen och fördelas till respektive heat, (genom kvalheat) efter träningen. Lagledare anmäler lag som skall lämnas in på tävlingsdagen **senast 1 timma före träningsstart**. **OBS!** Laganmälan påskriven av aktuell förare. Förarna och Lagledaren ansvarar för att förarna har rätt licens och maskinklass.

§8 **Supervisor**

Västra MX utser supervisor samt beslutar om vilka tävlingar, oavsett karaktär/status, som ska ha supervisor närvarande. Respektive arrangör står för arvode och ersättningen till supervisor. Nivån på ersättningen regleras i Svemo Spar.

§9 **Depå**

Deltagande lag skall erbjudas plats i depån lagvis.

§10 **Maskiner**

Valfria maskinklasser

§11 **Deltävlingar**

§11.1 **Upp till tio deltävlingar körs i alla divisioner.**

Efter den sista deltävlingen flyttas de 2 sista lagen i Div.1 ner till Div.2 nästkommande år. I Div.2 N och Div.2 S flyttas segraren upp till Div.1 nästkommande år.

Om 1:an i någon Div.2 inte kunna delta i Div.1, så går det till 2:an i den divisionen. Skulle inte vinnande lag i Div.2 vilja gå upp av någon anledning, förloras inkörda prispengar. Om någon klubb ej har reservlag skall ändå denna klubb arrangera heat för reservlag.

Tävlingsdagarna planeras av VMF MX Kommitté/Västra Serieföreningen MX i samråd med klubbarna. Efter fastställda tävlingsdagar (dock senast 1 april aktuellt år) ska ev. flytt av tävling ske i samråd med deltagande lag i resp. division och Serieföreningen. **Tävlingsdagarna skall sökas i Svemo TA senast 15/2 av klubbarna, Efter att Västra MX godkänt tävlingen skall klubben betala in tävlingstillståndet, innan betalning har gjorts finns tävlingen inte med i tävlingskalendern på Svemo.**

Alla divisioner ska köra med transponder/tidtagningssystem. Manuell backup skall finnas, alternativ videokamera som spelar in samtliga varv passager.

§11.2 Klubb som uteblir från tävling debiteras en avgift om 5 000 kr av Serieförening. Det krävs dock minst 4 startande förare per lag, för att räknas som en Laganmälan, annars straffavgift.

§11.3 Klubb som ställer in sin tävling debiteras en avgift på 30 000 kr av Serieföreningen. Av detta belopp går 25 000 kr till övriga klubbar i den berörda divisionen och 5 000 kr till Serieföreningen.

§12 **Träning**

Alla förare i Representationslaget skall beredas träning om 20 minuter inklusive startträning. Inleds med startträning.

Träning indelas av respektive lagledare med 3 förare i varje grupp, fördelat på 3 träningsgrupper. Lagledaren fördelar sina förare så jämt det går med dom förare han har att tillgå för dagen, där de bästa kör i 3:dje träningsgruppen.

Klubbarna skall ha minst 4 förare i Representationslaget för att resultat skall räknas. Annars böter enligt § 11.2. Reservlaget kör en 20 minuters träning inkl. startträning, kan samköras med träningsgrupp 1 om det finns utrymme gällande antal förare.



§13 **Representations Serien**

Det skall köras 3 kvalheat, om något lag ej har fullt antal förare så skall dessa fördelas lika mellan kvalheaten. Lagledaren bestämmer vilka som skall köra i respektive kvalheat.

Efter dom 3 kvalheaten tas dom 10 bästa från varje kvalheat ut till A-Final, sedan 11-20 till B-Final och 21-30 till C-Final. Vi kör alla tävlingar med 30 grind.

Det är fritt för lagledaren att flytta förare under dagen, dock får en förare inte köra mer än 2 Finalheat. Lagledaren förfogar sedan över till körda placeringar och kan tillsätta dessa efter eget beslut.

Placering på grind i Finalerna: Enligt placering i kvalheaten 1:an i kval 1 som 1:a. 1:an i kval 2 som 2:a. 1:an i kval 3 som 3:a osv.

Vid ej full startgrind kan tävlingsledaren tillsammans med lagledarna bestämma att samköra C final + Reservlagsserien.

Körtiden är samma som för C finalen. Poängen måste särskiljas.

Glöm då inte att göra resultatlistor var för sig, en för C finalen och en för Reservlaget.

§14 **Reservlagsserien**

Först skall klubben fylla upp sitt representationslag, sedan fyller man i reserven.

Man utdelar poäng endast till de 3 bäst placerade förare per lag, men i mån av plats får man ta med fler. Placering på grind, enligt arrangören ordning. Hemmalag först.

Reservlaget följer alltid representationslaget.

§15 **Körtider**

1. Träning 20 min
2. Kvalheat 15 min + 2 varv
3. 2 st A-finaler 20 min + 2 varv
1 st B-final 20 min + 2 varv
1 st C-final 15 min + 2 varv (kan samköras med Reserv Heat nr:2)
4. Träning Reservlag 20 min
2 finaler 15 min + 2 v

§16

Förarpöäng

För att förare ska få poäng måste denna ha kört minst 50% av det antalet varv som segraren genomfört. Uppfyller förare inte minst 50% får laget poäng från nästa bästa förare i sitt lag.

Representationslaget:

Poäng delas ut per heat enligt följande:

A-Final: 1:a plats = 75 poäng, 2:a plats = 74 poäng osv i fallande skala

B-Final: *1:a plats = 45 poäng, 2:a plats = 44 poäng, 3:dje plats = 43 poäng osv.

C-Final: *1:a plats = 15 poäng, 2:a plats = 14 poäng, 3:dje plats = 13 poäng osv.

Omgång 1 = A-Final 1, B-Final 1 och C-Final 1- Poäng räknas samman på de 6 bästa förarna/lag.

Omgång 2: = A-Final 2, Virtuellt B-Final 2, Virtuellt C-Final 2 – Poäng räknas samman på de 6 bästa förarna/lag.

*- Om en förare endast kör 1 heat, B- eller C-Final 1 delas dubbla poäng ut i de Virtuella B- eller C-Final 2. Kör föraren fler än ett heat delas ordinarie enkla poäng ut i båda finalerna (dvs 0 poäng i de Virtuella B- eller C-Final 2). Detta ofta om förare som kört B- eller C-Final och sedan kör A-Final 2.

Om lag får samma förarpöäng (totalt 6 bästa förarna/omgång) totalt under dagen, särskiljs dessa lag med grund från alla 9 förares poäng i laget för dagen.

Reservlaget: Poäng utdelas per heat enligt följande, 1:an får 30 poäng
2.an 29 poäng o s v.

Endast de 3 bäst placerade förare/lag får poäng.

Poängen laget kört till sig i de båda heaten räknas samman till lagets totala antal förarpöäng. Om ett lag har fler än 3 förare i heaten så räknas de ej (får inga poäng.)

Förare som uteblir blir utan poäng.

§17

Lagpoäng

Representationslaget: Utdelas enligt skala (10,9,8,7,6,5,4,3,2,1) poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpöäng från A-Final 1 och 2, B-final och C-final (Där dom 6 bästa resultaten per lag för dagen kommer att fördela lag poängen).

Dagstotalen räknas på de under dagen 6 bästa resultaten i respektive klubb, från 2 st A-Finaler, 1 st B-Final och 1 st C-Final, men de övriga 3 förarna tar då bort poäng från lag som inte kvalat in i de övre Finalerna samt att de bidrar till Dagstotalen för 9 förare i laget.

Reservlaget: Utdelas enligt skala (10,9,8,7,6,5,4,3,2,1) poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpöäng efter två heat.

Vid lika förarpöäng används de skiljeregler som gäller vid Solo-SM.



- §18 **Publik**
Division 1 önskas att den körs inför publik om så är möjligt.
- §19 **Slutresultat efter genomförd serie**
- §19.1 Det lag som efter genomförd serie har flest lagpoäng vinner sin Division (om fler lag har samma lagpoäng placeras lag med flest förarpoäng före).
- §19.2 Lag 7-8 i Div.1 flyttas ner till Div.2 nästkommande år. Segrarna i Div.2 flyttas upp till Div.1.
- §19.3 Div.1 erhåller 1:an, 2:an och 3:an plakett samt en ersättning som utbetalas enligt följande. **1:an 8000 kr, 2:an 5000 kr, och 3:an 3000 kr**
Div. 2 erhåller 1:an, 2:an och 3:an plakett samt en ersättning som utbetalas enligt följande. **1:an 5000 kr, 2:an 3000 kr, och 3:an 1500 kr.**
(Totalt 35000 Kr)
- §20 **Upp/Nedflyttning mellan Divisionerna**
Serieföreningens styrelse äger rätten att besluta om ev. önskemål om flytt mellan Divisionerna när särskilda skäl föreligger. Klubbns styrelse måste först inkomma med skrivelse till Serieföreningens styrelse och ange skäl till upp/nedflyttning.
- §21 **Administrationsavgift**
Bestäms och uttages av Västra Serieföreningen Motocross.
Årsavgift: Medlemsavgift / klubb 1500 kr, Lagavgift 2000 kr.



§22 **Resultat**

Arrangören & Tidtagaren ansvarar för att anslagna resultatlistorna senast kl. 21.00, samma dag som tävlingsdagen **läggas ut på MXSM.NU** Svemo TA samt uppdaterat Excellfilen i Dropboxen (I Dropboxen finns en manual när ni fått inloggningen).

Meddela vastraserieföreningen@outlook.com 2 veckor före Er klubbs hemmatävling om Ni inte fått inloggning.

En resultatlista ska innehålla: Arrangör, datum, vilken div ex Div 2 södra, vilken final, i reservlag vilket heat, startnr, placering, namn, klubb, poäng, antal varv, tot. körtid,

Följande kan orsaka att en avgift på 5 000 kr faktureras arrangören från Serieföreningens styrelse. Resultaten godkänns inte av Supervisor på grund av osäkerhet kring riktigheten. Resultaten laddas inte upp/publiceras på MXSM.nu / Dropboxen före 21.00 på tävlingsdagen. Avsaknad av fungerande transpondersystem, eller avsaknaden av manuell varvräkning. Räknefel exempelvis förare som ej fått poäng trots att denne har kört minst 50% enligt § 16 kan justeras i efterhand av Serieföreningens resultatansvarig i samråd med arrangörens resultatansvarig & Supervisor.

§23 **Låneförare/Utländska förare inför kommande säsong:**

Blankett för detta ligger på Västras hemsida.

Förarens klubb skall inte vara med i Västras seriesystem men klubben ska tillhöra Västra Distriktet eller närliggande distrikt vars klubb ej har serielag i sitt distrikt samt för nordiska förare. Skall godkännas av både förare, förarens klubb och klubben föraren ska köra serietävlingar för genom underskrift och klubbstämpel.

Klubb får inte låna in mer än 3 förare.

Anmälan skall vara Västra Serieförening Motocross tillhanda senast 31 Mars (poststämpel gäller inte) samma år som förarna ska köra. Se särskild lista på vilka som är godkända för säsongen. Vid frågor om seriereglerna maila: vastraserieforeningen@outlook.com



Lämnas till Resultatansvarig på er tävling

§15 **Körtider**

1. Träning 20 min inkl. startträning
2. Kvalheat 3 st 15 min + 2 varv
3. A-finaler 20 min + 2 v
B-final 20 min + 2 v
C-final 15 min + 2 v

3. Träning Reservlag 20 min

Reservlag 15 min + 2 v (C-final kan samköras med Reserv Heat nr 2)

§16 **Förarpoäng**

För att förare ska få poäng måste denna ha kört minst 50% av det antalet varv som segraren genomfört. Uppfyller förare inte minst 50% får laget poäng från nästa bästa förare i sitt lag.

Representationslaget:

Poäng delas ut per heat enligt följande:

A-Final: 1:a plats = 75 poäng, 2:a plats = 74 poäng osv i fallande skala

B-Final: *1:a plats = 45 poäng, 2:a plats = 44 poäng, 3:dje plats = 43 poäng osv.

C-Final: *1:a plats = 15 poäng, 2:a plats = 14 poäng, 3:dje plats = 13 poäng osv.

Omgång 1 = A-Final 1, B-Final 1 och C-Final 1- Poäng räknas samman på de 6 bästa förarna/lag.

Omgång 2: = A-Final 2, Virtuellt B-Final 2, Virtuellt C-Final 2 – Poäng räknas samman på de 6 bästa förarna/lag.

*- Om en förare endast kör 1 heat, B- eller C-Final 1 delas dubbla poäng ut i de Virtuella B- eller C-Final 2. Kör föraren fler än ett heat delas ordinarie enkla poäng ut i båda finalerna (dvs 0 poäng i de Virtuella B- eller C-Final 2). Detta ofta om förare som kört B- eller C-Final och sedan kör A-Final 2.

Om lag får samma förarpoäng (totalt 6 bästa förarna/omgång) totalt under dagen, särskiljs dessa lag med grund från alla 9 förares poäng i laget för dagen.

Reservlaget: Poäng utdelas per heat enligt följande, 1:an får 30 poäng, 2:an 29 poäng o s v. Endast de 3 bäst placerade förare/lag får poäng.

Poängen laget kört till sig i de båda heaten räknas samman till lagets totala antal förarpoäng. Om ett lag har fler än 3 förare i heaten så räknas de ej (får inga poäng.) Förare som uteblir blir utan poäng.

§17 Lagpoäng

Representationslaget: Utdelas enligt skala **10,9,8,7,6,5,4,3,2,1** poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng från 2 st A-finaler, B-final och C-final. Dagstotalen räknas på de under dagen 6 bäst placerade förare i respektive klubb. Finalerna räknas var för sig, och man får då poäng från varje final som sedan slås ihop.

Reservlaget: Utdelas enligt skala **10,9,8,7,6,5,4,3,2,1** poäng till sista lag efter sammanräkning av förarpoäng efter två heat.

Vid lika förarpoäng används de skiljeregler som gäller vid Solo-SM.

Pos.	#	Namn	Klubb	Poäng
1	455	Robert Oskarsson	Hallsbergs MK 1	30
2	653	Antonie Andersson	Hallsbergs MK 2	29
3	625	Fredrik Eriksson	Hallsbergs MK 3	28
4	955	William Bolin	Töreboda MK 1	27
5	399	Tim Kullberg	BMK Uddevalla 1	26
6	599	Philip Alfredsson	BMK Uddevalla 2	25
7	29	Mikael Ahlenflod	Hallsbergs MK 4	24
8	9	Patrick Öberg	BMK Uddevalla 3	23
9	128	Mikael Wiberg	Hallsbergs MK 5	-
10	393	Christian Edström	Hallsbergs MK 6	-
11	136	Kevin Hjertberg	Lidköpings MCK 1	22
12	485	Leo Lantz	Töreboda MK 2	21
13	145	Madde Karlsson	Karlskoga-Degerfors MK 1	20
14	83	Håkan Björling	Töreboda MK 3	19
15	911	Pontus Nilsson	Hagfors MS 1	18
16	322	Patrik Andersson	Hallsbergs MK 7	-
17	187	Robert Johansson	Töreboda MK 4	17
18	133	Nils Jönsson	Lidköpings MCK 2	16
19	216	Tomas Magnusson	BMK Uddevalla 4	15

Hallsbergs MK's 5:e & 6:e förare får inte poäng.

Hallsbergs MK's 7:e förare får inte poäng.

BMK Uddevalla's

Poängtabellen fortsätter med Lidköpings MCK's 1:e förare.

Poängtabellen fortsätter med Töreboda MK's 4:e förare.

Poängtabellen

50% tabell Gäller endast serien		
Antal körda varv	Ska ha kört minst	50% av körda varv
20	10	10
19	10	9,5
18	9	9
17	9	8,5
16	8	8
15	8	7,5
14	7	7



§22 **Resultat**

Arrangören & Tidtagaren ansvarar för att anslagna resultatlistorna senast kl. 21.00, samma dag som tävlingsdagen **läggas ut på mxsm.nu**, Svemo TA samt uppdaterat Excellfilen i Dropboxen (I Dropboxen finns en manual när ni fått inloggningen).

Meddela vastramx@svemo.se 2 veckor före Er klubbs hemmatävling om Ni inte fått inloggning

En resultatlista ska innehålla: Arrangör, datum, vilken div ex Div 2 södra, vilken final, i reservlag vilket heat, startnr, placering, namn, klubb, poäng, antal varv, tot. körtid,

Följande kan orsaka att en avgift på 5 000 kr faktureras arrangören från Serieföreningens styrelse: Resultaten godkänns inte av Supervisor på grund av osäkerhet kring riktigheten, Resultaten laddas inte upp/publiceras på MXSM.nu/Dropboxen före 21.00 på tävlingsdagen, avsaknad av fungerande transpondersystem, eller avsaknaden av manuell varvräkning.

Räknefel exempelvis förare som ej fått poäng trots att denne har kört minst 50% enligt § 16 kan justeras i efterhand av Serieföreningens resultatansvarig i samråd med arrangörens resultatansvarig & Supervisor.



Exempel Tidsschema för året

Lagledare: Lämnar in lagenmälan **Senast 1 timma innan första träningsstart påskriften av aktuella förare.**

Besiktning / Ljudmätning görs av 1/3 del enl anvisningar

av arrangerande klubb. Träning inleds med startträning

Förarmöte i Waitingzon före varje träningsgrupp / **ev gemensamt enl arrangörsklubb**

09:00 - 09:25 Träning Grupp 1 samt Reservlag (3

förare/lag samt reserv) 20 min 09:25 - 09:50 Träning

Grupp 2 (3 förare/lag) 20 min

09:50 – 10:15 Träning Grupp 3 (3 förare/lag) 20 min

10:30 – 10:55 Kval 1 (Placering 1-10 A, 11-20 B, 21-30 C) 15 min + 2 varv

11:00 – 11:20 Kval 2 (Placering 1-10 A, 11-20 B, 21-30 C) 15 min + 2 varv

11:25 – 11:45 Kval 3 (Placering 1-10 A, 11-20 B, 21-30 C) 15 min + 2 varv

12:00 - 12:20 Lagledarmöte i Klubbstugan

11:45 -12:45 Lunch

12:45 Reservheat 1 (3 förare/lag) 15 min + 2 varv

13:10 A-Final 1 30 Förare 20 min + 2 varv

13:40 B-Final 30 Förare 20 min + 2 varv

14:10 C-Final (eventuellt kan Reservheat 2 samköras) 15 min + 2 varv

14:30 Eventuellt Reservheat 2 15 min + 2 varv

14:50 A-Final 2 30 Förare

Tävlingen är slut ca 16.00

